

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Хасановой Ренаты Айтугановны
«Распределенная система управления обработкой результатов электрических
испытаний бортового комплекса управления», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 –
Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами
(промышленность)

Оптимизация отладки бортового программного обеспечения непосредственно на реальной штатной аппаратуре является весьма актуальной проблемой. В связи с постоянно ускоряющимися темпами производства нет возможности проводить наземную экспериментальную отработку оборудования в полном объеме. Приходится расставлять акценты лишь на ее ключевых деталях, что снижает качество изделия и сокращает срок его эксплуатации на орбите. Таким образом, чтобы отечественный производитель оставался конкурентоспособным на рынке космической техники, необходимо принимать меры по сокращению времени, затрачиваемого на электрические испытания прибора с помощью отладки на нем бортового программного обеспечения.

Как следует из автореферата, диссертантом поставлены следующие задачи:

- 1) провести анализ информации, требующей обработки на этапе проведения электрических испытаний бортового комплекса управления;
- 2) дать обзор предлагаемых на сегодняшний день решений по автоматизации технологического процесса обработки результатов испытаний и определить их основные преимущества и недостатки;
- 3) предложить новый алгоритм организации и ведения специального информационного обеспечения, для чего разработать структуру базы данных электрических испытаний бортового комплекса управления, соответствующую принятому технологическому процессу проведения испытаний, алгоритмы управления этой базой данных, систему структурно-зависимых запросов к ней, реализуемую посредством предложенных алгоритмов управления и средство анализа результатов испытаний на соответствие требованиям технического задания на аппаратуру бортового комплекса управления;
- 4) реализовать предложенный алгоритм в виде системы, которая будет проводить обработку и анализ результатов электрических испытаний бортового комплекса управления.

Поставленные автором задачи решены и основные научные результаты опубликованы в 9 статьях, в том числе в 2-х изданиях, рекомендуемых ВАК. Также они обсуждались на конференциях и симпозиумах.

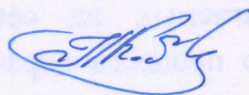
Результаты работы представляют значительный научный и практический интерес для предприятий не только ракетно-космической отрасли, но и различного машиностроения и других отраслей.

Некоторые замечания к работе:

1. Хорошо бы было вкратце описать проведенный эксперимент по определению повышения производительности при выпуске отчета инженером-испытателем.
2. Не ясно, как именно и на каком этапе учитывается погрешность измерительной аппаратуры при анализе результатов испытаний.

Отмеченные замечания и недостатки несколько снижают качество исследований, но не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации. Как следует из автореферата, выполненная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её соискатель Хасанова Рената Айтугановна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность).

Начальник лаборатории САПР
ОАО «НПЦ «Полус», к.т.н.



Подпись Коблова Н.Н. заверяю, ученый секретарь



Отзыв подготовлен:

ФИО: Коблов Николай Николаевич;

Должность: начальник лаборатории САПР;

Предприятие: Открытое акционерное общество «Научно-производственный центр «Полус»»;

Адрес: Россия, г. Томск, ул. Кирова, 56 «в»;

Телефон: +7 (3822) 606-638, сот. 8-952-880-5152;

e-mail: polus@online.tomsk.net.