

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

**Материалы VII Межвузовской
научно-практической конференции
творческой молодежи, посвященной
Дню ветеранов таможенной службы
России**

Красноярск 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации
Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

*Материалы VII Межвузовской научно-практической
конференции творческой молодежи, посвященной
Дню ветеранов таможенной службы России*

Электронный сборник

Красноярск 2016

© Сибирский государственный аэрокосмический
университет имени академика М. Ф. Решетнева, 2016

УДК 339.545
ББК 65.9
А43

Главный редактор
И. В. Полухин

Редакционная коллегия:
В. В. Соловьев, А. П. Сурник, Д. А. Фокина,
Н. В. Полежаева, Л. Г. Чернова

А43 Актуальные вопросы таможенного дела [Электронный ресурс] :
матер. VII Межвузовской науч.-практ. конф. творческой молодежи, посвя-
щенной дню ветерана таможенной службы России (16 мая 2016 г., Крас-
ноярск) : электрон. сб. / Сибирский государственный аэрокосмический
университет. – Красноярск, 2017. – Электрон. текстовые дан. (1 файл,
1,33 МБ). – Систем. требования: Internet Explorer; Acrobat Reader 7.0 (или
аналогичный продукт для чтения файлов формата .pdf). Режим доступа
к сб.: [http://www.sibsau.ru/index.php/nauka-i-innovatsii/izdatelskaya-deyatelnost/
materialy-nauchnykh-meropriyatij](http://www.sibsau.ru/index.php/nauka-i-innovatsii/izdatelskaya-deyatelnost/materialy-nauchnykh-meropriyatij). – Загл. с экрана.

Сборник включает доклады, выступления и статьи участников научно-
практической конференции «Актуальные вопросы таможенного дела», посвя-
щенной Дню ветеранов таможенной службы России. Конференция проходила
в Сибирском государственном аэрокосмическом университете имени академика
М. Ф. Решетнева 26 мая 2016 г.

Информация для пользователя: в программе просмотра навигация осущест-
вляется с помощью панели закладок слева; содержание в файле активное.

**УДК 339.545
ББК 65.9**

Подписано к использованию: 12.01.2017. Объем: 1,33 МБ. С 61/17.

Макет и компьютерная верстка Л. В. Звонаревой

Редакционно-издательский отдел Сиб. гос. аэрокосмич. ун-та.
660037, г. Красноярск, просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31.
E-mail. : rio@sibsau.ru. Тел. (391) 201-50-99.

СОДЕРЖАНИЕ

Абрамова Д. И. Особенности перемещения через таможенную границу ЕАЭС документов национальных архивных фондов	4
Гладышева К. А. Запреты и ограничения при перемещении физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу в международных почтовых отправлениях	7
Гусар С. О. Совершенствование методов выявления контрафактных и фальсифицированных товаров	13
Дукуп Т. Ю. Особенности уплаты НДС при реимпорте (на примере ООО «Авиакомпания «СКОЛ»)	15
Крыткина М. С. Технические средства таможенного контроля, предназначенные для поиска тайников и сокрытых вложений	20
Крюковский В. О. Введение единой валюты на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС)	24
Макарова Е. А. Организация таможенного контроля товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, перемещаемых через ЕАЭС	27
Мандрусяк Е. Н. Особенности использования лизинговых соглашений (на примере ООО «Авиакомпания «СКОЛ»)	29
Михайлова К. С., Обухов А. Ю. Исследование рынка экспорта пиломатериалов (на примере деятельности ГК «КЛМ»)	33
Наумочкина К. М. Сравнительный анализ таможенных правил при ввозе товаров для личного пользования физическими лицами (на примере различных стран)	38
Парфёнов М. О. Проблемы таможенной логистики на современном этапе	43
Рыжакова М. С., Ильченко К. А., Тиунова О. А. Система управления рисками в структуре таможенных органов РФ, проблемы реализации системы управления рисками	47
Сорокина М. А. Осуществление ветеринарного контроля при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС	50
Чарушникова Е. О. Повышение эффективности деятельности таможенных органов на основе применения информационных технологий	52
Швецова М. К. Анализ практики применения технологии удаленного выпуска товаров (на примере ООО «СИБКАРТ»)	59
Ярославцева К. А. Свободный порт Владивосток	63

УДК 930.251

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС ДОКУМЕНТОВ НАЦИОНАЛЬНЫХ АРХИВНЫХ ФОНДОВ

Д. И. Абрамова

Научный руководитель – А. П. Сурник

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева

Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Рассматривается порядок перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза документов национальных архивных фондов. Анализируется современное таможенное законодательство, регламентирующее порядок перемещения документов национальных архивных фондов.

Порядок перемещения документов национальных архивных фондов установлен законодательством Евразийского экономического союза (далее – Союз или ЕАЭС), а в части, не урегулированной законодательством Союза, – законодательством страны-участницы Союза, в частности, законодательством Российской Федерации.

При перемещении через таможенную границу Союза документы национальных архивных фондов попадают под действие нетарифного регулирования Евразийского экономического союза. Данные меры утверждены Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования» [2].

В соответствии с подпунктом 17 пункта 1 статьи 4 Таможенного кодекса Таможенного союза, к мерам нетарифного регулирования относятся комплексные меры регулирования внешней торговли товарами, которые производятся путем введения количественных и других запретов и ограничений экономического содержания, установленных международными договорами стран-участниц Союза, решениями Евразийской экономической комиссии и нормативными правовыми актами стран-участниц Союза [1].

В Российской Федерации правовое регулирование, а также порядок ввоза и вывоза документов национальных архивных фондов регламентировано Федеральным законом № 125-ФЗ от 22 октября 2014 «Об архивном деле в Российской Федерации» [3] и Законом Российской Федерации от 15 апреля 1993 № 4804-1 «О вывозе и ввозе культурных ценностей» [4].

В сохранении культурного наследия России принимают участие разные государственные органы власти, такие как:

1. Министерство культуры Российской Федерации.
2. Федеральная таможенная служба Российской Федерации и ее подразделения.
3. Федеральное архивное агентство Российской Федерации.

Разрешительные документы для временного вывоза документов национальных архивных фондов с территории Российской Федерации выдает Министерство культуры Российской Федерации совместно с Федеральным архивным агентством.

Министерство культуры Российской Федерации осуществляет свою деятельность, руководствуясь Положением, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2011 № 590 «О Министерстве культуры Российской Федерации» [7].

Письмо Министерства культуры Российской Федерации № 5923-01-54/06-АБ от 25 августа 2011 года также разъясняет, что Министерство культуры Российской Федерации производит работу по государственному контролю за вывозом и ввозом в Российскую Федерацию документов национальных архивных фондов [11].

В Республики Беларусь уполномоченным органом на выдачу разрешительных документов является Министерство юстиции и Департамент по архивам и делопроизводству Министерства юстиции Республики Беларусь [9].

Согласно законодательству Республики Армения органом, уполномоченным на выдачу разрешительных документов для перемещения документов национальных архивных фондов через границу Республики Армения, является Агентство по охране культурных ценностей [5].

В Республике Казахстан свидетельство на право временного вывоза документов национальных архивных фондов выдается областными и городскими Управлениями культуры, архивов и документации [6].

На территории Кыргызской Республики разрешение на право вывоза (временного вывоза) выдается Государственной комиссией при Правительстве Кыргызской Республики по развитию культуры или уполномоченным Министерством лицом (искусствоведом-экспертом) [10].

Таможенный контроль при перемещении через таможенную границу ЕАЭС документов национальных архивных фондов осуществляется Федеральной таможенной службой.

Вывоз за пределы Российской Федерации документов национальных архивных фондов, находящихся в государственной или муниципальной собственности, запрещается.

Временный вывоз культурных ценностей осуществляется:

- для организации выставок;
- для осуществления реставрационных работ;
- для научных исследований.

Временный вывоз запрещается для коммерческой деятельности.

Разрешительный порядок перемещения архивных документов через таможенную границу таков: Министерство культуры выдает разрешительные и подтверждающие документы, которые дают право на временный вывоз документов национальных архивных фондов с территории Российской Федерации, а также их ввоз на территорию Российской Федерации.

Свидетельство, дающее право вывоза документов национальных архивов с территории Российской Федерации, а также его форма утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.04.2001 № 322 «Об утверждении Положения о проведении контроля и экспертизы за ввозом и вывозом культурных ценностей» [8].

В соответствии с данным Постановлением Правительства Российской Федерации свидетельство, дающее право вывоза документов национальных архивов с территории Российской Федерации, выдается в двух экземплярах. Один экземпляр предназначается для заявителя, другой – для таможенных органов.

Стоит отметить, что выданный экземпляр свидетельства заявителю является не только основанием для временного вывоза документов национальных архивов, а также является основанием их обратного ввоза.

Свидетельство подписывает должностное лицо Отдела государственного контроля за ввозом и вывозом культурных ценностей Департамента сохранения культурного наследия. Подпись должностного лица заверяется гербовой печатью Минкультуры Российской Федерации.

Документы национальных архивных фондов подлежат таможенному декларированию в письменной форме. Уплата таможенных пошлин не предусмотрена.

Сроки временного вывоза культурных ценностей устанавливаются в зависимости от целей и обстоятельств такого перемещения.

Таким же образом разрешается ввоз в Российскую Федерацию архивных документов, приобретенных и (или) полученных на законных основаниях. Ввозимые культурные ценности подлежат таможенному контролю и специальной регистрации в порядке, установленном федеральной службой по сохранению культурных ценностей в Министерстве культуры РФ или в его территориальном органе по сохранению культурных ценностей.

В соответствии с международными договорами Российской Федерации ввоз культурных ценностей, в отношении которых объявлен розыск, запрещается.

Такие ценности подлежат задержанию с целью их последующего возвращения законным собственникам.

Подводя итоги, сделаем вывод, что документы национальных архивных фондов при перемещении через таможенную границу ЕАЭС попадают под действие нетарифного регулирования. При их перемещении необходимо получать разрешительные документы. Органами государственной исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющими регулирование и контроль за перемещением через таможенную границу Союза документов национальных архивных фондов, являются Министерство культуры Российской Федерации и Федеральная таможенная служба Российской Федерации.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Таможенного союза. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
2. О мерах нетарифного регулирования : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
3. Об архивном деле в Российской Федерации : федер. закон № 125-ФЗ от 22.10.2014. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
4. О вывозе и ввозе культурных ценностей : федер. закон от 15.04.1993 № 4804-1. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
5. О вывозе и ввозе культурных ценностей : Закон Республики Армения от 06.12.2004.
6. О культуре : Закон Республики Казахстан от 15.12.2006 № 207-III (с изм. и доп. по состоянию на 22.01.2016).
7. О Министерстве культуры Российской Федерации» (вместе с «Положением о Министерстве культуры Российской Федерации) : Постановление Правительства РФ от 20.07.2011 № 590. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
8. Об утверждении Положения о проведении экспертизы и контроля за вывозом культурных ценностей : Постановление Правительства РФ от 27 апреля 2001 № 322. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
9. О некоторых вопросах порядка перемещения отдельных видов товаров через Государственную границу Республики Беларусь : Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008 № 1397.
10. Об утверждении Положения о порядке ввоза на территорию Кыргызской Республики и вывоза за ее пределы объектов культурных ценностей : Постановление Правительства Кыргызской Республики от 28.01.2003 № 36.
11. Письмо Минкультуры Российской Федерации № 5923-01-54/06-АБ от 25.08.2011. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

УДК 339.543.42

ЗАПРЕТЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЯХ

К. А. Гладышева
Научный руководитель – Ю. Н. Туганов

Российская таможенная академия
Российская Федерация, 121087, г. Москва, Новозаводская ул., д. 11/5

Все мы являемся активными пользователями интернет-сетей, в том числе активно пользуемся интернет-заказами. Удобно, экономия времени и денежных средств. Как показывает практика, граждане РФ предпочитают в большей степени заказывать и приобретать товары на территории КНР. Но, к сожалению, как показывает практика, мало кто знает, что существуют некие запреты и ограничения ввоза товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в том числе и для личного пользования. Проведенный анализ показал, что в основном гражданами РФ приобретаются следующие виды товаров: ручки со встроенной видеокамерой, видеорегистраторы со скрытой видеокамерой, сигнализации со скрытой видеокамерой.

Запрет – это есть некий способ правового регулирования, который в свою очередь представляет собой государственно-властное веление, указывающее на недопустимость определенного поведения под угрозой наступления ответственности.

По своей сути запреты представляют собой правовые обязанности пассивного характера, т. е. обязанность воздерживаться от действий определенного рода.

Понятие обязанности можно рассмотреть через ее основные признаки, а именно принципиальная однозначность, императивная категоричность, непререкаемость, обеспечение действенным юридическим механизмом.

На основании проведенного исследования следует, что запреты имеют свою специфику.

Запреты воплощаются в своей определенной разновидности юридических норм – запрещающих, т. е. им соответствует свой способ реализации – соблюдение, так как они неразрывно связаны с таким правовым явлением, как юридическая ответственность.

Запрет в общественных отношениях выступает как определенный регулятор человеческого поведения.

Если коснуться глубин истории, то в первобытном обществе именно запреты в виде табу стали первыми прообразами современных правовых норм, т. е. которые выполняют в механизме правового регулирования закрепительную, фиксирующую функцию, состоящую в утверждении, возведении неприкосновенного, существующие господствующие порядки и отношения.

То, что представляют собой запреты, это есть необходимое юридическое средство обеспечения организованности общественных отношений, охраны прав и законных интересов граждан и общества, создания барьера для нежелательного, социально вредного поведения.

Самым главным назначением запретов является не непосредственное регулирование определенного рода отношений, а предотвращение их возникновения.

Запрещающие нормы существуют для того, чтобы в установленных законом случаях субъекты права не превращались в субъектов правоотношения.

Наиболее важной целью запрета является необходимость удержать от неправомерного поступка, не допустить его и тем самым способствовать поддержанию нормального состояния общественных отношений.

Также необходимо разграничивать, что запреты бывают общими, т. е. адресованными всем без исключения гражданам, и специальными, которые рассчитаны на определенную ситуацию и подлежат исполнению не всеми субъектами права, а только теми, которые указаны в соответствующих правовых нормах.

Устанавливая запрет на совершение определенных действий, законодатель тем самым возлагает на гражданина обязанность воздерживаться от запрещенных действий. Запрет, препятствуя удовлетворению интересов индивида, в отношении которого он действует, направлен на реализацию интересов противоположной стороны.

По своей сущности запреты – это такие государственно-властные сдерживающие средства, которые под угрозой ответственности должны предотвращать нежелательные, противоправные деяния.

Ограничения – представляют собой правовое сдерживание противозаконного деяния, т. е. создающее условия для удовлетворения интересов субъекта и общественных интересов в охране и защите.

Основными признаками ограничений являются:

1) ограничения связаны с неблагоприятными условиями (угроза или лишение определенных ценностей) для осуществления собственных интересов субъекта, которые направлены на их сдерживание и одновременно на удовлетворение интересов противоположной стороны и общественных интересов в охране и защите;

2) сообщают об уменьшении объема возможностей, свободы, а значит, и прав личности, что достигается с помощью обязанностей, запретов, наказаний;

3) обозначают собой отрицательную правовую мотивацию;

4) предполагают снижение негативной активности;

5) направлены на защиту общественных отношений, выполняют функцию их охраны.

В зависимости от элемента структуры нормы права можно выделить юридический факт ограничения – гипотеза, обязанность, запрет, приостановление (диспозиция), наказание (санкция).

Под юридическими фактами ограничения следует понимать сами сдерживающие обстоятельства, установленные в гипотезе нормы права.

Ограничения в диспозиции – это есть юридические обязанности, которые в свою очередь сдерживают обязанное лицо от удовлетворения собственных интересов и заставляют его действовать в интересах управомоченного. В противном случае интересы управомоченного не будут удовлетворены. Обязанности позволяют действовать только жестко указанным в законе способом и тем самым ограничивают действия обязанного лица, сдерживают его от всех иных поступков, противоречащих обслуживаемому субъективному праву.

Обязанность – это есть необходимость, за которой (в случае ее нарушения) стоят меры наказания.

Как показал проведенный мной анализ, обязанность это есть осознание связанности своей воли. Таким образом, человек действует не так, как побуждают его собственные интересы, так сказать внутренние побуждения – а он считает необходимым ограничить себя в возможном фактически осуществлении интересов из-за интересов других.

На основании выше изложенного обязанность – это есть ограничение.

В диспозиции есть и запреты, которые в свою очередь выступают – пассивными обязанностями.

Следующим главным элементом в структуре правовой нормы выступает санкция, в которой устанавливаются различные виды наказаний.

Правовые наказания есть форма и мера юридического осуждения виновного, противоправного поведения, в результате которого человек в чем-то обязательно ограничивается, а также чего-то лишается.

Соглашением между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» предусмотрен перечень товаров для личного пользования, запрещенных к ввозу на таможенную территорию таможенного союза и (или) вывозу с этой территории [1].

Пунктом 1.4 Соглашения предусмотрено, что специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации, ввоз которых на таможенную территорию таможенного союза и вывоз с таможенной территории таможенного союза ограничен.

Статьей 16.3 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за несоблюдение запретов и (или) ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию Таможенного союза или в Российскую Федерацию и (или) вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза или из Российской Федерации [2].

Частью 1 ст. 16.3 КоАП РФ за несоблюдение установленных международными договорами государств – членов Таможенного союза, решениями Комиссии Таможенного союза и нормативными правовыми актами Российской Федерации, изданными в соответствии с международными договорами государств – членов Таможенного союза, запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного регулирования, на ввоз товаров на таможенную территорию Таможенного союза или в Российскую Федерацию и (или) вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза или из Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 статьи 16.1, частью 3 статьи 16.2 настоящего Кодекса, – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.

Рассмотрим такую категорию товаров, как специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации.

Часто приобретаемые гражданами РФ такие товары как ручки со встроенной видеокамерой, видеорегистраторы со скрытой видеокамерой, сигнализации со скрытой видеокамерой – подпадают под категорию специальных технических средств, предназначенных для негласного получения информации.

Итак, даже самый предусмотрительный гражданин РФ при заказе той или иной продукции обратится к социальным сетям. В лучшем случае, во избежание привлечения к административной ответственности, в случае если заранее информирован, возможно, изучит требования КоАП России, ознакомится с перечнем запрещенных к ввозу товаров, обратится к официальному сайту «Почта России».

На официальном сайте «Почта России» в разделе «Посылки // Предметы, запрещенные к пересылке» имеется список предметов, запрещенных к пересылке [3]:

В Российской Федерации это следующие предметы:

- оружие огнестрельное, сигнальное, пневматическое, газовое, боеприпасы, холодное (включая метательное), электрошоковые устройства и искровые разрядники, а также основные части огнестрельного оружия;
- наркотические средства, психотропные, сильнодействующие, радиоактивные, взрывчатые, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества;
- ядовитые животные и растения;
- денежные знаки РФ и иностранная валюта;
- скоропортящиеся продукты питания, напитки;

– предметы, которые по своему характеру или упаковке могут представлять опасность для почтовых работников, пачкать или портить другие почтовые отправления и почтовое оборудование.

При ввозе на территорию Российской Федерации:

– печатные и аудиовизуальные материалы: содержащие призывы к осуществлению экстремистской и террористической деятельности или публичное оправдание терроризма; порнографического характера; изготовленные или распространяемые с нарушением требований законодательства стран Таможенного союза Евразийского экономического сообщества о выборах и референдумах; направленные на пропаганду нацистской атрибутики или символики либо атрибутики или символики, сходных с нацистской атрибутикой или символикой до степени смешения; содержащие иную информацию, которая может причинить вред политическим или экономическим интересам Российской Федерации, ее государственной безопасности, здоровью и нравственности граждан;

– любые виды оружия (их части), патроны к ним (их части), конструктивно сходные с гражданским и служебным оружием изделия;

– опасные отходы;

– специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации;

– ядовитые вещества, не являющиеся прекурсорами наркотических средств и психотропных веществ;

– наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, в том числе в виде лекарственных средств;

– органы и (или) ткани человека, кровь и ее компоненты;

– растения в любом виде и состоянии, семена растений;

– живые животные, за исключением пчел, пиявок, шелковичных червей;

– озоноразрушающие вещества;

– средства защиты растений, подпадающие под действие приложений А и В Стокгольмской конвенции о стойких органических загрязнителях от 22 мая 2001 года;

– орудия добычи (вылова) водных биологических ресурсов:

– готовые рыболовные сети узловые, произведенные машинным или ручным способом из синтетических нейлоновых или прочих полиамидных монопнитей с диаметром нитей менее 0,5 мм и размерами ячеей менее 100 мм (размер конструктивного шага ячеей менее 50 мм);

– готовые рыболовные сети узловые, произведенные машинным или ручным способом из прочих синтетических монопнитей с диаметром нитей менее 0,5 мм и размерами ячеей менее 100 мм (размер конструктивного шага ячеей менее 50 мм);

– электроловильные системы и устройства, состоящие из электрических генераторов сигналов, с подсоединенными проводниками и аккумулятором (батареей), совместно выполняющие функцию добычи (вылова) водных биологических ресурсов посредством электрического тока);

– алкогольная продукция, этиловый спирт, пиво;

– любые виды табачных изделий и курительных смесей;

– радиоактивные материалы;

– культурные ценности;

– товары, подвергающиеся быстрой порче;

– драгоценные камни в любом виде и состоянии, природные алмазы, за исключением ювелирных изделий.

Также на официальном сайте «Почта России» есть некие разъяснения в разделе почтовые услуги [4]:

Таможенные правила при ввозе товаров на территорию Российской Федерации для физических лиц (для личного пользования):

В международных почтовых отправлениях, с освобождением от уплаты таможенных платежей, перемещаются товары для личного пользования, пересылаемые в течение календарного месяца в адрес одного получателя, являющегося физическим лицом, находящимся на таможенной территории таможенного союза, таможенная стоимость которых не превышает сумму, эквивалентную 1000 евро, и общий вес которых не превышает 31 килограмма. При превышении указанных величин уплачивается таможенные пошлины, налоги по единой ставке 30 % от их таможенной стоимости, но не менее 4 евро за 1 килограмм веса в части превышения стоимостной нормы 1000 евро и (или) весовой нормы 31 килограмм. В этом случае подача дополнительной декларации в таможенные органы не требуется. Оплата таможенных пошлин, налогов производится в отделении почтовой связи при получении почтового отправления.

Для юридических лиц:

Товары, пересылаемые в международных почтовых отправлениях, за исключением пересылаемых физическими лицами товаров для личного пользования, подлежат таможенному декларированию с использованием декларации в таможенных органах, расположенных по месту нахождения адресата в случаях, если их общая таможенная стоимость превышает 200 евро (в адрес одного получателя от одного отправителя по одному транспортному (перевозочному) документу) или если в отношении товаров применяются специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные меры и соблюдаются запреты и ограничения.

Применение запретов и ограничений в отношении товаров для личного пользования:

1. При ввозе товаров для личного пользования на таможенную территорию таможенного союза и (или) вывозе с этой территории применяются запреты и ограничения, указанные в приложении 2 к настоящему Соглашению.

Международными договорами государств – членов таможенного союза, решениями Комиссии таможенного союза и (или) нормативными правовыми актами государств – членов таможенного союза, изданными в соответствии с международными договорами государств – членов таможенного союза, могут устанавливаться иные запреты и ограничения в отношении товаров для личного пользования.

2. Перемещение через таможенную границу товаров для личного пользования, ограниченных к ввозу и (или) вывозу, за исключением указанных в пункте 3 настоящей статьи, допускается при представлении таможенному органу документов, подтверждающих соблюдение ограничений, выдаваемых уполномоченными органами государства – члена таможенного союза в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза.

3. К товарам для личного пользования, перемещаемым через таможенную границу, не применяются меры нетарифного и технического регулирования.

4. Выпуск товаров для личного пользования, подлежащих фитосанитарному, ветеринарному и другим видам государственного контроля в соответствии с международными договорами государств – членов таможенного союза, осуществляется после проведения соответствующих видов контроля.

Какая-либо информация с разъяснениями о том или ином товаре, который подпадает под данную категорию «запретов и ограничений, запрещенных к пересылке», а также в разделе – помощь – популярные вопросы – отсутствует.

Таким образом, изучив, ознакомившись с изложенной информацией в Интернете, на сайте «Почта России» гражданин РФ при заказе таких товаров как ручки со встроенной видеокамерой, видеорегастраторы со скрытой видеокамерой, сигнализации со

скрытой видеокамерой, сочтет данные товары «доступными» для приобретения и осуществить тем самым свой заказ.

Как показал проведенный анализ, для граждан в свободном доступе для приобретения находятся все товары.

Отсутствует какого-либо рода информация включающая в себя, что именно подпадает под такую категорию товаров как специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации с приведением конкретных примеров исходя из судебной практики. Отсутствуют разъяснения, последствия при приобретении данной категории товаров.

Для исключения фактов привлечения лиц к административной ответственности по ч. 1 ст. 16.3 КоАП РФ необходимо:

– разработать и разместить на всех сайтах, позволяющих осуществить заказ аналогичной продукции, всплывающие окна с информационным сообщением. Данные сообщения должны содержать сведения, какая категория товаров подпадает под специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации, с приведением конкретных примеров, последствия приобретения данной категории товаров. Доступное для понимания определение, что есть ограничения и запреты. Ссылку на судебную практику. Нормативно-правовые акты, предупреждающие привлечения лиц к административной ответственности в соответствии с КоАП РФ, с тщательным контролированием внесения изменений в нормативно-правовые акты;

– на официальном сайте «Почта России» разместить полную характеристику каждого товара, что именно включает в себя конкретная категория товаров, с приведением примеров. Разместить нормативно-правовые акты, предупреждающие привлечения лиц к административной ответственности в соответствии с КоАП РФ. Последствия приобретения данной категории товаров, со ссылкой на судебную практику. Краткую характеристику понятий запреты и ограничения.

Библиографические ссылки

1. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском : Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 08.05.2015). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (ред. от 05.04.2016). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

3. Список предметов, запрещенных к пересылке для физических лиц [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russianpost.ru/rp/service/ru/home/postuslug/GoodsList> (дата обращения: 14.04.2016).

4. Таможенное оформление почтовых отправок [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russianpost.ru/rp/service/ru/home/postuslug/customs> (дата обращения: 14.04.2016).

© Гладышева К. А., 2016

УДК 339.194

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ВЫЯВЛЕНИЯ КОНТРАФАКТНЫХ И ФАЛЬСИФИЦИРОВАННЫХ ТОВАРОВ.

С. О. Гусар

Научный руководитель – А. П. Сурник

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Рассматриваются понятия контрафактных и фальсифицированных товаров, методы выявления контрафактных и фальсифицированных товаров, особое внимание уделяется таможенной экспертизе и иным методам, используемым в настоящее время.

В настоящее время проблема контрафактной и фальсифицированной продукции является актуальной не только в России, но и во всем мире. Существует множество видов контрафактных и фальсифицированных товаров, которые по своей сути представляют не только опасность для экономических перспектив развития регионов и страны, но и несут непосредственный вред жизни и здоровью потребителей, приобретающих поддельную продукцию.

Согласно ч. 1 ст. 1515 ГК РФ, «товары, этикетки, упаковки товаров, на которых незаконно размещены товарный знак или сходное с ним до степени смешения обозначение, являются контрафактными» [1].

Исходя из данного понятия, обозначение считается сходным до степени смешения с другим обозначением, если оно ассоциируется с ним в целом, несмотря на их отдельные отличия.

Фальсифицированные пищевые продукты – это пищевые продукты, материалы и изделия, умышленно измененные (поддельные) и (или) имеющие скрытые свойства и качество, информация о которых является заведомо неполной или недостоверной [2; 3].

Для выявления товаров, содержащих признаки контрафактности и фальсифицированности таможенные органы используют как основной метод выявления таможенную экспертизу.

Таможенная экспертиза – ведомственная экспертиза, осуществляемая уполномоченными органами по нормам административного права, содержащаяся в ведомственных нормативных актах, положениях и инструкциях; а также организация и проведение исследований, осуществляемых таможенными экспертами или иными экспертами с использованием специальных и научных познаний для решения задач в области таможенного регулирования [5].

В процессе осуществления деятельности по выявлению и пресечению преступления в сфере таможенного дела, в соответствии со ст. 195 Уголовно-процессуального кодекса РФ, в случае необходимости назначается проведение судебной экспертизы.

Также таможенные органы используют и другие виды экспертиз, такие как товароведческая, криминалистическая, технологические, материаловедческие, химические, сертификационные, экологические, искусствоведческие, геммологические и многие другие. Большинство из указанных экспертиз проводятся в системе таможенных лабораторий ЭИО ЦЭКТУ. Что касается криминалистических экспертиз, то наиболее часто назначаются почерковедческие, технико-криминалистические экспертизы документов, трасоло-

гические и др. Их производство, как правило, осуществляется в экспертно-криминалистических подразделениях МВД и экспертных учреждениях Минюста России [4].

Помимо экспертиз, существуют и другие методы выявления контрафактных и фальсифицированных товаров. К сожалению, не все из них используют таможенные органы.

Например, одним из таких методов является Единая государственная автоматизированная информационная система (далее – ЕГАИС).

ЕГАИС – это автоматизированная система, предназначенная для государственного контроля за объемом производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции.

Система ЕГАИС представляет собой кассовый аппарат, планшет с выходом в сеть Интернет и сканер. Данная система должна применяться во всех местах, где можно купить алкоголь (супермаркеты, кафе, бары, павильоны и т. д.). Для продажи алкогольной продукции нужно сканировать информацию акцизной марки, если продукция легальная и зафиксирована в компьютерной системе, то кассовый аппарат выдаст чек, а если нет, то данный алкогольный напиток является контрафактным и нелегальным.

Также стоит отметить такой метод, как система бренд-контроля DAT (Digital Authentic Technology – Система удаленной идентификации) – уникальная разработка компании «Авента-Инфо» [6].

Система обеспечивает круглосуточную защиту товаров и товарных знаков от подделки в режиме онлайн, снабжая потребителей достоверной информацией о подлинности покупки.

Таким образом, проблемы контрафактной и фальсифицированной продукции актуальны в настоящее время, и выявляются не только таможенными органами, но и другими органами Российской Федерации. Методы выявления товаров, содержащих признаки контрафактности и фальсифицированности, постоянно разрабатываются и совершенствуются.

Библиографические ссылки

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

2. Об утверждении правил составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, требований к документам, содержащимся в заявке на государственную регистрацию товарного знака, знака обслуживания, коллективного знака, и прилагаемым к ней документам и их форм, порядка преобразования заявки на государственную регистрацию коллективного знака в заявку на государственную регистрацию товарного знака, знака обслуживания и наоборот, перечня сведений, указываемых в форме свидетельства на товарный знак (знак обслуживания), формы свидетельства на коллективный знак : Приказ Минэкономразвития России от 20.07.2015 № 482.

3. О качестве и безопасности пищевых продуктов : федер. закон от 02.01.2000 № 29-ФЗ (ред. от 13.07.2015). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

4. Ляпустин С. Н. Таможенный контроль товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности : учеб. пособие. СПб. : Троицкий мост, 2014. 160 с.

5. Ляпустин С. Н. [и др.]. Товароведение и таможенная экспертиза товаров : учеб. пособие. СПб. : Троицкий мост, 2014. 147 с.

6. Осторожно, подделка : как отличить контрафактный алкоголь невооруженным глазом [Электронный ресурс]. URL: <http://www.krsk.kp.ru/daily/26466/3336112/> (дата обращения: 22.02.2016).

УДК 339.543

ОСОБЕННОСТИ УПЛАТЫ НДС ПРИ РЕИМПОРТЕ (НА ПРИМЕРЕ ООО «АВИАКОМПАНИЯ «СКОЛ»)

Т. Ю. Дукуп¹

Научные руководители – Л. Г. Чернова¹, А. А. Даньшин²

¹Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева

Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

²ООО «Авиакомпания «СКОЛ»

Российская Федерация, г. Красноярск, Молокова, 1, к. 1

Раскрывается механизм актуальной проблемы взаимодействия таможенных органов и налоговой службы в процессе внешнеэкономической деятельности при возмещении участникам ВЭД налога на добавленную стоимость в таможенной процедуре реимпорт. Проанализированы действия декларантов, исходя из практического опыта решения данной проблемы на примере ООО «Авиакомпания «СКОЛ». Рассмотрены пути решений, которые позволят таможенным органам получать информацию по фактам возмещения НДС и другим вопросам при сотрудничестве с налоговой службой.

В процессе внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), при организации возврата на территорию Российской Федерации ранее вывезенных товаров, помещая их под таможенную процедуру реимпорт, участники ВЭД, со своей стороны, а также таможенные и налоговые органы – с другой стороны, довольно часто сталкиваются с трудностями в вопросе уплаты внутреннего налога на добавленную стоимость (НДС).

При совершении сделок купли-продажи российских экспортеров с иностранным контрагентом, в отношении экспортных операций налоговым законодательством предусмотрено применение ставки НДС 0 % (ст. 164 НК РФ) и получение возмещения «входного» НДС 18 % (ст. 165 НК РФ) [3].

Подтвердить право на пониженную ставку налога 0 % в отношении экспортных операций, предусмотренным ст. 165 НК РФ необходимым комплектом документов, участник ВЭД обязан в течение 180 календарных дней, начиная с даты помещения товаров под таможенную процедуру экспорт. В противном случае налогоплательщик обязан будет исчислить НДС с экспортных операций по общим ставкам (10 или 18 %) и уплатить его за тот налоговый период, в котором произошла отгрузка товара путем подачи уточненной налоговой декларации, а также заплатить пени за просрочку уплаты налога [3].

После подтверждения нулевой ставки НДС, экспортер имеет право обратиться в налоговые органы с заявлением на получение возмещения входного НДС.

Чтобы процедура возврата НДС при экспорте осуществлялась быстрее, участник ВЭД вправе заявить вычеты, относящиеся к экспортной деятельности, одновременно с предоставлением документов, подтверждающих ставку НДС 0 %. В этом случае налоговый орган в рамках камеральной проверки выясняет обоснованность применения данной ставки и правомерность применения налоговых вычетов.

Однако нередко случаи, когда товары, отправленные на экспорт, по определенным параметрам не устраивают покупателя (по качеству, количеству и т. д.). В данной

ситуации на основании оформления рекламационного акта товары подлежат возврату экспортеру, то есть помещению под таможенную процедуру реимпорт¹.

Согласно ст. 292 ТК ТС реимпорт – процедура без уплаты пошлин, налогов, но ст. 288 Закона № 311 – ФЗ², предусматривает уплату внутреннего налога, если суммы были возвращены [1; 4].

Как правило, товары по рекламациям возвращаются в достаточно короткие сроки после экспорта. В таком случае экспортер на момент прибытия товаров на таможенную территорию, может не успеть обратиться в налоговый орган за возвратом НДС для начала камеральной проверки. Согласно пп. 2 п. 1 ст. 151 НК РФ, при помещении товаров под таможенную процедуру реимпорт, участником ВЭД должны быть уплачены суммы налога, от уплаты которых он был освобожден, либо суммы, которые были ему возвращены в связи с экспортом товаров [3].

То есть, в данной ситуации участник ВЭД вынужден согласиться с требованиями и оплатить данную сумму налога, так как требования таможенного органа являются законными и вполне обоснованными, а после – осуществлять возврат путем обращения в таможенный орган и Арбитражный суд. Однако стоит помнить, что согласно ст. 171 НК РФ, по реимпорту налоговые вычеты не производятся.

Заметим, что камеральная проверка может проводиться в течение трех месяцев (ст. 88 НК РФ). Если прибытие товаров (возврат) на таможенную территорию происходит в момент проведения налоговыми органами в отношении документов камеральной проверки, участник ВЭД обязан при помещении товаров под таможенную процедуру реимпорт уплатить суммы налога до выпуска декларации таможенными органами.

При подаче искового заявления в Арбитражный суд основной ошибкой налогоплательщика является отсутствие письменного отказа таможенного органа о возврате налога. Как правило, такие иски сразу отклоняются, так как должен соблюдаться порядок возврата излишне взысканных средств. Для благоприятного исхода событий участнику ВЭД следует об этом позаботиться до обращения в суд. При наличии отказа о возврате налога от таможенного органа рассмотрение иска в суде проходит через механизм привлечения третьей стороны – налоговых органов.

Рассмотрим данную проблему на примере общества с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ». В декабре 2013 года общество (ООО «АК «СКОЛ»), применив таможенную процедуру экспорт, осуществило вывоз оборудования и расходных материалов для обслуживания вертолета МИ 26 в количестве 86 товаров. Данное оборудование вывозилось в Либерию для собственных нужд для использования в производственной деятельности. В связи с возникшей необходимостью, общество в октябре 2014 года осуществило возврат указанного оборудования в количестве 76 товаров, используя таможенную процедуру реимпорт.

При таможенном декларировании обратно ввезенного товара общество было вынуждено уплатить таможенные платежи в сумме более 800 000 руб., так как таможенные органы отказывали в регистрации декларации без подтверждения факта их уплаты.

В марте 2016 года ООО «АК «СКОЛ» обратилось в Арбитражный суд Краснодарского края с заявлением к Новороссийской таможне о признании незаконным отказа таможни, в возврате излишне уплаченного при оформлении товара в процедуре реимпорт налога на добавленную стоимость в сумме более 800 000 руб.

¹ Реимпорт – таможенная процедура, при которой товары, ранее вывезенные с таможенной территории таможенного союза, ввозятся обратно на таможенную территорию таможенного союза без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования (ст. 292 ТК ТС) [1].

² О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ [3].

Общество («АК «СКОЛ») считает, что таможенный орган незаконно потребовал уплаты НДС до регистрации таможенной декларации, поскольку обществу не предоставлялось ни освобождения от уплаты в том смысле, который придается этому понятию статьями 145, 145.1 НК РФ, ни возврата НДС в связи с экспортом товаров, так как этот товар вывозился для использования в собственных производственных целях и в последующем был возвращен на территорию Российской Федерации [3].

В отзыве Новороссийская таможня, ссылаясь на положение статей 288, 292 ТК ТС утверждает, что общество («АК «СКОЛ») обосновано уплатило НДС при оформлении декларации в таможенной процедуре реимпорт. При подаче заявления о возврате участником ВЭД установлено, что излишне уплаченные или излишне взысканные суммы таможенных пошлин и налогов отсутствовали.

Общество полагая, что излишне уплатило денежные средства, обратилось в таможенный орган с заявлением о возврате излишне уплаченных сумм НДС, прилагая к заявлению все необходимые документы. Таможенный орган оставил заявления без рассмотрения, ссылаясь на ст. 116, 147, 288 Закона о таможенном регулировании № 311-ФЗ, ст. 84 ТК ТС при помещении товаров под таможенную процедуру реимпорт уплате подлежат внутренние налоги [1; 3].

В силу ст. 198 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации организации вправе обратиться в Арбитражный суд с заявлением о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) государственных органов, если полагают, что оспариваемый ненормативный правовой акт, решение и действие (бездействия) не соответствует закону или иному нормативному правовому акту и нарушают их права и законные интересы в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, незаконно возлагают на них какие-либо обязанности, создают иные препятствия для осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности [2].

В соответствии со ст. 9 ТК ТС любое лицо вправе обжаловать решения таможенных органов, действия (бездействия) таможенных органов в порядке и сроки, которые установлены законодательством государств-членов ЕАЭС, решения, действие (бездействие) таможенного органа которого обжалуются [1].

Как рассматривалось ранее, ООО «АК «СКОЛ» вывозило и в последующем ввозило товар для собственных нужд, что подтверждается сведениями, указанными в таможенных декларациях (см. Приложение):

1. В графе 24 (условия сделки) декларации указан код 058³ – т. е. поставка товара для собственных нужд вне рамок внешнеэкономической сделки, не предназначенной для последующей реализации [5].

2. В графе 20 декларации условия поставки не указаны.

3. В графах 2 и 8 деклараций отправителем и получателем указано ООО «АК «СКОЛ».

4. В графе 42 декларации отсутствует цена товара.

5. В графе 44 декларации отсутствует номер контракта.

Следовательно, у Общества не было обязанности по уплате НДС при ввозе собственного товара на единую таможенную территорию ЕАЭС в порядке таможенной процедуры реимпорт, значит, отказ Новороссийской таможни в возмещении излишне уплаченного НДС при декларировании товара при его помещении под таможенную процедуру реимпорт является незаконным.

³ О классификаторах и перечнях нормативно-справочной информации, используемых для таможенных целей : Приказ ФТС России от 21.08.2007 № 1003 (ред. от 26.06.2015).

Таким образом, по решению Арбитражного суда Краснодарского края, Новороссийская таможня обязана возвратить обществу из бюджета излишне взысканные денежные средства в сумме более 800 000 руб. Следует отметить, что при изучении аналогичной судебной практики наблюдается 100 % решение Арбитражного суда в пользу участников ВЭД.

Вышеуказанные проблемы свидетельствуют об отсутствии законодательно установленного механизма, который бы позволял таможенным органам получать информацию о факте возмещения НДС.

Одним из решений данной проблемы и создания привлекательных условия участникам ВЭД, послужит организация «единой системы администрирования налоговых и неналоговых платежей внутри системы Министерства финансов». Также для повышения эффективности работы контролирующих органов необходимо отработать уже действующий механизм взаимодействия таможенных и налоговых органов

В настоящий момент этот вопрос особенно актуален, так как разрабатывается нормативная база по разграничению компетенции между налоговыми и таможенными органами за исчислением и уплатой таможенных платежей с учетом контроля с 01.01.2016 года за деятельностью Федеральной таможенной службы Министерством финансов России.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

2. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24.07.2002 № 95-ФЗ (ред. от 01.05.2016). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 15.02.2016). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

4. О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

5. О классификаторах и перечнях нормативно-справочной информации, используемых для таможенных целей : Приказ ФТС России от 21.08.2007 № 1003 (ред. от 26.06.2015). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

© Дукуп Т. Ю., 2016

Основной лист декларации на товары

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ					A	
3-й экземпляр	3 Отправитель/экспортер ООО "АВИАКОМПАНИЯ "СКОЛ" РОССИЯ 628405 ТЮМЕНСКАЯ ОБЛ. ХАНТЫ-МАНСКИЙ АО - ЮГРА Г. СУРГУТ ПРОЕЗД МУНАРЕВА, Д.4				1 Декларация ЗК 10 ЭД	
					3 Форма 1 8	
					4 Стр. сч.т.	
					5 Всего мест 22	
					6 Всего мест 55	
					7 Серийный номер	
	8 Получатель "SKOL" AIRLINE, LLC ЛИБЕРИЯ MONROVIA				9 Лиц, ответственное за финансовое регулирование N ООО "АВИАКОМПАНИЯ "СКОЛ" РОССИЯ 628405 ТЮМЕНСКАЯ ОБЛ. ХАНТЫ-МАНСКИЙ АО - ЮГРА Г. СУРГУТ ПРОЕЗД МУНАРЕВА, Д.4	
					10 Страна перелета назнач.	
					11 Тарг. страна LR	
					12 Общая таможенная стоимость	
14 Декларант ООО "АВИАКОМПАНИЯ "СКОЛ" РОССИЯ 628405 ТЮМЕНСКАЯ ОБЛ. ХАНТЫ-МАНСКИЙ АО - ЮГРА Г. СУРГУТ ПРОЕЗД МУНАРЕВА, Д.4				15 Страна отправления РОССИЯ		
				16 Код страны отпр. RU		
				17 Код страны назнач. LR		
				18 Страна происхождения РАЗНЫЕ		
				19 Страна назначения ЛИБЕРИЯ		
18 Информация о стране регистрации транспортного средства при отправлении/прибытии				19 Кант.		
21 Информация о стране регистрации авиационного транспортного средства на границе 1: SAFMARINE BAYETE				22 Валюта и общая сумма по сч.т. RUB		
23 Вид транспорта на границе				24 Характер сделки 058 06		
25 Вид транспорта внутри страны				26 Курс валюты		
27 Место погрузки/разгрузки				28 Финансовые и банковские сведения		
29 Орган выезда/въезда 10317119				30 Место нахождения товаров 10317119 363900 КРАСНОДАРСКИЙ КР. НОВОРОССИЙСКИЙ ДОГОВОРЩИК		
31 Группы, места и описание товаров 1. ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС МИ-26Т РА-06277: ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕЗИНОВЫЕ НОВЫЕ РАЗМЕР 1120X450 МОДЕЛЬ "ЗА" В КОМПЛЕКТЕ С КАМЕРАМИ, РИСУНОК ПРОТЕКТОРА "ПРОДОЛЬНЫЕ КАНАВКИ"; № ЯИХ0600251 - 1 ШТУКА, № ЯИХ06003523 - 1 ШТУКА, В ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ОТК 43 ТОВАРНЫЙ ЗНАК: ОТСУТСТВУЕТ МАРКА: ОТСУТСТВУЕТ МОДЕЛЬ: ЗА СМ. ДОПОЛНЕНИЕ 2 - 2, NE - 2 3 - 1 CN: MSKU3444370 ЧАСТЬ				32 Товар 1		
				33 Код товара 4011300000		
				34 Код страны проис. RU		
				35 Вес брутто (кг) 126.000		
				36 Преференция 00		
				37 Пролонгация 1000 000		
				38 Вес нетто (кг) 126.000		
				39 Алюмин		
				40 Общая декларация/представительский документ		
44 Дополнит. информация/ Представ. документы 01154 02011 03999 04999				41 Дополнит. единицы 2.00/ШТ/796		
				42 Цена товара 0		
				43 Код МСК		
				45 Таможенная стоимость 3383.72		
47 Исконные платежи				48 Оценка платежей		
Вид				49 Резервы (скажи)		
1010				В ПОДРОБНОСТИ ПОДСЧЕТА 1010-750.00-643-		
Основы начисления						
Ставка						
Сумма						
750 РУБ						
750.00						
СИ						
Всего:						
51 Преполо- гательские органы (к страна)				С 2-10 ВЫПУСК РАШЕШЕН 040213		
52 Гарантия действительности для				53 Орган (к страна) назначения		
0				54 Место и дата		

УДК 339.543.42

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПОИСКА ТАЙНИКОВ И СОКРЫТЫХ ВЛОЖЕНИЙ

М. С. Крыткина

Научный руководитель – И. В. Полухин

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева

Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Дан обзор вопросов, касающихся проведения таможенного контроля. Рассмотрены технические средства, применяемые должностными лицами таможенных органов при проведении таможенного контроля, предназначенные для поиска тайников и сокрытых вложений. Представлены характеристики досмотровых зеркал, их устройство и условия применения.

Интенсивное развитие внешнеэкономических связей, значительное увеличение количества их участников, в том числе коммерческих структур, изменение таможенной политики в условиях становления рыночной экономики, расширение возможностей экспорта и импорта более широкой номенклатуры товаров, требуют от таможенных органов обеспечения высокопроизводительного, эффективного таможенного контроля товаров, транспортных средств, личных вещей лиц, следующих через таможенную границу.

Одним из определяющих неотъемлемых элементов в повседневной досмотровой работе должностных лиц таможенных органов является применение ими технических средств таможенного контроля, без которых в настоящее время уже невозможно обеспечить своевременность, качество и эффективность таможенного контроля. Высокая результативность таможенного контроля достигается комплексным применением технических средств на каждом конкретном участке таможенного контроля, например: ручная кладь и багаж пассажиров, контроль средне и крупногабаритных грузовых отправок и отдельно следующего багажа, контроль международных почтовых отправок, или всех видов транспортных средств международного сообщения. Причем для таможенного контроля каждого вида перемещаемых через таможенную границу объектов в соответствии с технологическими схемами организации таможенного контроля должны применяться те или иные специфические виды технических средств таможенного контроля [5].

Поиск тайников и скрытых вложений относится к охранительным оперативным задачам таможенного контроля, требующим применения технических средств таможенного контроля.

Тайники – это специальные хранилища, изготовленные в целях сокрытия вложений и нелегального их перемещения или особо оборудованные и приспособленные для этого конструктивные емкости, пустоты, а также предметы, предварительно подвергшиеся разборке, демонтажу или переустройству [3].

Скрытые вложения – это предметы, материалы или вещества, нелегально размещаемые в труднодоступных для поиска и обнаружения естественных конструктивных местах (элементах) грузов (товаров) или транспортных средствах без признаков специального приспособления их (этих мест) для сокрытия объектов [3].

Технические средства должны обеспечивать возможность выявления при осмотре или при досмотре внутри объекта контроля факта наличия тайника, где могут находиться предметы таможенных правонарушений, не диагностируя их фактическое существо, или факта сокрытия от таможенного контроля определенного предмета таможенного правонарушения [3].

В качестве средств, которые применяются при осуществлении таможенного контроля для поиска тайников и сокрытых вложений на практике применяют такие технические средства как: досмотровые зеркала, щупы досмотровые, эндоскопы, телевизионные системы и специальные меточные средства.

Применение ухищренных способов сокрытия перевозимых на автотранспорте и других видах транспорта запрещенных объектов путем оборудования различных тайников обуславливает обязательность применения таможенного контроля.

Часто для оборудования тайников приспособляются элементы конструкции или принадлежности автомобиля, позволяющие быстро, не привлекая внимания, изъять ввезенные запрещенные предметы и поместить их в тайник [4].

В условиях ограниченного времени, предоставленного должностному лицу таможенного органа для проведения таможенного досмотра транспорта и товаров, наиболее сложным оказывается «досмотр объемного труднопросматриваемого груза, тайники в котором подготавливаются задолго до его погрузки на транспортное средство. Кроме того, следует учитывать характер скрываемого объекта – его массу, габариты, физическое состояние, окраску» [2].

Для обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля необходимо применение таких технических средств таможенного контроля как: наборы досмотровых зеркал, наборы досмотровых оптических приборов – эндоскопов, наборы досмотровых щупов, специальные осветительные приборы – досмотровые фонари.

Наибольшее распространение в досмотровой работе таможенных органов на участках таможенного контроля транспортных средств – автомашин, железнодорожных вагонов, речных и морских судов, самолетов и вертолетов – получили наборы досмотровых зеркал, применяемые в сочетании с электрофонарями [4].

Досмотровые зеркала представляют собой телескопические держатели с набором сменяемых зеркал разных форм и размеров, которые применяются с ручными осветительными приборами при проведении таможенного досмотра днищ автотранспортных средств, а также со специальными крючками для изъятия предметов из труднодоступных мест в транспортных средствах.

Наборы содержат удлинительные штанги, на которых с помощью подвижных шарнирных соединений крепятся сменные досмотровые зеркала. Досмотровые зеркала, входящие в разные комплекты, имеют, как правило, круглую форму и размеры от 20 до 80 миллиметров в диаметре, а также прямоугольную форму с размерами в пределах 80×50 миллиметров или 100×60 миллиметров. В случаях обнаружения посторонних вложений для их изъятия на тех же удлинительных вместо зеркал устанавливаются специальные крючки или магниты.

Одним из таких наборов является «Поиск-К», он предназначен для выполнения визуального досмотра труднодоступных мест в помещениях, транспортных средствах и товарах. Стержень держателя зеркала имеет возможность поворота его на угол не менее 270 градусов относительно оси телескопической штанги. Фиксация сменных зеркал осуществляется специальным замком.

Рассмотрим набор досмотровых зеркал «Поиск-К», представленный на рис. 1.

Набор имеет следующие технические характеристики:

длина раздвижной штанги (с рукояткой) 550–1200 сантиметров;

масса носимого комплекта 1,9 килограмм;

масса рабочего комплекта, не более 1,4 килограмм;

размер сменных зеркал диаметр – 80 миллиметров, 110×65 миллиметров.

Усовершенствование комплекта досмотровых зеркал идёт по пути применения новых материалов и более экономичных осветительных светодиодных приборов. Рассмотрим многофункциональное досмотровое зеркало «Шмель-3», представленное на рис. 2.



Рис. 1. Набор досмотровых зеркал «Поиск-К»



Рис. 2. Многофункциональное досмотровое зеркало «Шмель-3»

Так, досмотровое зеркало «Шмель-3» отличается меньшим весом за счёт применения в конструкции композитного материала-углепластика.

Многофункциональное досмотровое зеркало «Шмель-3» предназначено для осмотра труднодоступных мест в строительных конструкциях, транспортных средствах, контейнерах, узлах технологического оборудования с целью выявления взрывчатых устройств, огнестрельного и холодного оружия, контрабанды, а также негласно установленных средств съёма информации. Телескопическая штанга из углепластика вместе со светодиодным фонарём подсветки весит 350 грамм. Поперечная рукоятка удобна при проведении большого объёма досмотровых работ.

Выпуклое сферическое зеркало, увеличивая угол обзора, заметно повышает производительность досмотровых работ, что существенно при массовой проверке транспортных средств, вагонов, контейнеров. Круглое зеркало общего назначения диаметром 160 миллиметров служит для выполнения основных работ по осмотру контролируемых объектов. Малое зеркало диаметром 85 миллиметров позволяет детально изучить труднодоступные полости.

Комплектация многофункционального досмотрового зеркала «Шмель-3» включает в себя:

телескопическую штангу (L min – 500 миллиметров, L max – 1580 миллиметров);

рукоятку дополнительную с плечевым упором (поставляется дополнительно);

светодиодный фонарь;

выпуклое сферическое зеркало, $D = 220$ миллиметров;
круглое зеркало, $D = 160$ миллиметров;
малое круглое зеркало, $D = 85$ миллиметров;
сумку-укладку.

Для проведения таможенного осмотра днищ автомашин, туристских автобусов применяются модели передвижных (на колесиках) досмотровых зеркал среднего размера с подсветкой зоны небольшими прожекторными лампами и длинной рукояткой с кнопками управления и питания ламп [1].

Средства поиска являются самыми широко используемыми среди технических средств таможенного контроля. Несмотря на свою видимую простоту, технические средства поиска выполняют важнейшую функцию предотвращения преступлений, связанных с таким преступлением как контрабанда. Комплекс технических средств поиска и досмотра предназначен для оптико-механического и локационного обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля с целью поиска и обнаружения тайников и сокрытых вложений [5].

Библиографические ссылки

1. Афонин П. Н., Сигаев А. Н. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля : учеб. пособие. СПб. : Троицкий мост, 2012. 81 с.
2. Присекин А. В., Яровенко В. В. Понятие и виды тайников как часть способа сокрытия преступной деятельности : монография // Право и политика. 2009. № 4. 923 с.
3. Методы и технические средства поиска тайников и сокрытых вложений [Электронный ресурс]. URL: <http://mybiblioteka.su/3-34726.html> (дата обращения: 18.05.2016).
4. Технические средства поиска тайников и сокрытых вложений [Электронный ресурс]. URL: <http://referatbox.com/24265/technicheskie-sredstva-poiska-tajnikov-i-sokrytyx-vlozhenij-konkretnyx-vidov-predmetov-tpn> (дата обращения: 18.05.2016).
5. Технические средства таможенного контроля [Электронный ресурс]. URL: <http://www.tstk.narod.ru/Vvedenie.html> (дата обращения: 18.05.2016).

© Крыткина М. С., 2016

УДК 339.543

ВВЕДЕНИЕ ЕДИНОЙ ВАЛЮТЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА (ЕАЭС)

В. О. Крюковский

Научный руководитель – Л. Г. Чернова

Сибирский государственный аэрокосмический университет

имени академика М. Ф. Решетнева

Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,

просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Раскрываются актуальные проблемы введения единой валюты на территории ЕАЭС, а также возможность создания единого валютного пространства. Рассмотрены пути развития валютных рынков стран ЕАЭС; изучен ряд проблем в регионе ЕАЭС, препятствующих созданию и развитию евразийской валютно-финансовой интеграции.

На текущий момент все валюты государств-членов ЕАЭС конкурируют с более сильными иностранными валютами не только на внешнем, но и на внутреннем рынке. Государства-члены ЕАЭС в этом плане находятся в не очень благоприятных условиях. В результате ускоренной либерализации степень прозрачности их национальных финансовых рынков приблизилась к уровню, свойственному для ведущих промышленно-развитых стран мира.

Но в большинстве государств-членов ЕАЭС процесс либерализации намного опережает становление институтов рыночного хозяйства и развитие экономики.

Страны ЕАЭС заинтересованы в создании единого валютного рынка, чтобы обеспечить национальную валютно-финансовую безопасность в долговременной основе, а также избежать противостояния конкуренции из третьих стран.

Интеграция в валютно-финансовой сфере стран ЕАЭС дает возможность достичь общих целей, которые по одиночке осуществить будет труднее, чем на коллективной основе.

Общие цели включают: создание емких финансовых рынков с полным набором инструментов, укрепление позиций национальных валют, завоевание достойного места в мировой валютно-финансовой системе, присущих рынкам высокоразвитых стран.

Странам Союза независимых государств (далее – СНГ) сейчас нужно определить, какой путь взаимодействия в валютно-финансовой сфере наиболее полно отвечает их интересам, возможностям и разработать свой собственный вариант построения валютного пространства, поскольку, совершенно ясно, что единая валюта – дело не сегодняшнего дня, а отдаленного будущего.

Но единое валютное пространство – это вопрос выживания национальных денежных единиц и финансовых рынков.

В процессе глобализации мирового финансового рынка валютные рынки стран ЕАЭС могут развиваться двумя путями:

1) превратиться в узел технических связей, обеспечив возможности для западных организаторов торговли и дать профессиональным участникам совершать операции с финансовыми инструментами стран ЕАЭС, действуя по отдельности;

2) предложить западным институтам более или менее полноправное сотрудничество на взаимоприемлемых интересах, связав стремления и выступив с консолидированных позиций.

Опыт интеграции Европейского союза должен быть не предлогом для бессознательного подражания, а механизмом решений собственных вопросов в этой области, применимым для постсоветского пространства.

Препятствием эффективному сотрудничеству являются: незрелость институциональных и торгово-экономических структур государств – членов ЕАЭС, сотрудничество в рыночных условиях, слабая приспособленность для реальной интеграции и низкая интенсивность взаимодействия в валютно-финансовой сфере.

Стабильность национальной экономики и развития производственных секторов превышает остальное. Можно рассматривать вопросы о валютно-финансовой интеграции после укрепления национальных валют к реальным секторам экономики.

Кроме того, уровень инфляции и устойчивость национальных валют в странах ЕАЭС разные. Чтобы проводить согласованную кредитно-денежную политику, государствам-членам ЕАЭС необходимо иметь приблизительно один уровень инфляции.

Существует ряд проблем в регионе ЕАЭС, препятствующих созданию и развитию евразийской валютно-финансовой интеграции:

- разного уровня темпы роста и развития национальных экономик, также неоднородность структуры экономик;
- наличие политической нестабильности в некоторых странах определяет совокупность проблем имущественной поляризации и бедности, сложную демографическую ситуацию с увеличением миграционных потоков;
- реальное совпадение нестабильности, связанной, прежде всего с макроэкономикой, ценовой политикой и валютным курсом;
- разного уровня структура и развитие финансовых рынков, степени диверсификации экспорта и импорта товаров, существенная разница в темпах инфляции;
- доминирование экспортно-сырьевой модели экономического развития стран ЕАЭС;
- отсутствие общей научно-технической, общей стратегии экономического развития, инновационной, патентной, торговой, лицензионной, промышленной, аграрной политики;
- низкая производительность труда;
- неконкурентоспособность производимой продукции;
- высокий износ моральных и физических инфраструктур и основных фондов;
- слабое использование транспортных потенциалов;
- отсутствие эффективной и единой платежно-расчетной системы в рамках ЕАЭС;
- недостаточное использование внутренних источников инвестиций и развитие финансового сектора;
- отсутствие развитого и довольно мощного по мировым меркам международного финансового центра в регионе СНГ;
- отставание видов валютных операций и национальных валютных рынков.

В связи с этим, как уже отмечалось, заслуживают серьезного научного исследования перспективы валютно-экономической интеграции в СНГ и ЕвразЭС с точки зрения основных положений теории оптимальных валютных зон (ОВЗ).

Экономика стран ЕАЭС требует необходимости диверсификации структуры внутренней и внешней торговли и перехода от экспортно-сырьевой к инновационной модели экономического развития.

В государствах-членах ЕАЭС отсутствует четкая программа преодоления экспортно-сырьевой зависимости, несмотря на множество мер по развитию евразийской экономической интеграции.

Исходя из вышеизложенного, сформулированы следующие варианты преодоления или же приближения к валютно-финансовой интеграции:

1. Необходимость решения основных проблем, препятствующих интеграционному процессу, таких, как зависимость экспортно-сырьевой модели экономического развития, создавая возможность для форсированной валютно-финансовой интеграции

2. Необходимость установления целевых показателей работы государственных институтов развития, корпораций и агентств по направлениям их деятельности, предусматривающих создание конкурентоспособных на мировом рынке отечественных производств нового технологического уклада и создание механизма контроля за их своевременным внедрением.

3. Для создания благоприятного макроэкономического фона для экономической и валютной интеграции в государствах-членах ЕАЭС ведется взвешенная денежно-кредитная, валютная, финансовая политики с преодоления ценовой и валютной нестабильности целью и обеспечения общей макроэкономической стабилизации. Чтобы преодолеть валютную и ценовую нестабильность, требуется принимать меры, направленные на повышение предсказуемости курса национальных валют с использованием режима регулируемого плавления и снижения темпов инфляции.

При определении возможности создания валютного союза в государствах-членах ЕАЭС полезно применить критерии государств Европейского союза:

- 1) дефицит государственного бюджета
- 2) темпы инфляции
- 3) уровень долгосрочной процентной ставки
- 4) ВВП на душу населения и т. п.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что на современном этапе развития сотрудничества государств-членов ЕАЭС осуществить валютно-финансовую интеграцию по модели ЕС крайне сложно, однако использование опыта стран ЕС позволит избежать некомпетентных решений на пути интеграции. Возможные варианты формирования валютного объединения могут развиваться в следующей последовательности: введение единой валюты в безналичный оборот, фиксация национальных валют по отношению к единой валюте; нахождение в обращении национальных валют стран интеграционного объединения и единой валюты; введение банкнот и монет единой валюты; изъятие из обращения национальных валют и переход на единую валюту интеграционного объединения [1–4].

Так на прямой линии 14.04.2016 Президент России Владимир Путин призвал не торопиться с введением единой валюты на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Подобный инструмент необходимо обсуждать только на уровне всех стран, когда уровень экономик стран – членов ЕАЭС уравнивается. «Мы не должны повторять ошибок Европейского союза, нам нельзя повторять их проблемы типа Греции, которую сейчас все спасают. Мы должны учитывать все эти проблемные вопросы», – заявил Президент В. В. Путин. Президент также отметил, что все члены ЕАЭС должны самостоятельно захотеть перейти на единую валюту, причем для этого необходим консенсус.

Библиографические ссылки

1. Официальный сайт Президента России [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/news/19825> (дата обращения: 20.03.2016).
2. Росстат [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 20.03.2016).
3. Глазьев С. Ю. [и др.]. О Стратегии развития экономики России : науч. докл. / под ред. С. Ю. Глазьева. М. : НИР РАН, 2011. С. 24.
4. Ведев А. [и др.]. Структурная модернизация финансовой системы России // Вопросы экономики. 2010. № 5. С. 40.

УДК347.77/78

ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, СОДЕРЖАЩИХ ОБЪЕКТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ЕАЭС

Е. А. Макарова
Научный руководитель – А. П. Сурник

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Рассмотрено понятие «объекты интеллектуальной собственности», а также меры, принимаемые таможенными органами в борьбе с контрафактной продукцией. Уделено внимание механизму включения объектов интеллектуальной собственности в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности.

В настоящее время некоторые производители для получения прибыли пытаются незаконным способом изготовить товары с применением чужих товарных знаков, фирменных наименований, нарушая при этом права правообладателей на объекты интеллектуальной собственности.

Определение интеллектуальной собственности дано в части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации статьей 1225 [2].

Интеллектуальная собственность – это охраняемые законом результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации.

Статьей 1225 Гражданского кодекса Российской Федерации установлен перечень объектов интеллектуальной собственности (далее – ОИС): произведения науки, литературы и искусства; программы для электронных вычислительных машин (программы для ЭВМ); базы данных; исполнения; фонограммы; сообщение в эфир или по кабелю радио- или телепередачи изобретения; полезные модели; промышленные образцы; селекционные достижения; топологи и интегральных микросхем; секреты производства (ноу-хау); фирменные наименования; товарные знаки и знаки обслуживания; наименования мест происхождения товаров; коммерческие обозначения.

В Российской Федерации (далее – РФ) условно ОИС подразделяются на 4 группы [3]. Отметим, что интеллектуальной собственностью не является результат интеллектуальной деятельности, который не перечислен в статье 1225 Гражданского кодекса Российской Федерации [2].

Таможенный кодекс Таможенного союза статьей 328 указывает, что таможенные органы применяют меры по защите прав ОИС [1].

У сотрудников таможенных органов РФ есть полномочия применять так называемую процедуру *ex officio*. Термин «*ex officio*» означает «по обязанности, по долгу службы». Это значит, что сотрудники таможенных органов по собственной инициативе осуществляют меры по защите прав интеллектуальной собственности, в частности, приостанавливают таможенное оформление товара независимо от того, есть ли заявление с просьбой об этом от правообладателя или нет. Кроме этого, таможенными органами ведется Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности (далее – ТРОИС).

ТРОИС – это таблица, в которой перечислены охраняемые таможенными органами ОИС, а также дополнительные сведения о них. В таблице представлены описание

изображения, наименование товара, код по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, правообладатель и его доверенные лица [5].

Отметим, что меры по защите ОИС не применяются таможенными органами в отношении товаров, перемещаемых:

- физическими лицами для личного пользования, в том числе пересылаемых в их адрес в международных почтовых отправлениях;
- в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;
- дипломатическими представительствами, консульскими учреждениями, иными официальными представительствами иностранных государств, международными организациями, персоналом этих представительств, учреждений и организаций, для официального и личного пользования.

Меры по защите прав на объекты интеллектуальной собственности, принимаемые таможенными органами, не препятствуют правообладателю прибегать к любым средствам защиты своих прав в соответствии с законодательством государств – членов Таможенного союза [1].

Все чаще тесное взаимодействие по многим вопросам осуществляется между таможенными органами и правообладателями. Существует практика, при которой представители правообладателей консультируют сотрудников таможни в части распознавания подделок, в проведении экспертиз, по техническим аспектам, потому что таможенные органы, как и владельцы товарных знаков, заинтересованы в пресечении деятельности по изготовлению и торговле контрафактными товарами [4].

Следует отметить, что большим плюсом в защите ОИС является непрерывное тесное сотрудничество между правоохранительными и таможенными органами государств, заинтересованных в снижении потока контрафактной продукции. Международное сотрудничество предполагает развитие правовых, технических и административных основ для упрощения таможенных процедур, в частности, создание единой международной информационной системы, которая будет способствовать обмену оперативно значимой информацией.

Таким образом, важно более активно взаимодействовать с правообладателями товарных знаков для получения от них необходимой информации. Кроме этого, необходимо разрабатывать методические пособия, которые позволят выявлять контрафактную продукцию, так как отличить визуально контрафактную продукцию от оригинальной продукции, таможенным органам становится все труднее.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть 4. От 18.12.2006 № 230-ФЗ.
3. Блинец И. А., Леонтьев К. Б. Авторское право и смежные права. М. : Проспект, 2010. 416 с.
4. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. URL: http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=21196:2015-05-27-12-54-38&catid=40:2011-01-24-15-02-45 (дата обращения: 12.04.2016).
5. Евразийская экономическая комиссия по вопросам ОИС [Электронный ресурс]. URL: <http://www.tsouz.ru/Docs/IntAgrmnts/Pages/soglintsob.aspx> (дата обращения: 27.02.2016).

УДК.339.5

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЗИНГОВЫХ СОГЛАШЕНИЙ (НА ПРИМЕРЕ ООО «АВИАКОМПАНИЯ «СКОЛ»)

Е. Н. Мандрусяк
Научный руководитель – Л. Г. Чернова

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Лизинг – это способ получения средств на развитие, совмещенный с оптимизацией налогообложения предприятия. Лизинг дает компании без особых осложнений возможность обновления технологического оборудования, а значит, восстановить и увеличит потенциал компании. Это также позволяет компании полностью соответствовать всем современным требованиям, как оборудованием, так и качеством оказываемых услуг. Имея современное оборудование, компания-лизингополучатель имеет возможность планировать свой бизнес на несколько лет вперед, снизив основные риски.

На современном этапе развития лизинг является неотъемлемой частью нашей жизни, хотя его формирование началось относительно недавно. Лизинговые операции получили широкое распространение в начале XX века, а пик популярности можно отнести к началу XXI века. Также лизинг остается популярным и сегодня. Многие компании работают, используя договоры аренды. Не является исключением и Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» (далее – ООО «АК «СКОЛ»), находящаяся в г. Сургуте и имеющая филиал в Красноярске.

ООО «АК «СКОЛ» создано в 2000 году и зарегистрировано в г. Сургуте Тюменской области. За 15,5 лет своей деятельности авиакомпания получила достаточно широкую известность не только на территории России, но и за ее пределами.

С момента основания авиакомпании постоянными заказчиками ее услуг были и остаются по настоящее время крупные нефтегазовые компании, такие как ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Газпром», ТНК «ВР», ОАО «НК Транснефть», ОАО «НК Роснефть», ЗАО «Алроса».

Спрос нефтегазовых компаний на вертолетные услуги обусловлен спецификой нефтегазового сектора. Разработка месторождений природных ресурсов, как правило, осуществляется на отдаленных территориях, куда закрыт доступ для наземного транспорта.

Для данных целей использование вертолетов является более удобным, чем самолетной техники, поскольку они мобильны, имеют возможность оставаться статичным в воздушном пространстве, для их посадки не требуется аэродром, что является важным фактором при следовании техники в места добычи нефти и газа на буровых платформах.

В 2001 году был создан филиал авиакомпании в г. Красноярске по причине частого возникновения аналогичных заказов Администрацией Красноярского края. Спустя два года ООО «АК «СКОЛ» открыло собственное представительство в г. Москве.

В результате развития компании, расширения вертолетного парка, ООО «АК «СКОЛ» изучая особенности российского рынка вертолетных услуг и опираясь на

деятельность более крупных вертолетных операторов, начинает свою международную деятельность.

В 2008 году ООО «АК «СКОЛ» получило статус официального вертолетного перевозчика Организации объединенных наций (далее – ООН) по программе «World Food Program» («UNWFP») – «Всемирная продовольственная программа ООН» и приняла участие в гуманитарной миссии на острове Гаити [3].

С 2010 года ООО «АК «СКОЛ» в значительной мере расширяет сотрудничество с ООН, принимая участие во многих миротворческих миссиях в составе гражданского сектора.

На начало 2016 года 8500 отечественных гражданских вертолетов оказывают различные услуги в 100 странах мира. Из них – 150 приходится на ООН.

Именно ВЭД позволила ООО «АК «СКОЛ», как и многим другим вертолетным операторам, значительно пополнить вертолетный парк. В настоящее время авиапарк ООО «АК «СКОЛ» располагает 38 единицами техники, увеличив флот с 2008 года в 4 раза:

1. Ми-8Т (11 единиц);
2. Ми-171 (2 единиц);
3. Ми-8АМТ (5 единиц);
4. Ми-8МТВ (5 единица);
5. Ми-26Т (7 единиц);
6. Eurocopter AS350B3 (3 единицы) ;
7. Cessna Caravan (4 единицы);
8. ЯК-40 VIP-салон (3 единицы);
9. Agusta AW 109 (1 единица).

Лизинг – это операция кредитования в форме аренды оборудования, судов, автомобилей, самолетов. Срок лизинга не должен превышать интервал от 3 до 15 лет. Лизинг в первую очередь выступает способом получения кредита, а во вторую выступает как форма усиления развития новых технологий, создающихся для поддержания высокого уровня международной торговли [1].

В случае с ООО «АК «СКОЛ» у лизингополучателя есть возможность привлечения инвестиций и дополнительным средств финансирования под низкий процент. В такой ситуации общая стоимость сделки будет уменьшена, а, следовательно, будет являться очень выгодной формой финансирования [2].

В результате анализа деятельности авиакомпании в сфере таможенного дела в рамках различных коммерческих и безвозмездных сделок, было выявлено следующее:

- ввоз на таможенную территорию воздушных судов по договорам аренды в рамках таможенной процедуры временного ввоза и ее завершение помещением товаров под таможенную процедуру реэкспорта либо выпуска для внутреннего потребления. Авиакомпания практикует использование таких воздушных судов в своей международной деятельности, осуществляя их вывоз в качестве транспортных средств международной перевозки (далее – ТСМП), что допускается законодательством в отношении временно ввезенных товаров;

- замена запасных частей и оборудования, предназначенных для технического обслуживания и эксплуатации ТСМП, предполагающая временный вывоз новой запасной части и впоследствии реимпорт замененной;

- помещение непригодных для дальнейшей эксплуатации и не подлежащих ремонту временно вывезенных запасных частей под таможенную процедуру экспорта;

- помещение агрегатов воздушных судов под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории в рамках договоров по техническому обслуживанию (ремонту);

– выпуск товаров для внутреннего потребления в рамках международных сделок купли-продажи запасных частей и оборудования для транспортных средств.

Объемы ввоза и вывоза товаров и транспортных средств, помещенных под различные таможенные процедуры, в динамике представлены в таблице, в которой наглядно демонстрируется увеличение внешнеэкономической активности компании в течение анализируемого периода. При этом статистические данные позволяют выявить определенные взаимосвязи.

Таможенные процедуры	Количество оформленных таможенных деклараций*									
	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г. 5 мес.
Вывоз ТСМП	1	2	4	6	6	9	10	2	7	3
Временный ввоз воздушных судов	–	–	–	–	2	5	1	–	2	1
Резкспорт	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
<i>Замена запасных частей:</i>										
Временный вывоз	4	6	10	20	18	32	54	20	40	15
Реимпорт	4	7	11	20	20	33	54	21	24	4
Экспорт	–	–	1	2	1	–	1	–	21	2
Выпуск для внутреннего потребления	–	–	–	–	10	15	24	9	8	2
Переработка вне таможенной территории	2	3	1	4	2	3	2	1	–	–
Итого деклараций	11	18	27	52	59	99	146	53	102	27

* Данные по состоянию на 17.05.2016.

Несоответствие количества деклараций на реимпорт запасных частей временно вывезенным запасным частям обусловлено возвратом на таможенную территорию ряда товаров без осуществления замены, различными структурами партий, а также наличием незавершенных обязательств по временному вывозу на дату сбора статистических данных.

Увеличение числа вывозимых ТСМП обуславливает вполне ожидаемый рост случаев замены запасных частей. Прослеживается взаимосвязь возникновения сделок купли-продажи с появлением в парке компании иностранных воздушных судов.

Действительно, эксплуатация иностранных воздушных судов также требует замены целого комплекса запасных частей в процессе эксплуатации, аналогов которых в России не производится. Они ввозятся из стран Европейского союза и США, которые являются производителями воздушных судов.

Также импорт связан с необходимостью оснащения вертолетов, задействованных в работах за пределами таможенной территории, номенклатурой современного оборудования, необходимого для проведения спасательных операций в рамках миротворческих миссий.

На протяжении многих лет работы ООО «АК «СКОЛ» столкнулось с проблемой, касающейся слишком высокой пошлины на ввоз воздушного судна. Данная проблема назревала уже очень давно, так как Российский рынок наполнен тяжелыми, многоцелевыми вертолетами, предназначенными для погрузки крупногабаритных грузов.

В данных типах вертолетов в грузовой кабине расположена электролебёдка с тяговым усилием до 500 кг. Также вертолёт способен перевозить грузы на внешней подвеске с учетом грузоподъёмности до 20 тонн полезной нагрузки. Вертолёты могут быть использованы для решения задач как военного, так и гражданского характера, а также для проведения поисково-спасательных операций, в том числе и для эвакуации транспортных средств массой до 20 тонн. Такой вид вертолетов является весьма затратным, а работу, которой занимается ООО «АК «СКОЛ», способны выполнить и легкие вертолеты, они менее затратные и очень удобны в эксплуатации. Легкие вертолеты способны с наименьшими затратами выполнить практически любую работу.

Именно поэтому ООО «АК «СКОЛ» вынуждено приобретать в лизинг иностранные воздушные суда. Для решения этой проблемы можно предложить временное снижение пошлины на ввозимые иностранные суда, приобретаемые по договору аренды, до тех пор, пока не будет организовано сбалансированное производство легких вертолетов в Российской Федерации. В настоящее время таможенная пошлина при ввозе на данный вид товаров составляет 16 %. Можно предложить законодательно закрепить снижение пошлины до 5–10 %, что будет являться выгодным и финансово привлекательным как для Российской Федерации в целом, так и для компаний, работающих по договорам аренды. Что касается перспектив развития ООО «АК «СКОЛ», то организация планирует со временем увеличивать свой парк воздушных судов. И, конечно же, все эти суда будут приобретаться по договору лизинга.

Библиографические ссылки

1. О финансовой аренде (лизинге) : федер. закон от 29.10.1998 № 164-ФЗ (ред. от 31.12.2014). Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
2. Макарова Е. И., Шигаева Е. В. Скрытый маркетинг [Электронный ресурс] // Nauka-rastudent.ru. 2014. No. 2. URL: <http://nauka-rastudent.ru/2/1187/> (дата обращения: 12.02.2016).
3. Официальный сайт ООО «Авиакомпания «СКОЛ». Новости компании [Электронный ресурс]. URL: <http://www.skol.ru/news/news> (дата обращения: 12.02.2016).

© Мандрусяк Е. Н., 2016

УДК 339.543

ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА ЭКСПОРТА ПИЛОМАТЕРИАЛОВ (НА ПРИМЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГК «КЛМ»)

К. С. Михайлова, А. Ю. Обухов
Научный руководитель – Л. Г. Чернова

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

За последние годы в российской лесной отрасли произошли значительные изменения. Положительные отраслевые показатели обусловлены тем, что правительство принимает соответствующие меры государственной поддержки для развития лесопромышленного комплекса. В частности, правительство отменило импортные пошлины и НДС при ввозе оборудования для глубокой деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, экспортные таможенные пошлины на лесобумажную продукцию глубокой переработки. Деревообрабатывающую отрасль смело можно назвать одной из тех «традиционных», благодаря которой государство уверенно может генерировать прибыль, тем самым стимулируя экономический рост страны на мировой арене.

Прежде чем рассматривать данную тему, необходимо понять, что такое таможенная процедура экспорта.

Согласно статье 212 Таможенного Кодекса Таможенного Союза, экспорт – это таможенная процедура, при которой товары Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) вывозятся за пределы таможенной территории ЕАЭС и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами [1–3].

Допускается помещение под таможенную процедуру экспорта товаров, ранее помещенных под таможенные процедуры временного вывоза или переработки вне таможенной территории, без их фактического предъявления таможенным органам.

Исходя из содержания рассматриваемой таможенной процедуры лицу предоставляется полная свобода пользования и распоряжения товарами после их вывоза с таможенной территории ЕАЭС, но при этом в отношении товаров должны быть уплачены вывозная таможенная пошлина и таможенный сбор за таможенное оформление, а также соблюдены все ограничения, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, и выполнены все иные условия, установленные ТК ТС, и решениями Комиссии таможенного союза [5].

Основной особенностью данной таможенной процедуры является то, что под нее могут быть помещены только товары, находящиеся в свободном обращении на таможенной территории ЕАЭС. Согласно ст. 4 ТК ТС категорию товаров, имеющих для таможенных целей статус находящихся в свободном обращении на таможенной территории ЕАЭС (товары ЕАЭС) составляют: – товары, полностью произведенные на территории ЕАЭС и не вывезенные ранее за пределы таможенной территории ЕАЭС; товары, выпущенные для свободного обращения на таможенной территории ЕАЭС; товары, изготовленные на территории ЕАЭС из полностью произведенных или выпущенных для свободного обращения товаров [1].

Таким образом, признаком экспорта товаров является фактическое пересечение таможенной границы ЕАЭС, то есть товар считается реализованным на экспорт, если он вывезен за пределы территории Российской Федерации.

Особенности и основные условия использования процедуры экспорта закреплены в ст. 212–214 ТК ТС. Так, экспорт применяется для вывоза товаров Евразийского экономического союза. Это бессрочная процедура, т. е. у лица отсутствуют обязательства по ввозу товара или помещению под иную таможенную процедуру. При этом допускается помещение под процедуру экспорта товаров, ранее помещенных под процедуру временного вывоза или переработки вне территории, без их фактического предъявления таможенным органам.

В рамках этой процедуры предусмотрена уплата вывозных таможенных пошлин, если не установлены льготы по их уплате (налоги при вывозе не взимаются). Вывозные таможенные пошлины уплачиваются, прежде всего, в отношении товаров сырьевого вида (газ, нефтепродукты, нефть и т. д.).

Обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом таможенной декларации. Вывозные таможенные пошлины подлежат уплате до выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

Экспорт характеризуется поощрением вывоза товаров (высокотехнологических и наукоемких), что предполагает увеличение рынка потребителей национальной продукции. Поэтому освобождение от уплаты вывозных таможенных пошлин не влечет дополнительного удорожания товаров, что создает более высокую конкурентоспособность товаров Евразийского экономического союза на мировом рынке [4].

Итак, имея понимание, что представляет собой таможенная процедура экспорта, рассмотрим особенности экспорта пиломатериалов.

Пиломатериал (англ. – *sawn timber*) – это часть лесоматериала, который получается с использованием технологии продольного пиления и фрезерования бревна, а также древесины больших размеров. Для получения материалов производится также поперечная распиловка и/или машинная обработка в целях достижения необходимой точности.

Мировой объем производства пиломатериалов составляет в настоящее время около 400 млн кубометров. Основным производителем в данной сфере являются США, доля которых в мировом производстве составляет 22 % (87,5 млн. кубометров). Значительно меньше доля Канады, находящейся на втором месте с 15 % (60,6 млн кубометров). Нашей стране принадлежит объем мирового производства примерно равный 5 % от общемирового (что составляет 21,5 млн кубометров). Характеризуя данный объем пиломатериалов, следует отметить, что он сопоставим с такими потенциально крупными экспортерами древесных ресурсов, как Бразилия (21,2 млн кубометров) и Германия (19 млн кубометров) [7].

Можно отметить, что большая часть объема пиломатериалов, производимых в России, поставляется на экспорт. Так, в пересчете на древесное сырье, доля экспорта составляет до 70–75 % от совокупного объема добываемой в нашей стране древесины. В сфере экспорта древесины России можно выделить ряд проблем. Ведущей из них является следующая. Наша страна в большей степени и сегодня все же остается поставщиком древесного сырья. Доля пиломатериалов (например, обрезной доски) в общем объеме экспорта древесных ресурсов, как уже косвенно отмечалось выше, достаточно скромна.

Более того, в связи с недостаточным развитием современных деревоперерабатывающих технологий производство лесобумажной продукции продолжает оставаться

в Российской Федерации зависимым от импорта. Так, сумма, расходуемая на закупку бумажной основы, составляет ежегодно порядка 3 млрд долларов США.

В настоящее время существует ряд факторов, существенно влияющих или способных повлиять на объемы экспорта пиломатериалов. К ним относятся таможенная политика России в области регулирования перемещения продукции лесопромышленного комплекса (далее – ЛПК), спрос на мировом рынке на российские пиломатериалы, структура вывозимых товаров лесной отрасли.

Деятельность отечественного ЛПК затрудняет ряд следующих проблем:

- таможенная политика недостаточно стимулирует промышленное производство по глубокой переработке древесины;
- качество российских пиломатериалов достаточно низкое. Несмотря на высокие физико-механические показатели российской древесины, техническая оснащенность или устаревшее оборудование зачастую не позволяют российским производителям обеспечить требуемое качество;
- низкая степень переработки продукции. Россия экспортирует в основном круглый лес и пиломатериалы;
- российская продукция конкурентоспособна на отдельных емких рынках в странах Северной Европы, в Китае, Японии и малых странах Азиатско-Тихоокеанской территории (далее – АТР). Разобщенность российских лесопромышленников позволяет определенным странам-покупателям влиять на цену российского леса [7].

Ключевым фактором сохранения объемов экспорта является оптимизация экспортных тарифов и координация действий российских экспортеров на мировом рынке.

Для решения существующих проблем Правительством РФ приняты законодательные акты в сфере таможенно-тарифного регулирования, направленные на сокращение экспорта древесного сырья и внедрение мощностей по переработке древесины на территории страны.

Увеличен размер экспортной таможенной пошлины на необработанные лесоматериалы хвойных пород. Ставка пошлины составила 6,5 %. Увеличившиеся затраты вынудили экспортеров сократить поставки необработанных лесоматериалов.

В то же время установлена нулевая ставка импортной таможенной пошлины почти на 800 видов технологического оборудования. Данная мера показала свою эффективность: объем импорта за последние годы по товарной группе «промышленное оборудование» составил 43,2 млн долл., достигнув увеличения на 48,6 %. Однако поэтапное увеличение вывозных таможенных пошлин на круглый лес при неизменной вывозной пошлине на технологическую щепу может привести к значительному повышению объема производства последней и станет своеобразной лазейкой для экспорта хвойной древесины.

В настоящее время лесной комплекс России состоит более чем из двадцати тысяч крупных, средних и мелких предприятий. Красноярский край традиционно является одним из самых «лесных» регионов России — на его долю приходится 14,5 % покрытых лесом площадей страны. Общий запас леса по краю с учетом автономных округов составляет 11,9 млрд кубометров (6 % мировых запасов древесины), а суммарная расчетная лесосека составляет порядка 60 млн кубометров.

Однако сырьевое богатство не ставит Красноярский край в число лидеров лесной промышленности страны – расчетная лесосека используется всего на 15,3 % (доля по хвойным породам чуть выше – 24,1 %), а доля региона в производстве лесопромышленной продукции России не превышает 2,5 %.

Благодаря тому, что в Красноярском крае преобладает древесина хвойных пород, в регионе активно развивается производство пиломатериалов. В 2015 г. Красноярский край занял второе место в России по производству пиломатериалов с долей 11 % и объ-

емом 2265 тыс. м³. Относительно 2014 г. прирост составил 2,7 %, относительно 2013 г. – 9,35 % [6].

Крупнейшими экспортерами пиломатериалов из Красноярского края в 2015 г. стали ОАО «Лесосибирский ЛДК № 1», АО «Новоенисейский ЛХК», ООО «Транс-центр», АО «Красноярсклесоматериалы» и ОАО «Маклаковский ЛДК».

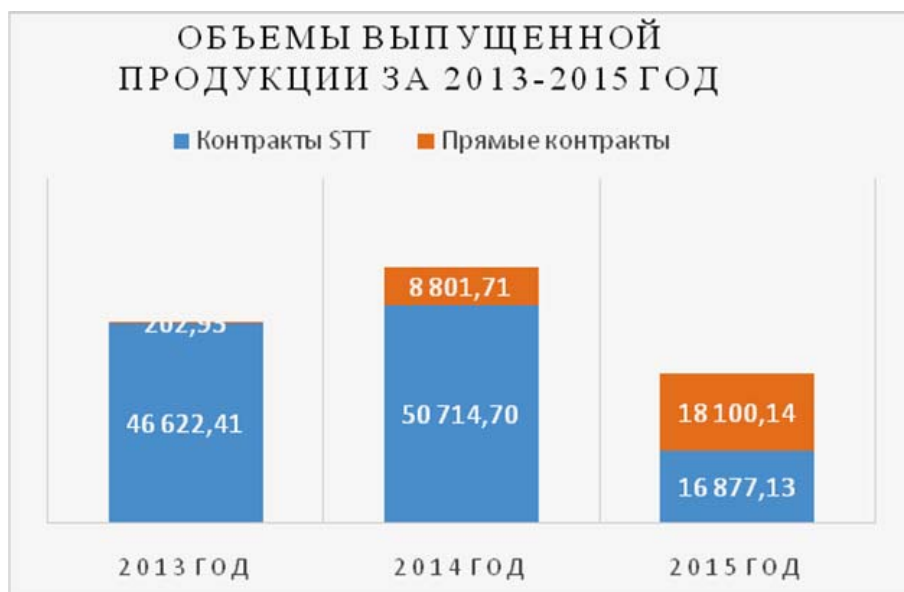
Объем экспорта пиломатериалов из Красноярского края в 2015 г. превысил объем производства на 1223,6 тыс. м³ и составил 3488,6 тыс. м³, (или 15,4 % от общего экспорта пиломатериалов из России (22,7 млн м³). Основным рынком сбыта данной продукции в 2015 г. был Египет (1497,3 тыс. м³, средняя цена за 1 м³ – 194 долл.).

В Китай было экспортировано 582,3 тыс. м³ пиломатериалов (средняя цена за 1 м³ – 135,8 долл.), объемы поставок в Японию составили 86,8 тыс. м³ пиломатериалов (средняя цена за 1 м³ – 399 долл.), в Таджикистан – 84,2 тыс. м³ (средняя цена за 1 м³ – 144,7 долл.), а в Узбекистан – 82,8 тыс. м³ (средняя цена за 1 м³ – 113,9 долл.).

Рассмотрим более подробно экспорт пиломатериалов на примере одной из крупнейших компаний экспортеров Красноярского края – Группы компаний «КЛМ».

Деятельность группы компаний «КЛМ» началась в 1992 году с создания совместного российско-бельгийского предприятия СП «АО КЛМ», занимавшегося лесопилением и поставкой пиломатериалов на экспорт. В 1994–1995 гг. реализовано строительство нового завода, который в настоящий момент принадлежит АО «КЛМ Ко» и является его основной производственной базой. Завод был построен «с нуля». Сейчас АО «КЛМ Ко» – одна из крупнейших лесных компаний Красноярского края, является управляющей компанией группы предприятий лесопромышленного комплекса. В настоящее время в состав группы компаний «КЛМ» входят деревообрабатывающие и лесозаготовительные предприятия, а также предприятия, обеспечивающие распределение продукции данной группы товаров. В 2002 г. группа компаний «КЛМ Ко» первой среди красноярских лесных компаний открыла собственное представительство в Китайской народной республике, которое расположено в центре г. Пекина [8].

Группа компаний «КЛМ» обладает значительными производственными мощностями по переработке древесины и производству различных видов продукции от пиломатериалов до комплектов для строительства домов из клееного бруса. Мощность переработки на Красноярской и Козинской площадках составляет до 550 000 м³ круглого леса в год, мощность производства до 270 000 м³ пиломатериалов в год с сушильными камерами и цехом деревообработки.



Продукция экспортируется по контрактам STT и прямым контрактам в такие страны, как: Великобритания, Британские Виргинские острова, Германия, Египет, Иордания, Китай, Корея, Япония, Кипр, Венгрия, Турция, Узбекистан, Казахстан, Индия. Рынок сбыта, а соответственно, и потребителей разнообразен, что говорит о достаточно высоком спросе на продукцию Группы компаний «КЛМ». Количество заказчиков продукции постоянно увеличивается, а уже имеющиеся не уходят к конкурентам. Объемы выпущенной продукции представлены на рисунке выше.

По данным диаграммы видно, что объемы экспорта по контрактам STT в 2015 г. снизились, но при этом по прямым контрактам вырос почти в два раза. Объемы выпускаемой продукции достаточно велики, не смотря на резкий спад в 2015 году.

Основываясь на выше сказанном, можно сделать о том, что в 2015 году лесная промышленность России оказалась в сложных условиях. Проблемы компаний, работающих сегодня на рынке пиломатериалов, во многом схожи с теми, что испытывают их коллеги из других отраслей. По прогнозам международных аналитиков, производство обработанной древесины вырастет через пятнадцать лет примерно в два раза. Если правительство РФ в течение ближайшего времени не займется проблемами отрасли всерьез, то говорить о каком-то ее серьезном развитии не будет иметь никакого смысла. В том, что необходимые меры будут оперативно приняты, есть очень большие сомнения, но надежда, как говаривал Ленин, умирает последней.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (ред. от 10.10.2014). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

2. Лесной кодекс Российской Федерации. [Электронный ресурс] : федер. закон от 04.12.2006 № 200-ФЗ ред. от 01.05.2016. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

3. О таможенном регулировании в РФ» (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17 : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ // Собр. законодательства РФ. 13.12.2010, № 50, ст. 6615, в ред. от 16.04.2010.

4. Толкушин А. В. Таможенное дело : краткий курс лекций. М. : Юрайт, 2011. 247 с.

5. Таможенное право : учебник для вузов / отв. ред. Д. Н. Бахрах. 2-е изд., испр. и доп. М. : Юрайт, 2012. 390 с.

6. Единая межведомственная информационно-статистическая система (ЕМИСС). [Электронный ресурс] : Экспорт отдельных товаров // Справочная система «ЕМИСС». URL: www.fedstat.ru (дата обращения: 12.02.2016).

7. Чебышев Ф. Лесная отрасль Красноярского края [Электронный ресурс] // Лесная индустрия. 2014. № 1–2 (69–70). URL: www.lesindustry.ru (дата обращения: 12.02.2016).

8. Продукция: информация о компании и производимой продукции [Электронный ресурс] // ГК «КЛМ». URL: <http://www.klm-co.ru> (дата обращения: 12.02.2016).

© Михайлова К. С., Обухов А. Ю., 2016

УДК 339.543

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВИЛ ПРИ ВВОЗЕ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ (НА ПРИМЕРЕ РАЗЛИЧНЫХ СТРАН)

К. М. Наумочкина
Научный руководитель – И. В. Полухин

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Проведен сравнительный анализ таможенных правил на примере Евразийского экономического союза, Соединенных Штатов Америки, Канады, Китая. Подробно рассмотрены правила ввоза товаров для личного пользования физическими лицами, а также сформированы соответствующие выводы, на основании представленных данных.

Каждая страна в соответствии со своей таможенной политикой, осуществляет таможенное регулирование посредством установления правил поведения, с помощью которых регулируются общественные отношения в связи и по поводу перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Таможенные правила – это правила перемещения, правила таможенного контроля и таможенного декларирования в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), правила взимания таможенных платежей, предоставления льгот и применения ограничений, установленные таможенным законодательством ЕАЭС.

В таблице произведен анализ ограничений при ввозе физическими лицами в три различные страны включая страны ЕАЭС.

Из представленных данных видно, что при ввозе в ЕАЭС, нужно соблюдать определенные таможенные правила.

Вообще к 2016 году таможенные правила ЕАЭС в целом не изменились, но все – таки дополнились новыми нормами, которые регулируют запрет на ввоз некоторых продуктов растительного и животного происхождения для личного пользования.

Для беспоплатного ввоза предметов, товаров, продуктов для личного пользования в ЕАЭС, следует соблюдать следующие условия:

- основное предназначение товаров и продуктов – это личное пользование т. е. то чем пользуется сам человек непосредственно, но стоит учитывать, что в список вещей личного пользования не входят транспортные средства;
- разрешается осуществлять ввоз продуктов питания и товаров общим весом 50 килограмм на одно физическое лицо;
- общая стоимость ввозимого не должна превышать 1500 евро, при этом курс евро определяется Центральным Банком Российской Федерации [3].

Независимо от гражданства въезжающее физическое лицо, достигшее 18 лет, имеет право ввезти 200 сигарет, 50 сигар или 250 грамм табака.

Если физическое лицо осуществляет ввоз продуктов питания и товаров на сумму более 1500 евро, то в этом случае подается таможенная декларация на данные товары и оплачиваются таможенные платежи.

В случае если ввозимые предметы весят более 50 килограмм, физическое лицо оплачивает дополнительно за каждый килограмм 30 % от общей таможенной стоимости ввозимого, но не менее 4 евро за килограмм, начиная с 51 килограмма.

**Сравнительный анализ ограничений при ввозе физическими лицами
для личного пользования**

№ п/п	Название страны	Разрешен- ное для ввоза ко- личество алкоголь- ных на- питков	Разрешенное для ввоза количест- во табака и та- бачных изделий	Допустимое количество денежных средств при ввозе		Максимальная стоимость то- варов ввози- мых для лич- ного пользова- ния физиче- скими лицами
				в ино- странной валюте	в нацио- нальной валюте	
1	ЕАЭС	3 литра	– 200 шт. сига- рет; – 50 шт. сигар; – 250 граммов табака	не более 10000 дол- ларов США	ограничений нет	не превышает 1500 евро
2	Соединенные Штаты Амери- ки	1 литр	– 200 шт. сига- рет; – 100 шт. сигар	ограниче- ний нет	ограничений нет	в отношении России 10000 евро
3	Канада	– до 1,1 литра крепких спиртных напитков; – до 1,5 литра вина; – до 8,5 литров пива	– до 200 шт. сигарет; – до 50 шт. си- гар; – до 250 грам- мов табака; – до 200 грамм табачных па- лочек	ограниче- ний нет	ограничений нет	предметы личного пользования таможенной пошлиной не облагаются
4	Китай	не более 1,5 литра	– до 400 шт. сигарет; – до 100 шт. сигар; – 500 граммов табака	ограниче- ний нет	не более 6000 юаней	не превышает 2000 юаней

В отношении алкогольной продукции, также существуют определенные нормы, которые предусматривают возможность ввоза в ЕАЭС физическим лицом, достигшим 18 летнего возраста 3 литров алкогольных напитков любой крепости [1].

За последние два года по отношению к Российской Федерации было применено внушительно количество санкций разными странами.

Именно в связи с этим постановлением Правительства Российской Федерации от 7 августа 2014 года № 778 «О мерах по реализации указа Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации», утвержден список запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию продуктов, изготовленных на территории стран, которые ввели санкции, к этим странам относятся: все страны Европейского союза, Канада, Норвегия, США, Австралия.

Запрещенные продукты:

- мясо в любом виде;
- свиное мясо;

- мясо домашних птиц;
- соленое мясо;
- копченое мясо;
- сушеное мясо;
- молочные изделия;
- молоко в чистом виде;
- овощи;
- рыба разных сортов;
- моллюски;
- фрукты;
- орехи;
- корнеплоды;
- колбасы;
- мясные изделия.

Так же в перечень запрещенных к ввозу продуктов входят товары на основе растительных жиров. Данные продукты при обнаружении таможенными органами в пунктах пропуска подлежат конфискации у физического лица [2].

Чтобы ввезти в ЕАЭС лекарственные средства для личного пользования, физическое лицо обязано предоставить документ, выданный аптечной организацией и подтверждающий законность их получения. У физического лица должен иметься рецепт от врача, дубликат рецепта или выписка из истории болезни за подписью врача. При отсутствии разрешительного документа может наступить уголовная ответственность [3].

Согласно таможенным правилам США можно ввозить любое количество американской или иностранной валюты, в тоже время при единовременном перемещении суммы свыше 10 тысяч долларов США или другой иностранной валюты в эквивалентной сумме требуется проинформировать офицера таможенной и пограничной службы и заполнить соответствующий формуляр.

Что касается продуктов питания, в отношении них существуют ограничения, например овощи и фрукты надо декларировать, тем более некоторое из них могут быть запрещены к ввозу.

Различные виды мяса и изделия из них так же могут быть запрещены либо ограничены к ввозу, это непосредственно связано с санитарной ситуацией в стране, а также в зависимости от страны происхождения продуктов [4].

Стоит обратить внимание, что рыба и рыбные продукты разрешены к ввозу только для личного потребления.

Кондитерские изделия, шоколад, конфеты, плавленый сыр, растительное масло, мед, варенья, джемы обычно не вызывают возражений со стороны таможни. Как правило, можно свободно провезти молоко, йогурты, масло, хотя периодически могут вводиться какие-либо ограничения, связанные со вспышками заболеваний в отдельных странах, например, птичьего гриппа.

Можно провезти с собой 1 литр алкогольных напитков, 200 сигарет или 100 сигар, при достижении физического лица 21 года, кроме кубинских сигар.

Беспошлинно разрешен ввоз предметов личного пользования и подарков на сумму до 100 долларов США на человека (алкогольные напитки и сигареты не могут быть включены в этот тип товаров, однако сюда может входить дополнительно до 100 сигар).

Не соблюдение таможенных правил, а именно недекларирование имеющихся с собой фруктов, овощей, а так же других продуктов питания влечет наложение штрафа в размере 10 тысяч долларов США [6].

Разрешения и лицензии предоставляются на ввозимые товары такие как, абсент, биологические материалы, вещества, представляющие опасность, и их производные.

Также некоторые предметы дикой флоры и фауны (запрещен, например, ввоз изделий из слоновой кости, панциря черепахи). Кроме того, воспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, оружие, контрафактные и поддельные товары.

Ввоз домашних животных и птиц возможен только при наличии ветеринарного сертификата международного образца с указанием дат прививок (включая бешенство) и печатью ветеринарного контроля на выезде из страны происхождения. Рекомендуются снабжать животное крепким ошейником и идентификационными метками (жетонами) с указанием адреса постоянного проживания владельца и номерами телефонов.

Ввоз на территорию США медицинских препаратов, должно сопровождаться соответствующей документацией (рецепт или предписание врача). Также препараты должны быть надлежащим образом маркированы и провозиться в количестве, необходимом вам для поддержания здоровья [5].

Далее рассмотрим таможенные правила при ввозе товаров для личного пользования физическими лицами в Канаду.

Ввоз иностранной и национальной валюты не ограничивается. Таможенному декларированию подвергаются суммы, превышающие 10 тысяч канадских долларов.

Продукты питания разрешается ввозить, только при условии, что они надежно запакованы, например консервы.

Физические лица, достигшие совершеннолетия могут ввезти с собой алкогольные напитки, а именно до 1,1 литра крепких спиртных напитков, до 1,5 литра вина, а также до 8,5 литров пива.

Что касается табачных изделий, беспошлинно разрешено ввозить сигареты до 200 штук либо сигары до 50 штук, а также изготовленный промышленно табак до 200 граммов либо табачные палочки до 200 граммов [7].

Таможенные правила Канады предусматривают ввоз в пределах личных потребностей следующие вещи и предметы домашнего обихода, таких как книги, инструменты для хобби, музыкальные инструменты, ювелирные изделия, семейные реликвии, частные коллекции монет, марок, или искусства, столовое серебро, антиквариат, белье. Важно отметить, что данные предметы личного пользования не облагаются таможенными пошлинами.

При въезде физического лица на территорию Канады с домашним животным, необходимо предоставить таможенной службе ветеринарное свидетельство с пометкой о прививке от бешенства.

Медицинские препараты разрешается ввозить только в невскрытой упаковке с разборчивыми надписями, при наличии письменного свидетельства лечащего врача, о назначении препарата.

Также стоит уделить внимание предметам и товарам, запрещенным к ввозу в Канаду, в соответствии с таможенными правилами данной страны ими являются:

1. Скоропортящиеся продукты (молочные продукты, мясо, а также свежие овощи и фрукты).
2. Запрещенное оружие, в том числе патроны для огнестрельного оружия и глушители, а также его муляжи.
3. Всякого рода взрывчатые вещества.
4. Наркотики и медикаменты, содержащие наркотические вещества.
5. Всевозможные товары для перепродажи.
6. Виды дикой флоры и фауны, относящиеся к вымирающим и исчезающим [8].

Следующим аспектом анализа, будут являться таможенные правила Китая.

Таможенными правилами Китая предусмотрено, ввоз иностранной валюты без ограничения, но при обязательном таможенном декларировании, а ввоз национальной валюты не более 6000 юаней.

Беспошлинный ввоз также распространяется на алкогольные напитки в количестве не более 1,5 литра и табачные изделия, а именно сигареты до 400 шт., до 100 сигар или 500 граммов табака.

Разрешен ввоз личных вещей и предметов техники, например фотоаппараты, портативные магнитофоны, маленькие кинокамеры, портативные видеокамеры в количестве по одному предмету каждого наименования, если их стоимость превышает 5 тысяч юаней (должны предъявляться при выезде).

Запрещен ввоз оружия, порнографии, взрывчатых веществ, наркотиков и ядов. В таможенной декларации обязательно указываются ценные вещи (фото- и видеоаппаратура, драгоценности и др.), при выезде таможенная декларация предъявляется вновь.

В заключение можно сделать вывод, что в настоящее время знание таможенных правил является неотъемлемой частью, путешествий или поездок в различные страны. Таможенные правила каждой страны имеют свои специфические особенности, которые необходимо изучить перед поездкой, так же не стоит забывать, что за несоблюдение установленных норм предусмотрены санкции, которые установлены индивидуально в каждом государстве [9].

Библиографические ссылки

1. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском : Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 08.05.2015).

2. О мерах по реализации указа Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации» : Постановление Правительства от 7 августа 2014 г. № 778. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

3. Правила ввоза в РФ [Электронный ресурс] // Информационный сайт «VisaSam». URL: <http://visasam.ru/russia/vezd/pravila-vvoza-produktov-v-rossiyu.html> (дата обращения: 19.05.2016).

4. Коротко о таможенных правилах США [Электронный ресурс] // Информационный сайт «ЗАГРАНИЦА». URL: <http://losangeles.zagranitsa.com/article/1822/cherez-granitsu-kratko-o-tamozhennykh-pravilakh-ss> (дата обращения: 19.05.2016).

5. Таможенные правила США [Электронный ресурс] // Информационный сайт «Travel.ru». URL: <http://guide.travel.ru/usa/formalities/customs/> (дата обращения: 19.05.2016).

6. Таможенные правила США [Электронный ресурс] // Информационный портал. URL: <http://amerikos.com/usa/customs-s> (дата обращения: 19.05.2016).

7. Таможенные правила Канады [Электронный ресурс] // Информационный сайт. URL: <http://topairlines.ru/ca/> (дата обращения: 19.05.2016).

8. Въезд в Канаду [Электронный ресурс] // Информационный портал. URL: <http://turmag.com.ua/219-srochnie-vizi/5569-v-ezd-v-kanadu.html> (дата обращения: 19.05.2016).

9. Таможенные формальности Китая [Электронный ресурс] // Информационный сайт «Global Business Services». URL: <http://gbs.su/2011/11/16/tamozhennyie-formalnosti-kitaya-dlya-fizicheskikh-lits-tovaryi-dlya-vvoza-vyivoza/> (дата обращения: 19.05.2016).

© Наумочкина К. М., 2016

УДК 339

ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

М. О. Парфёнов

Научный руководитель – И. В. Полухин

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Рассматривается таможенная логистика, её сущность, задачи, участники, а также её проблемы на современном этапе развития.

В условиях интеграции мировой экономики и глобализации бизнеса предъявляются новые требования к таможенному делу. Таможенная служба должна способствовать развитию внешнеэкономической деятельности. В современных условиях развития мировой экономики, цель, стоящая перед таможенными службами всего мира, заключается в упрощении таможенного администрирования при безусловном обеспечении соблюдения таможенного законодательства, но главенствующее, это развитие экономики Российского государства

Активная глобализация и либерализация мировой торговли создают предпосылки для формирования оптимально организованной системы взаимодействия всех участников внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) в процессе совершения таможенных операций и осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Использование логистического подхода к управлению экспортно-импортными товарными потоками приобрело особую актуальность на современном этапе развития российской экономики.

Таможенные органы Российской Федерации до последнего времени в качестве основной функции были ориентированы на решение фискальных и правоохранительных задач. В то же время, естественная эволюция развития таможенного дела, предопределенная влиянием таможенного регулирования на процессы интеграции национальной экономики в международное экономическое пространство, требует совершенствования технологий совершения таможенных операций и осуществления таможенного контроля. В качестве одного из важнейших показателей эффективности таможенной системы на первый план выходит минимизация затрат времени на прохождение таможенных формальностей. Ведь главным следствием задержек товаров на границе является повышение их цен внутри страны, если речь идет об импортируемых товарах, и потеря транзитных потоков, если задерживаются товары, идущие в третьи страны (транзитные товары) [1].

Таможенная логистика – новейшее прикладное направление логистики, которое соединяет две различные, но взаимосвязанные сферы деятельности – логистическую и таможенную. Логистическая деятельность определяет принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле, а таможенная деятельность ставит перед собой цель обеспечения экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства [2].

Исходя из этого, можно сделать вывод, что таможенная логистика – это ряд мероприятий, основная задача которых решить вопросы различного рода связанные с организацией и документальным обеспечением товаров перемещаемых между странами.

Таможенная логистика своим объектно-предметным полем охватывает внешне-торговые (товарные, информационные финансовые, сервиса) потоки во время перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза и вовлечение их в экономический оборот.

На развитие таможенной логистики влияют следующие факторы:

1. Развитие мировой экономики и рост внешнеторгового оборота между странами.
2. Возрастающая роль научно-технического прогресса.
3. Расширение процессов интеграции и регионализации.
4. Увеличение роли транснациональных корпораций.
5. Проведение дерегулирования экономики во многих странах.

Из разнообразия заданий, которые выполняет таможенная логистика, можно выделить основные:

1. Оптимизация процесса ценообразования товаров и услуг, которые поставляются.
2. Выбор между доставкой и организацией складирования или доставкой без промежуточного складирования.
3. Определение оптимального уровня логистического сервиса.
4. Организация работы зарубежных филиалов компании.
5. Анализ международного нормативно-правового регулирования поставок товаров и услуг.

Основными участниками таможенной логистической системы являются:

- поставщик экспортера;
- экспортер товаров и/или услуг;
- посредники (в том числе и перевозчики);
- импортер товаров и/или услуг;
- конечный потребитель товаров и/или услуг [3].

На современном этапе развития таможенной логистики имеется множество требующих решения проблем.

В настоящее время, касательно таможенного администрирования существует ряд недоработок, а именно то, что сегодня предварительное решение, по вопросам определения классификационного кода товара по товарной номенклатуре внешней экономической деятельности занимает достаточно большое количество времени. Так в соответствии со статьями 54 и 55 Таможенного кодекса Таможенного Союза (далее – ТК ТС) указаны сроки принятия предварительного решения, по классификации товаров [4]. Сроки принятия решения Федеральной таможенной службы России колоссальные, около четырёх месяцев, вместе со сроком проверки предоставленной информации о товарах. Данная проблема весьма актуальна, так как в настоящее время существует множество таможенных представителей, экономических операторов и участников ВЭД, имеющих низкий уровень умения правильно, т. е. достоверно определять классификационный код перемещаемого товара. Данную проблему можно решить, усовершенствовав таможенное законодательство ЕАЭС а именно статьи ТК ТС, указанные ранее. В них следует уменьшить сроки принятия решения по классификации товаров таможенными органами, как минимум до одного месяца.

Также в настоящее время, у таможенной логистики есть еще одна важная проблема – до сих пор проверкой таможенной декларации (далее – ДТ) занимается уполномоченное должностное лицо таможенных органов. Тем не менее, таможенные органы занимаются решением данной проблемы, поскольку при современных человеческих

ресурсах невозможно обеспечить достаточно быструю проверку таможенной декларации без каких-либо ошибок. В настоящее время, уже существует пилотный проект по автоматической регистрации ДТ и его выпуску, что в ближайшем будущем положительно скажется на ситуации с загруженностью таможенных постов.

Сегодня, не смотря на развитие современных технологий, у таможенной логистики имеется еще одна проблема, связанная с применением технологии удалённого выпуска, которая негативно сказывается на таможенной логистике. Проблема применения технологии заключается в том, как выделяет в своей статье Ш. С. Абулов, что не на всех таможенных постах может она применяться. Согласно письму ФТС России от 28.03.2012 № 01-11/14513 «О применении технологии удаленного выпуска товаров» и Приказа ФТС РФ от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования», существует определённый перечень конкретных таможенных постов, на которых может применяться технология удалённого выпуска.

К примеру, если товары фактически размещаются в регионе деятельности Анапского таможенного поста Новороссийской таможни, их удаленный выпуск может быть осуществлено в Краснодарском таможенном посту (центр электронного декларирования) Краснодарской таможни и других таможенных постах Южного таможенного управления в соответствии с данным письмом, являющимися центрами электронного декларирования, в данном регионе. Если же товар прибывает в приграничный таможенный орган, то его удаленный выпуск также может быть осуществлено лишь в одном таможенном органе.

Отсутствие у участника ВЭД возможности осуществлять удаленный выпуск товаров в любом таможенном органе, правомочному регистрировать таможенные декларации, противоречит ст. 205 Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (далее – Закон). Кроме того, ни ТК ТС, ни Законом таможенные органы не наделяются правом по своему усмотрению ограничивать возможности использования информационных технологий в таможенном деле. Таким образом, наделяя правом использования технологий удаленного выпуска одни таможенные органы и лишая такого права другие нарушается установленный статьей 16 Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» запрет на ограничивающие конкуренцию действия федеральных органов исполнительной власти, а также провоцируется конфликт интересов и коррупция в таможенной сфере [5, ст. 146–147].

Данную проблему можно решить, дав возможность всем таможенным постам без каких-либо ограничений осуществлять удалённый выпуск товаров, либо разграничивать полномочия таможенных органов, в зависимости от вида транспорта. Пока что такое решение существует только в теории, поэтому остаётся только ждать.

Решение данных проблем позволило бы уменьшить количество времени, затрачиваемое участниками ВЭД на совершение таможенных операции, соответственно снизить издержки на его перевозку, что в свою очередь понизит конечную стоимость товара на прилавке, которая положительно скажется на благосостоянии населения России, увеличит товарооборот между странами и как следствие увеличит доходную часть федерального бюджета России.

Библиографические ссылки

1. Федоров Л. С., Кравченко М. В. Информационная логистика : учеб. пособие. М. : КноРус, 2010.

2. Таможенная логистика [Электронный ресурс]. URL: [http://elib.psu.by:8080/bitstream/123456789/4836/1/Курс%20лекций%20по %20дисциплине %20таможенная %20логистика.pdf](http://elib.psu.by:8080/bitstream/123456789/4836/1/Курс%20лекций%20по%20дисциплине%20таможенная%20логистика.pdf) (дата обращения: 26.03.2016).

3. Самолаев Ю. Н. Основы таможенной логистики : учеб. пособие. М. : Альфа-М : Инфра-М, 2008.

4. Таможенный кодекс таможенного союза. Новосибирск : Норматика, 2013. 191 с.

5. Таможенные чтения. Евразийский экономический союз в условиях глобализации: вызовы, риски, тенденции : сб. материалов Всерос. науч.-практ. конф. Ч. I / под общ. ред. проф. С. Н. Гамидуллаева. СПб. : Санкт-Петерб. им. В. Б. Бобкова филиал РТА, 2015. 256 с.

© Парфёнов М. О., 2016

УДК 339.543

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СТРУКТУРЕ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РФ, ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

М. С. Рыжакова, К. А. Ильченко, О. А. Тиунова
Научный руководитель – Н. П. Салохин

Омский государственный технический университет
Российская Федерация, 644050, г. Омск, просп. Мира, 11

Многие управленческие решения, которые связаны с финансово-хозяйственной деятельностью предприятия, принимаются в условиях риска. В связи с этим проблема управления и анализа риска приобретает важное значение, как составная часть теории и практики управления.

В настоящее время в отечественной и зарубежной литературе достаточно много определений понятия «риск». Риск – это элемент неопределенности, который может отразиться на деятельности того или иного хозяйствующего субъекта или на проведение какой-либо экономической операции [3].

Управление риском – систематическая работа по разработке и практической реализации мер по предотвращению и минимизации рисков, оценки эффективности их применения, а также контролю за применение таможенных процедур и таможенных операций, предусматривающая непрерывно обновление, анализ и пересмотр имеющейся у таможенных органов информации [2].

В таможенной службе рискованных ситуаций избежать невозможно, поэтому определение рисков и управление ими является обязательной и важной частью работы сотрудников таможенных органов, обеспечивающих успешное функционирование таможенной системы. С точки зрения правоохранительных органов таможни, наиболее очевидным проявлением рисков являются: контрабанда наркотиков, перевозка контрабандных грузов и др. С экономической точки зрения имеются значительные риски в валютном регулировании, недобр таможенных платежей и сборов.

Согласно ст. 128 п. 1 Таможенного кодекса РФ таможенные органы применяют систему управления рисками (далее – СУР) для определения товаров, транспортных средств международной перевозки, документов и лиц, подлежащих таможенному контролю, форм таможенного контроля, применяемых к таким товарам, транспортным средствам международной перевозки, документам и лицам, а также степени проведения таможенного контроля [1].

Цель системы управления рисками (СУР) – создание современной системы таможенного администрирования, обеспечивающей осуществление эффективного таможенного контроля, исходя из принципа выборочности, основанного на оптимальном распределении ресурсов таможенной службы Российской Федерации на наиболее важных и приоритетных направлениях работы таможенных органов для предотвращения нарушений таможенного законодательства Российской Федерации, а именно [1]:

1) обеспечение в пределах компетенции таможенных органов мер по защите национальной (государственной) безопасности, жизни и здоровья человека, охране окружающей среды;

2) сосредоточение внимания на областях повышенного риска и обеспечение более эффективного использования имеющихся в распоряжении ресурсов;

3) выявление, прогнозирование и предотвращение нарушений таможенного законодательства таможенного союза и (или) законодательства государств – членов таможенного союза:

- имеющих устойчивый характер;
- связанных с уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов в значительных размерах;
- подрывающих конкурентоспособность товаров таможенного союза;
- затрагивающих другие виды контроля, обеспечение соблюдения которых возложено на таможенные органы;

4) ускорение проведения таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу.

Таможенные органы осуществляют взаимный обмен информацией о применяемых мерах по минимизации рисков, а также иной информацией, способствующей повышению эффективности проведения таможенного контроля, в порядке, установленном международным договором государств – членов таможенного союза.

Комиссия таможенного союза может определить область рисков, в отношении которых таможенные органы в обязательном порядке разрабатывают и применяют меры по их минимизации.

Согласно статье 129 Таможенного кодекса РФ существуют следующие объекты анализа риска [1]:

- товары, находящиеся под таможенным контролем либо помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;
- транспортные средства международной перевозки;
- сведения, содержащиеся во внешнеэкономических договорах (контрактах) купли-продажи либо обмена, соглашениях либо иных документах на право владения, пользования и (или) распоряжения товарами;
- сведения, содержащиеся в транспортных (перевозочных), коммерческих, таможенных и иных документах;
- деятельность декларантов и иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем;
- результаты применения форм таможенного контроля.

Тенденция к увеличению внешнеторгового оборота и ограниченные возможности таможенной службы РФ требуют постоянного ее совершенствования и поиска оптимальных форм и механизмов осуществления своих функций.

С внедрением системы управления рисками, тотальный таможенный контроль был заменен на выборочный. Это позволило увеличить товаропоток через таможенную границу РФ при наличии тех же технических и людских ресурсах, но при этом сокращая временные издержки. Также СУР пресекает незаконное перемещение товаров через таможенную границу РФ, влияет на эффективность таможенного контроля и полностью взыскания таможенных платежей.

На данный момент существует ряд проблем с реализацией системы управления рисками:

- неэффективная автоматизация процессов выявления рисков (программные средства таможенных органов);
- низкая оперативность издания профилей рисков и формирования «зеленого сектора» при взаимодействии различных подразделений ФТС России;
- отсутствие комплексности анализа профилей рисков.

В настоящее время на практике таможенные органы в РФ зачастую используют слишком упрощенные индикаторы риска. Это приводит к тому, что снижается экономическая эффективность от использования системы управления рисками, что видно на примере практики контроля таможенными органами таможенной стоимости.

Для этого таможенные органы должны проводить аналитическую работу и выявлять определенные критерии (индикаторы риска) для определения случаев, когда необходимо ужесточение таможенного контроля путем проведения досмотра, дополнительной проверки документов:

- необходимо качественно переработать технологию, учтя в ней также права и обязанности лиц, перемещающих товары, и зарегистрировать такой правовой акт в Минюсте.

- исключить право самостоятельного издания в РТУ зональных (региональных) профилей рисков, оставив компетенцию только по срочным профилям рисков (ранее такая необходимость была вызвана отсутствием в структуре ФТС России отдельного подразделения).

- исключить отсылочные нормы, содержащиеся в положениях действующих актов ФТС России в рамках СУР, которые содержат возможность субъективного подхода со стороны должностных лиц таможенного органа при принятии отдельных решений, что образует коррупционную составляющую (безнаказанно позволяющую таким лицам принимать решения, совершать действия и/или бездействовать, предоставляя существенные преимущества для одних участников ВЭД в сравнении с другими).

- сократить количество мер минимизации рисков, которые могут применяться должностными лицами таможенных органов самостоятельно без специального указания в профиле рисков.

В таможенной службе рискованных ситуаций избежать невозможно, поэтому определение рисков и управление ими является обязательной и важной частью работы сотрудников таможенных органов, обеспечивающих успешное функционирование таможенной системы. С точки зрения правоохранительных органов таможни, наиболее очевидным проявлением рисков являются: контрабанда наркотиков, перевозка контрабандных грузов и др. С экономической точки зрения имеются значительные риски в валютном регулировании, недобор таможенных платежей и сборов.

Таким образом, управление рисками и анализ является инструментом, который позволит помочь работать с рискованными ситуациями и быть уверенным в том, что принятое решение оптимально и позволяет максимально использовать все имеющиеся ресурсы, а также дает уверенность в том, что все слабые стороны работы известны и по ним принимаются необходимые решения и меры, так как цель управления рисками – это принятие мер по устранению возможного риска или сведение к минимуму его последствий.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Российской Федерации : [принят Гос. Думой 25 апреля 2003 г.] // Рос. газ. 2003. 3 июня.

2. Государственный таможенный комитет Российской Федерации. Приказ. Об утверждении Концепции системы управления рисками в таможенной службе Российской Федерации № 1069 [приказ ГТК РФ от 26.09.2003]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

3. Федеральная таможенная служба Российской Федерации. Приказ. Об утверждении Правил взаимодействия подразделений координации и применения системы управления рисками и подразделений, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль, с подразделениями таможенной инспекции при применении системы управления рисками № 347 [приказ ФТС РФ от 22.03.2007]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

© Рыжакова М. С., Ильченко К. А., Тиунова О. А., 2016

УДК 637.071

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРНОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

М. А. Сорокина

Научный руководитель – А. П. Сурник

Сибирский государственный аэрокосмический университет

имени академика М. Ф. Решетнева

Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,

просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Рассматриваются вопросы и проблемы, связанные с осуществлением ветеринарного контроля в Евразийском экономическом союзе, уделяется внимание коллегии Евразийской экономической комиссии, которая внесла изменения в Единые ветеринарные (ветеринарно-санитарные) требования, предъявляемые к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору).

Евразийский экономический союз (далее – ЕАЭС) – форма торгово-экономической интеграции Республики Казахстан, Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Армения и Кыргызской Республики, которая предусматривает единую таможенную территорию, в пределах которой таможенные пошлины и ограничения экономического характера не применяются, за исключением таких мер, как специальных защитных, компенсационных и антидемпинговых [4].

При осуществлении перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза различных товаров животного происхождения, рыбопродуктов, продуктов птицеводства, разнообразной продукции, изготовленной из рыбных и животных продуктов, необходимо проведение ветеринарного контроля.

Под ветеринарным контролем, как правило, понимается часть общей системы государственного контроля за ввозом на территорию страны импортных товаров [3].

Целью ветеринарного контроля непосредственно является защита территории ЕАЭС от ввоза неблагоприятных в ветеринарном отношении грузов. К ним, как правило, относятся мясная и рыбная продукция, продукты переработки животных и рыбных ресурсов, а также продукты водно-биологического происхождения.

Обязательному ветеринарному таможенному контролю подлежат:

- мясо, мясные продукты и продукты убоя животных;
- молоко и молочная продукция;
- яйца;
- другая продукция животноводства [1].

Ответственность за проведение ветеринарного контроля возлагается на декларанта-участника внешнеэкономической деятельности, экспортирующего свой товар на территорию другого государства.

Коллегия Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) внесла корректировки в Единые ветеринарные (ветеринарно-санитарные) требования, которые предъявляются к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору). К примеру, упрощена процедура транспортировки живых животных между странами ЕАЭС, находящимися у граждан в личном пользовании [2].

Ветеринарный контроль в Евразийском экономическом союзе необходим для того, чтобы не допустить возникновения заболеваний людей и животных при употреблении продуктов животного происхождения, исключить возможность заражения вирусами.

Библиографические ссылки

1. Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Женева, 21 окт. 1982).
2. О внесении изменений в Единые ветеринарные (ветеринарно-санитарные) требования, предъявляемые к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору) : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.09.2013 № 192.
3. О применении ветеринарно-санитарных мер в таможенном союзе : Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. от 08.12.2015).
4. Таможенный союз ЕАЭС [Электронный ресурс]. URL: http://mintest-russia.ru/info_union.htm (дата обращения: 12.02.2016).

© Сорокина М. А., 2016

УДК 339.543.42

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Е. О. Чарушникова
Научный руководитель – Ю. Л. Белоусов

Омский Государственный университет путей сообщения
Российская Федерация, 644046, г. Омск, просп. К. Маркса, 35

Рассматриваются современные таможенные технологии, проблемы их внедрения. Авторами проанализировано влияние перспективных таможенных технологий на оптимизацию таможенных операций, повышение эффективности таможенного контроля, скорости таможенного обслуживания. Изучена деятельность Федеральной таможенной службы России по разработке и использованию информационных технологий.

Таможенное дело в России в последнее десятилетие претерпело множество изменений, в корне меняющих некоторые базисные основы своей деятельности. В связи с этим особенно остро стоят вопросы: насколько эффективными были эти изменения, как сильно они отражаются на качестве и оперативности таможенного обслуживания участников ВЭД, а также приводят ли они к повышению раскрытия нарушений таможенных правил и снижению количества преступлений в сфере таможенной деятельности.

По итогам 2015, года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 4 933,2 млрд рублей или 101,1 % от прогнозируемого задания [6], что составляет весомую часть всей суммы бюджета, следовательно, они занимают особое место в экономической системе и чрезвычайно важно, чтобы работа таможен давала положительный результат. Стратегией развития таможенной службы РФ до 2020 года определена необходимость повышения качества таможенного администрирования и ускорения прохождения контроля товаров [3]. Оперативность проведения таможенных операций достигается в первую очередь за счет внедрения и эффективного использования информационных технологий (ИТ).

Инструментом реализации основных ИТ таможенной службы является единая автоматизированная информационная система Федеральной таможенной службы России (ЕАИС ФТС), которая представляет собой совокупность функционального, информационного, аппаратно-технического и организационного обеспечения и предназначена для информационной поддержки деятельности всех структур ФТС России.

Процесс автоматизации начался в конце 1980 годов. Именно в это время в таможенных органах появились первые персональные компьютеры, сложились первые группы специалистов, работающих с программным обеспечением и средствами вычислительной техники. В 1991 году дела по автоматизации возглавляет Главный научно-информационный вычислительный центр ГТК России (с 2004 года – ФТС России). Из-за сжатых сроков, а также сложности внедрения автоматизации в данную область ЕАИС в первые пять лет своего существования представляла собой поэтапный подход, главной задачей которого было формирование информационных массивов для их последующего объединения в единую сеть. С 1999 года получило развитие направление, составляющее основу для разработки системы управления таможенной деятельностью, в которой интеллектуальная составляющая являлась доминирующей. Это стало воз-

можным благодаря накопленному за десять лет в ЕАИС информационному потенциалу. С 2001 по 2002 гг. число подключенных к единой системе автоматизированных рабочих мест возросло с 10 до 90 %.

Но настоящим прорывом 2002 года стало внедрение системы электронного декларирования, которое шло поэтапно. Первая электронная декларация была зарегистрирована 25 ноября 2002 года на Каширском посту в Подмосковье [7]. Это было сделано по технологии ЭД-1, предполагающей подключение декларанта к ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС России. Массовый переход на электронное декларирование начался с сентября 2009 года после внедрения технологии ЭД-2, по которой взаимодействие участников внешней экономической деятельности (ВЭД) и таможенных органов осуществляется на основе информационных технологий с использованием международной ассоциации сетей Интернет. В октябре 2010 года 100 % таможенных постов ФТС России, принимающих декларации на товары, уже могли принимать их в электронной форме по сети Интернет.

В 2013 году более 98 % от всего объема деклараций на товары, выпущены в электронной форме [8].

С 1 января 2014 года электронное декларирование товаров становится обязательным. Согласно статье 204 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [1; 2], Правительство Российской Федерации может устанавливать перечни товаров, таможенных процедур, а также случаи, при которых декларирование может осуществляться в письменной форме». Так, Постановлением Правительства РФ от 13 декабря 2013 г. № 1154 «О перечне товаров, таможенных процедурах, а также случаях, при которых таможенное декларирование товаров может осуществляться в письменной форме» [4] установлено, что бумажная декларация остается легитимной при таможенном декларировании товаров, перемещаемых физическими лицами или поступающих в адрес физических лиц дипломатическими, консульскими или другими официальными представительствами иностранных государств, объектов, содержащих государственную тайну, международных почтовых отправлений. Также под исключение попадает ряд таможенных процедур: например, уничтожение товара, отказ в пользу государства, специальная таможенная процедура. Однако это вовсе не значит, что названные товары запрещено декларировать современным электронным способом. Исключения предполагают, что в данных случаях право выбора формы декларирования остается за декларантом. Прежний порядок декларирования сохраняется и при использовании в качестве декларации коммерческих, перевозочных документов и карнета АТА. Последнее в основном используется при временном ввозе выставочных образцов, теле- и радиооборудования и спортивного инвентаря. Но это незначительный объем деклараций. Таким образом, в 2014 году было подано более 4,3 млн деклараций на товары с использованием сети Интернет, что составило 99,9 % общего количества деклараций на товары. Электронную форму декларирования применили более 80 тыс. участников ВЭД, а это – 99,5 % общего числа участников ВЭД, подававших декларации на товары.

В 2015 году высокий уровень применения электронной формы декларирования сохранился: было подано более 3,7 миллионов электронных деклараций, что составило 99,93 % от общего декларационного массива [6].

Технология электронного декларирования позволяет пересылать документы в таможенный орган непосредственно с рабочего места декларанта, что упрощает и ускоряет таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенные процедуры. Кроме того, экономится рабочее время декларанта, исключаются поездки в таможенный орган, экономятся расходы на транспорт, закупку бланков и принтеров. Декларант и инспектор дистанцируются друг от друга, а общение между ними прото-

колируется, что исключает коррупционную составляющую и благоприятно сказывается на имидже таможенных органов.

Следует отметить, что в 2012 г. ФТС России обеспечила возможность совершенно бесплатной подачи электронной декларации на товары через Портал ФТС России «Электронное представление сведений». Это исключило необходимость применения специализированного программного обеспечения и предоставило доступ к технологии всем категориям заинтересованных лиц; единственным условием использования портала является наличие электронно-цифровой подписи, которую сегодня можно получить не только в Центральном информационно-техническом таможенном управлении ФТС России, но и через уполномоченных информационных операторов или в доверенных в удостоверяющих центрах.

Кроме того, внедрение Интернет-декларирования обеспечило реализацию и распространение еще одной перспективной информационной технологии – удаленного выпуска товаров. С ее внедрением для участников ВЭД стало возможным подавать таможенные декларации в любой из специально созданных во всех региональных таможенных управлениях центров электронного декларирования (ЦЭД). С 2013 года во всех федеральных округах функционируют 27 ЦЭДов. При этом декларируемые товары фактически могут находиться в регионе деятельности других таможенных органов Российской Федерации, в том числе на приграничных терминалах. Сейчас с применением технологии удаленного выпуска оформляется десятая часть всех деклараций, например, в Сибири почти 13 % от общего числа деклараций оформляется с использованием данной технологии и этот объем постоянно растёт. Участники ВЭД уже давно оценили те возможности, которые открывает для них применение удаленного выпуска; в целом он приводит к значительному сокращению финансовых и временных издержек для бизнеса при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров под определенную таможенную процедуру.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р (Дорожная карта) [5], а также со Стратегией развития таможенной службы до 2020 года, ФТС России нацелена на принятие мер по сокращению времени на совершение таможенных операций, в том числе за счёт автоматизации основных процессов, реализованных в программных комплексах ЕАИС ФТС России. Достижению этой цели способствовал также ввод обязательного электронного декларирования, который дал возможность перейти к качественному изменению порядка при декларировании товаров – постепенной автоматизации принимаемых таможенными органами решений. Эта работа предусматривает три этапа. Первый этап – внедрение технологии автоматической регистрации деклараций. Второй – внедрение технологии автоматического выпуска деклараций в пилотных зонах. Третий – полномасштабное внедрение технологии автоматического выпуска в отношении товаров, по которым в автоматическом режиме не выявлены риски.

Так, 8 мая 2014 года на Каширском таможенном посту в Подмосковье была впервые автоматически зарегистрирована декларация на товары, в 2014 году таких деклараций было 36 тысяч, по состоянию на 31 декабря 2015 года зарегистрировано в автоматическом режиме 110 тысяч деклараций на товары. Время на автоматическую регистрацию составляет от тридцати секунд до трех минут. Данная технология действует на двухстах десяти таможенных постах и постепенно расширяет свою пилотную зону, потому что является востребованной участниками ВЭД.

Опыт, полученный при реализации технологии автоматической регистрации декларации, позволил приступить к следующему этапу – внедрению технологии автоматического выпуска декларации, который предполагает, что информационная система будет проверять декларацию на товары, в том числе сверяясь с базами учреждений, кото-

рые участвуют в выдаче разрешений на ввоз товаров. Должностное лицо таможенного органа будет включаться в процесс только в том случае, если сработает система управления рисками. 19 июня 2015 года на Стабнинском таможенном посту Смоленской таможни была автоматически выпущена первая такая декларация. Сейчас автоматический выпуск применяется на тридцати двух таможенных постах в Центральной России, в Приволжье, Сибири и на Урале. По состоянию на 31 декабря 2015 года таким способом выпущено 1 500 деклараций на товары. Переход на автоматический выпуск планируется завершить к 2018 году. Это позволит максимально сократить время совершения таможенных операций, так как срок выпуска товаров при автоматическом принятии решения в среднем не превышает 2–5 минут с момента подачи декларации, также делает процесс оформления ещё более прозрачным. В дополнение ко всему, это и антикоррупционная мера, поскольку человеческий фактор в работе сводится к минимуму.

Следующим важным и перспективным направлением совершенствования таможенных операций с применением информационных технологий является предварительное информирование. С 17 июня 2012 года, в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 899, введено обязательное предварительное информирование в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза автомобильным транспортом. Предварительное информирование – это бесплатная возможность еще до прибытия товаров на таможенную территорию подать о них сведения в информационную систему таможенных органов через Портал «ЭПС», размещённый на официальном сайте ФТС России.

Благодаря внедрению и применению данной процедуры, по данным ФТС России, значительно сократилось время нахождения транспортных средств в автомобильных пунктах пропуска, в среднем до 45 минут. С 1 октября 2014 года подключались к этой технологии и железнодорожные грузы. По новым правилам, экспортер передает ОАО «РЖД» информацию о провозимых товарах за четыре часа до прибытия поезда в железнодорожный пропускной пункт на границе. За два часа до прибытия эти сведения поступают из ОАО «РЖД» в ФТС России, что позволяет последней принять и обработать информацию в короткий срок: время совершения таможенных операций при убытии/прибытии железнодорожного транспорта сократилось до 60–90 минут [9]. Ведется подготовительная работа по введению обязательного предварительного информирования в отношении товаров, перемещаемых воздушным и морским видами транспорта. Совместно с рядом авиакомпаний ФТС внедряет систему международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых воздушных перевозок. Для морских пунктов пропуска разработано программное обеспечение – прототип портала «Морской порт», который был запущен в 2014 году в пяти морских пунктах пропуска на объектах пилотной зоны на Дальнем Востоке, на Северо-Западе и на Юге России [9]. Работа с этим программным продуктом позволяет принимать решения о выгрузке товаров с борта морского судна до прихода судна, указывать участникам процесса на необходимость заблаговременного предоставления тех или иных разрешительных документов. Это позволяет, в свою очередь, сократить время оформления морских судов в морском порту и исключить какие-либо задержки, а также минимизировать время таможенного оформления товаров.

Развивается система электронного межведомственного взаимодействия, которая работает по следующему принципу: участник ВЭД в декларацию вносит только реквизиты какого-либо разрешительного документа, а сам документ через данную систему таможенные органы получают непосредственно у федеральных органов исполнительной власти, которые этот документ выдали. На сегодня разработано 45 технологических карт межведомственного взаимодействия, для технической реализации которых создано несколько десятков электронных сервисов, с такими федеральными органами

исполнительной власти, как ФСБ России, МВД России, Росприроднадзор, Россельхознадзор, Минздравсоцразвития РФ, Росаккредитация и др.

Благодаря работе данной системы значительно сокращен перечень документов, представляемых при декларировании товаров. Отменены требования о предоставлении паспорта сделки, документов, подтверждающих полномочия лица, подающего декларацию на товары в электронной форме, документов об уплате или обеспечении уплаты таможенных платежей, упрощено соблюдение требований в области валютного контроля, в оформлении транспортных перевозочных документов для вывозимых товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами. Кроме того, не представляется ряд документов, подтверждающих соответствие требованиям технических регламентов и соблюдение запретов и ограничений.

Таким образом, сейчас среднее количество документов при экспорте составляет 6 единиц, при импорте – 8 (ранее при экспорте – 7, при импорте – 10). Дальнейшая работа по сокращению количества разрешительных документов связана с обеспечением бесперебойного функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия, которая должна стать основой для реализации механизма единого окна.

Для решения приоритетной задачи – обеспечению полноты и своевременности уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов в доход бюджета и для удобства участников ВЭД при осуществлении таможенного декларирования товаров в электронной форме, ФТС России проводит масштабную работу по внедрению перспективных технологий уплаты таможенных платежей. В настоящее время, в соответствии со статьей 116 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», уплата таможенных пошлин, налогов может осуществляться через электронные или платежные терминалы, банкоматы [2]. С 2001 года в таможенных органах активно применяются способы осуществления таможенных платежей, основанные на применении специализированных микропроцессорных банковских карт (таможенных платежных карт). Заинтересованность участников ВЭД в использовании этого инструмента платежа, широкое применение в банковской сфере технологий интернет-платежей, использование мобильных устройств оплаты создали объективные предпосылки для дальнейшего расширения в таможенной сфере современных высокотехнологичных способов и средств платежа, которые позволяют существенно сократить время проведения таможенных операций.

Доля таможенных платежей, осуществленных с применением современных технологий, составляет более 10 % от общей суммы всех таможенных платежей, внесенных в федеральный бюджет. За 2013 год было уплачено с помощью прогрессивных технологий 388 999, 96 млн рублей (6 % всех платежей в федеральный бюджет), за 2014 год – 911 570, 85 млн рублей (12,85 %), за январь – май 2015 года – 219 765, 65 млн рублей (11,72 %) [9].

В целом, благодаря использованию информационных технологий, значительно сократились сроки проведения таможенных операций, что является основным показателем успешной работы таможенных органов. По итогам 2014 года, сроки осуществления таможенных операций для товаров, не идентифицированных как рискованные поставки, составляли при экспорте 1 час 33 минуты, при импорте – 5 часов 41 минута. В 2015 году этот показатель сократился до 51 минуты при экспорте и до 1 часа 44 минут – при импорте. С полутора часов до двадцати трех минут сократился срок совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска.

Кроме того, в 2015 году были проведены мероприятия, направленные на смещение акцентов таможенного контроля на этап после выпуска товаров, а также на автоматизацию процессов планирования, организации и проведения данного вида контроля,

с применением информационных технологий. Контроль товаров после выпуска направлен на исключение использования проверяемыми лицами различных схем уклонения от уплаты таможенных пошлин. В его рамках было проведено 7 678 проверочных мероприятий в отношении участников ВЭД, по результатам которых взыскано таможенных платежей, пеней и штрафов на сумму свыше 3,8 млрд рублей; возбуждено 3497 дел об административных правонарушениях и 226 уголовных дел [6]. В сравнении с показателями 2014 года сумма взысканных платежей возросла на 0,9 млрд рублей, что говорит о положительной динамике раскрытия нарушений таможенных правил.

Стоит отметить также значительную работу такого перспективного направления, как система управления рисками (СУР). Сегодня в ней проводятся мероприятия по развитию субъектно-ориентированного подхода к анализу и управлению рисками в соответствии с международными стандартами риск-менеджмента, повышению автоматизации процесса управления рисками, обеспечению их выявления по всем направлениям таможенного контроля при совершении различных таможенных операций. Все это, в свою очередь, привело к повышению эффективности таможенного контроля, снижению административной нагрузки, а так же позволило в 2015 году сократить количество досмотров перемещаемых товарных партий до 4,4 % от общего количества партий товара, на которые поданы декларации. Всего по итогам реализации СУР в 2015 году было утверждено 35 140 профилей рисков; в результате их применения было довзыскано 18,5 млрд рублей [6], что свидетельствует об эффективности работы данной системы по предотвращению перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС с нарушением права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

Еще одним существенным нововведением является разработанная в 2015 году технология передачи в Банк России и уполномоченные банки информации о значительном увеличении стоимости не облагаемых таможенными пошлинами ввозимых в Российскую Федерацию товаров в целях предотвращения использования соответствующих деклараций на товары для незаконного вывода денежных средств из Российской Федерации. Данная технология регламентирует действия должностных лиц таможенных органов при выявлении случаев регистрации декларации на товары с признаками завышения цены. В указанных случаях формируется файл с информацией о декларации с таким нарушением и передается в центральную базу данных валютного контроля ФТС. После проверки поступивших сведений федеральная таможенная служба направляет соответствующую информацию в Банк России и уполномоченные банки. По результатам применения данной технологии с применением информационно-технических средств, с начала 2015 года предотвращен перевод денежных средств в размере, превышающем 2,5 млрд долларов США [6].

Кроме того, ФТС России активно взаимодействует с российскими и иностранными участниками внешнеэкономической деятельности. В целях оперативного доведения до бизнес-сообщества актуальной информации по вопросам таможенного дела сформирована база электронных адресов и осуществляется рассылка материалов посредством электронной почты. Представители организаций обращаются в основном по вопросам получения разъяснений, связанных с таможенным оформлением грузов, расчета таможенных пошлин на товар, внесения изменений в платежные поручения. Такое своевременное доведение сведений об изменении таможенного законодательства способствует снижению нарушений таможенных правил и качественно повышает оценку предоставления государственных услуг по информированию таможенными органами со стороны участников ВЭД.

Таким образом, на основании всего вышеизложенного, можно с уверенностью сделать вывод, что использование современных информационных технологий позволи-

ло обеспечить качество и доступность предоставляемых таможенных услуг широкому кругу участников ВЭД; существенно сократить сроки их предоставления и затраты на передачу, хранение, обработку информации; автоматизировать отдельные процессы, касающиеся взаимодействия участников ВЭД с таможней, а также самой таможенной службы с иными органами исполнительной власти. Все это, в свою очередь, качественно повысило уровень раскрытия таможенных преступлений и нарушений таможенных правил. Кроме того, задачи, поставленные Стратегией развития таможенной службы РФ до 2020 года в области повышения качества таможенного администрирования и ускорения прохождения контроля товаров, успешно решаются. Постоянное и активное внедрение перспективных таможенных технологий в сочетании с правоохранительной деятельностью позволяет назвать ФТС одной из самых технологичных и технически оснащенных служб в России.

Библиографические ссылки

1. Консультант плюс. Таможенный кодекс таможенного союза. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. О таможенном регулировании в РФ : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р (ред. от 15.04.2014). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. О перечне товаров, таможенных процедурах, а также случаях, при которых таможенное декларирование товаров может осуществляться в письменной форме : Постановление Правительства РФ от 13.12.2013 г. № 1154. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
5. Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты»). Совершенствование таможенного администрирования : Распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р (ред. от 12.12.2015). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
6. Официальный сайт федеральной таможенной службы России. «Проект итогового доклада о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России за 2015 год [Электронный ресурс]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=22889:-2015-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588 (дата обращения: 20.03.2016).
7. Официальный сайт федеральной таможенной службы России [Электронный ресурс]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=4897 (дата обращения: 10.02.2016).
8. Официальный сайт федеральной таможенной службы России. «ФТС России в 2013 году: цифры и факты» [Электронный ресурс]. URL: http://www.customs.ru/index.php?id=18701&option=com_content&view=article (дата обращения: 11.02.2016).
9. Бельянинов А. Сумма технологий в таможенной сфере [Электронный ресурс] // Ракурс. 2015. № 3. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=21433:-lr-3-l-r&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830 (дата обращения: 11.02.2016).

© Чарушникова Е. О., 2016

УДК 339.543

АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ УДАЛЕННОГО ВЫПУСКА ТОВАРОВ (НА ПРИМЕРЕ ООО «СИБКАРТ»)

М. К. Швецова

Научный руководитель – И. В. Полухин

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Сегодня в таможенном декларировании наиболее активно применяются информационные таможенные технологии, основанные на технологии электронного представления сведений по сети Интернет. Эта общедоступная информационная среда представляет наибольшую перспективу для развития взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов, обеспечивает ускорение и, при определенных условиях, упрощение таможенного декларирования без снижения качества таможенного контроля.

В современном мире развитие электронного таможенного декларирования стало основой для внедрения технологии удаленного выпуска товаров, которая является одной из перспективных сфер деятельности таможенных органов и предлагает принципиально новый подход к осуществлению таможенного контроля и проведению таможенных операций. Эта технология применяется к обработке электронных таможенных деклараций на товары с применением юридически значимого электронного взаимодействия между разными таможенными органами и иными контролирующими органами.

Электронное таможенное декларирование представляет собой выполнение таможенного декларирования и иных таможенных операций исключительно на основе электронных документов и других компьютерных данных с использованием средств электронного обмена. Современная система электронного таможенного декларирования это не просто использование электронных документов для таможенного контроля и учета, а новая технология с более высоким уровнем автоматизации, которой присущи следующие особенности:

- использование в процессах таможенного контроля и учета исключительно электронных форм документов;
- удаленный компьютерный доступ декларанта и иных участников внешнеэкономической деятельности при представлении документов, необходимые для электронного декларирования;
- удаленный выпуск товаров;
- предварительное информирование, т. е. подача электронных документов для целей таможенного контроля до прибытия товара к месту фактического ввоза;
- применения системы автоматической проверки рисков для оценки вероятности нарушения таможенных правил и электронно-цифровой подписи для придания юридической значимости передаваемым документам;
- возможность осуществления таможенных платежей с использованием электронной платежной системы;
- особая нормативно-правовая база [1].

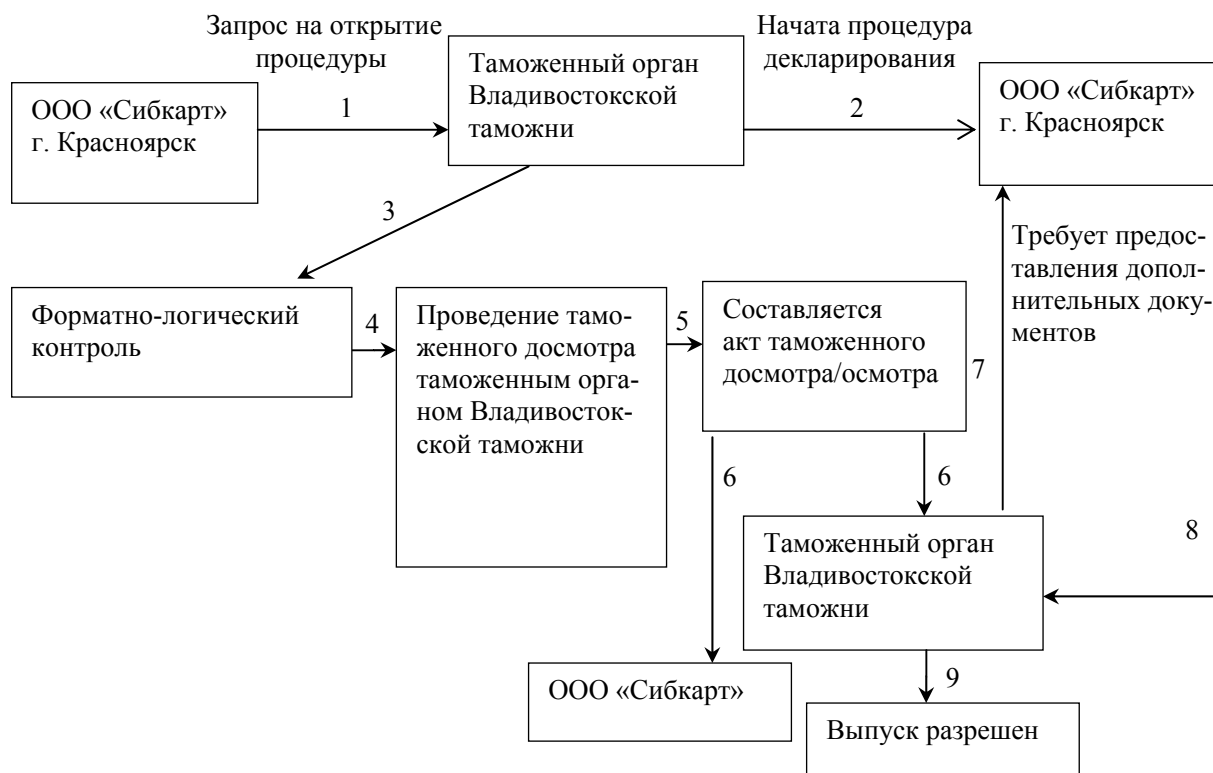
Исходя из вышеизложенного, появление удаленного выпуска товаров в мае 2010 года является важнейшим компонентом технологии удаленного декларирования.

Правовой регламент использования удаленного выпуска товаров установлен Приказом ФТС России от 22 апреля 2011 года № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования». Действующий Порядок определяет особенности совершения таможенных операций связанных с выпуском товаров и включает в себя описание совершения следующих операций:

- в отношении товаров, ввозимых на территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС);
- в отношении товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС с предварительным таможенным декларированием;
- в отношении товаров, помещаемых под таможенные процедуры, допускающие вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС, если вывозимые товары находятся в регионе деятельности иного таможенного органа [2].

Письмом ФТС России от 28 марта 2012 г. № 01-11/14513 «О применении технологии удаленного выпуска товаров» дано определение удаленного выпуска товаров – это технология, обеспечивающая координацию деятельности таможенных органов при реализации положений «Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».

В качестве примера рассмотрим порядок действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций связанных с выпуском товаров, использованием декларации на товары (далее – ДТ) и применением технологии удаленного выпуска товаров.



Таможенное декларирование через таможенный пост Морской порт Владивостокской таможни

Как мы видим на рисунке, совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в форме таможенного досмотра происходят в одном таможенном органе, в таможенном посту Морской порт Владивостокской таможни, что сокращает время проведения таможенных операций.

На сегодняшний день в соответствии с письмом ФТС России от 28 марта 2012 г. № 01-11/14513 «О применении технологии удаленного выпуска товаров» регламентирован перечень таможенных органов, которые являются центрами электронного декларирования (далее – ЦЭД) куда входит таможенный пост Морской порт Владивостокской таможни, и перечень таможенных органов, не являющихся ЦЭД, но которые планируется преобразовать в ЦЭД, в их списке Красноярский таможенный пост, следовательно данный перечень ограничивает участников внешнеэкономической деятельности осуществлять удаленное декларирование товаров любому таможенному органу, правомочному применять таможенные декларации вне зависимости от места нахождения декларируемых товаров. Для удобства работы с технологией удаленного выпуска необходимо создать как можно больше ЦЭД, с возможностью размещения товаров на временное хранение в других регионах страны, с применением системы управления рисками, это позволит снизить совершение правонарушений участниками внешнеэкономической деятельности и обеспечит организацию эффективного таможенного контроля [3].

Также в каждой стране ЕЭАС действует принцип резидентства, то есть таможенная декларация может быть принята только от резидента страны. Юридическое лицо, зарегистрированное в республике Казахстан или республике Беларусь, не имеет возможности подать декларацию в российский таможенный орган. Отмена данного принципа установленного статьей 368 Таможенного кодекса Таможенного союза, является достаточно сложным вопросом, решение которого зависит от выполнения комплекса мероприятий, затрагивающих ряд отраслей как наднационального, так и национального законодательства, начиная от налогового и заканчивая валютным.

На основании вышеизложенного, несомненными преимуществами удаленного выпуска являются:

1. Декларант и должностное лицо таможенного органа ведут диалог в сети Интернет и могут находиться на любом расстоянии друг от друга.
2. Если участник внешнеэкономической деятельности использует какие-либо документы несколько раз, то они включаются в электронный архив, и повторно подавать их уже не нужно.
3. Если возникает необходимость провести таможенный досмотр товара, то это происходит на приграничных терминалах по поручению инспектора ЦЭД, принявшего декларацию.

В качестве проблем можно выделить следующие:

1. Сбои и ошибки программного обеспечения.
2. Неадаптированная система управления рисками при электронном документообороте, в некоторых случаях требуется предоставление документов на бумажном носителе.
3. Отсутствие достаточного количества связей с таможенными постами, расположенными на границе.
4. Отсутствие возможности таможенного декларирования определенных товаров по технологии удаленного выпуска из-за отсутствия компетенции (в частности, компонентов при ввозе комплектных (строящихся) объектов).
5. Неадаптированная система управления рисками при электронном документообороте, в некоторых случаях требуется предоставление документов на бумажном носителе, например, в случае выявления рисков или если в результате таможенного

досмотра (осмотра) выявлено несоответствие сведений, заявленных в электронной таможенной декларации, и сведений, полученных в результате применения иных форм таможенного контроля.

Для дальнейшего эффективного использования технологии удаленного выпуска необходимо:

1. Дополнительно создать ЦЭД с возможностью перераспределения поданных таможенных деклараций в зависимости от загруженности.
2. Сократить таможенные посты в целях высвобождения штатных единиц для ЦЭД, за исключением пунктов пропуска, и в дальнейшем создать ЦЭД с досмотровыми группами.
3. Расширить сферу применения электронного взаимодействия с перевозчиками, налоговыми и иными контролирующими органами.

Подробно изучив практику по реализации технологии удаленного выпуска товаров, на примере деятельности ООО «Сибкарт», проанализировав все преимущества и недостатки ее применения нужно особо отметить, что использование данной технологии декларантами позволяет разгрузить транспортную инфраструктуру и оптимизировать логистические связи между получателем и отправителем товара, поскольку совершение таможенных операций связанных с выпуском товаров происходит во внутреннем таможенном органе, а товары и транспортные средства на временном хранении – в непосредственной близости к границе. Товары отправляются непосредственно потребителю, что сокращает издержки, так как они минуют простои на внутренних местах временного хранения [4].

Реализуемые в настоящее время таможенной службой мероприятия, позволят, оптимизировать таможенные операции и таможенные процедуры, сделать их более простыми, быстрыми, прозрачными и менее затратными с одновременным повышением эффективности таможенного контроля за счет применения современных информационных таможенных технологий.

Библиографические ссылки

1. Малышенко Ю. В., Федоров В. В. Информационные таможенные технологии : учебник. В 2 ч. М. : Изд-во Рос. тамож. акад., 2011. 432 с.
2. Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования : Приказ Федеральной таможенной службы от 22 апреля 2011 г. № 845. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. О применении технологии удаленного выпуска товаров : Письмо ФТС России от 28 марта 2012 г. № 01-11/14513. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. Федеральная таможенная служба. Технология удаленного выпуска – перспективная форма таможенного администрирования [Электронный ресурс]. М., 2012. URL: <http://master-adm.customs.ru/customs> (дата обращения: 28.02.2016).

© Швецова М. К., 2016

УДК 339.543.42

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

К. А. Ярославцева
Научный руководитель – И. В. Полухин

Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск,
просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31

Статья направлена на рассмотрение вопросов, касающихся режима порто-франко. Рассмотрены преимущества и недостатки свободного порта Владивосток, а также рассмотрена нормативно-правовая, регулирующая применения процедуры свободной таможенной зоны.

Возвращение режима порто-франко в порт Владивостока имеет ряд преимуществ. К плюсам данного режима можно отнести действие особого правового и налогового режима для бизнеса и инвесторов и предоставление государством резидентам бесплатной инженерной инфраструктуры. Для резидентов свободного порта Владивосток устанавливается льготный налоговый режим. В связи с этим Налоговый кодекс РФ дополняется новыми положениями. В соответствии с измененной статьей 284.4 понижается ставка налога на прибыль и условия ее применения (в течение первых 5 лет в размере 0 процентов – в части, подлежащей зачислению в федеральный бюджет; в части, подлежащей зачислению в бюджеты субъектов РФ: в течение первых 5 лет – в размере не выше 5 процентов, в следующие пять лет – не менее 10 процентов). Свободный порт Владивосток создан Федеральным законом от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток».

Предусмотрен также безвизовый въезд иностранных граждан на 72 часа через аэропорт и открытые для международного сообщения морские порты (при этом выехать можно будет через любой пункт пропуска в РФ). Эта новелла снимет все ограничения для иностранных перевозчиков в аэропорту Владивосток [3].

Как отметил начальник Дальневосточного таможенного управления Юрий Ладыгин: «По свободному порту и ТОРам сделано очень много. ДВТУ подготовлен ряд предложений в Федеральную таможенную службу по упрощению процедур пересечения границы конкретно для товаров, которые идут по транспортным коридорам. Мы активно работаем с кандидатами и членами ТОРов и Свободного порта и отвечаем на любые вопросы. У нас созданы специальные рабочие группы, которые прорабатывают вопросы организации этой работы, чтобы она была максимально беспрепятственной».

Однако в связи с новым вступлением нормативно-правовой базы таможенные органы будут находиться на пунктах пропуска одни без других контролирующих органов. Понадобится время, для того, чтобы распределить обязанности между должностными лицами таможенного органа, а так же провести ряд обучающих программ в отношении правильности выполнения обязанностей [4].

Стоит также отметить, что в связи со сложившейся экономической ситуацией новые условия бизнеса порта во Владивостоке имеют ряд плюсов. В первую очередь улучшенные условия бизнеса положительно скажутся на городе Владивостоке, а именно на пополнении городского бюджета за счет увеличения общего числа налогов при ввозе товаров. Эти условия позволят обеспечить наилучшие конкурентоспособные

условия предпринимательской деятельности, увеличить объемы производства и экспорта товаров в зарубежные страны.

Территория свободного порта проходит через 15 муниципалитетов вдоль границы с Китаем и Северной Кореей и вдоль берега Японского моря (см. рисунок), данное расположение свободного порта подвигло на создание специальной территории, которая будет работать в режиме «Free Port». Данный режим заключается в предоставлении возможностей хранения, презентации и продажи редких вещей, предметов роскоши и других. Сейчас это развито в Люксембурге, Сингапуре и Швейцарии [5].



Карта «территории свободного порта»

Такое расположение свободного порта должно привести к большому грузообороту. Так, уже в 2015 году по сравнению с 2014 годом грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна вырос на 5,2 % и составил 171 млн т, в том числе сухих грузов – 98 млн т (+1 %), наливных – 73 млн т (+11,3 %). Новый статус порта позволит ускорить рост экономики всего края, вследствие чего объем грузооборота станет выше, чем в предыдущие годы [6].

На территории свободной экономической зоны могут размещаться и использоваться товары, помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, товары Евразийского экономического союза (далее – Союз), не помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, и иностранные товары, помещенные под иные таможенные процедуры. Таможенная процедура свободной таможен-

ной зоны применяется на территории свободной экономической зоны. Плюсом данной таможенной процедуры является полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Основной особенностью свободной экономической зоны является то, что при ввозе товаров на ее территории допускается заявление любой таможенной процедуры, в зависимости от целей такого перемещения. То есть она представляют собой территориальное образование, являющиеся частью таможенной территории Российской Федерации, при ввозе на которые, наряду с общим порядком перемещения, применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны [7].

В соответствии с «Соглашением по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны» от 18 июня 2010 года, товары, ввезенные на территорию свободной экономической зоны (далее – СЭЗ), на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, и помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, рассматриваются как находящиеся вне таможенной территории Союза для целей применения таможенных пошлин, налогов, а также мер нетарифного регулирования. Территория СЭЗ, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, является зоной таможенного контроля, при этом территория СЭЗ, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, должна быть обустроена в целях проведения таможенного контроля [8].

Товары могут идентифицироваться таможенными органами. Порядок проведения таможенными органами идентификации иностранных товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, в товарах, изготовленных (полученных) с использованием иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны (далее – СТЗ) закреплён в Приказе Минфина России от 10.03.2016 № 22 «Об утверждении Порядка проведения таможенными органами идентификации иностранных товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, в товарах, изготовленных (полученных) с использованием иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны» [1].

Идентификация иностранных товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру СТЗ, в готовой продукции осуществляется таможенным органом, обладающим компетенцией по совершению таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру СТЗ и завершением ее действия, в регионе деятельности которого находится особая экономическая зона.

В целях идентификации иностранных товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру СТЗ, в готовой продукции применяются следующие способы:

- 1) проставление резидентом или должностными лицами таможенных органов печатей, штампов, цифровой и другой маркировки на иностранные товары, помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны;

- 2) подробное описание, фотографирование, изображение в масштабе иностранных товаров;

- 3) сопоставление предварительно отобранных проб, образцов иностранных товаров и товаров, изготовленных (полученных) с использованием иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны;

- 4) использование имеющейся маркировки товаров, в том числе в виде серийных номеров;

- 5) иные способы, которые могут быть применены исходя из характера товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ [2].

Под таможенную процедуру СТЗ могут помещаться товары, ранее помещенные под иные таможенные процедуры. Одной из процедур, предшествующей СТЗ является процедура выпуска для внутреннего потребления.

Если декларантом готовой продукции, помещаемой под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, и декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ и использованных при изготовлении декларируемых товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, является одно и то же лицо, то в качестве заявления используется декларация на товары, поданная уполномоченному таможенному органу для помещения готовой продукции под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. При этом для подтверждения сведений, заявленных в декларации на товары, поданной на помещение готовой продукции под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, декларантом должны быть представлены в уполномоченный таможенный орган копии документов, содержащие сведения об операциях, совершаемых в отношении иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, в конкретном производственном, технологическом или ином процессе, который использовался при изготовлении декларируемой готовой продукции, заверенные в установленном порядке. В качестве таких документов могут представляться, в том числе государственные стандарты, технические условия, технологические инструкции, карты, спецификации, экспертные заключения.

Если декларантом готовой продукции, помещаемой под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, и декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ и использованных при изготовлении декларируемых товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, являются разные лица, то в уполномоченный таможенный орган заявителем или лицом, действующим по его поручению и от его имени подается Заявление об идентификации иностранных товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру СТЗ, в готовой продукции на бумажном носителе или в электронном виде.

В Заявлении указываются следующие сведения:

- о заявителе (для юридического и физического лица);
- о лице, подающем Заявление, о документе, подтверждающем полномочия лица, о способе идентификации иностранных товаров, помещаемых под таможенную процедуру СТЗ, в готовой продукции, о регистрационном номере декларации на товары и порядковом номере товара из первого подраздела графы 32 декларации на товары, в соответствии с которой товар был помещен под таможенную процедуру СТЗ; о лице, непосредственно совершающем операции; о договоре, в соответствии с которым предусматривается проведение операций; о готовой продукции с указанием ее наименования, товарных знаках, марках, моделях, артикулах, сортах, стандартах и иных технических и коммерческих характеристиках, а также о характеристиках и параметрах товаров в единицах измерения, отличных от основной или дополнительной единицы измерения; о документах, подтверждающих совершение сделки; о товарах Евразийского экономического союза, если такие товары были использованы при изготовлении готовой продукции, с указанием их наименования; иные сведения, которые заявитель сочтет необходимым представить в таможенный орган для целей идентификации иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, в готовой продукции [2].

Декларант готовой продукции, помещаемой под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, вправе представить в качестве документа, подтверждающего идентификацию иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ Заключение Приморской торгово-промышленной палаты для идентифика-

ции иностранных товаров. При этом необходимо предоставить электронную копию на электронном носителе.

Таким образом, свободный порт Владивосток имеет ряд преимуществ. Резидентам свободного порта предоставлена возможность использования таможенной процедуры свободной таможенной зоны. Данная процедура СТЗ дает возможность ввоза без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер нетарифного регулирования технологического и промышленного оборудования и сырья, комплектующих или запчастей, предназначенных для осуществления производственной деятельности [1].

Библиографические ссылки

1. Об утверждении Порядка проведения таможенными органами идентификации иностранных товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, в товарах, изготовленных (полученных) с использованием иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны [Электронный ресурс] : Приказ Минфина России от 10.03.2016 № 22н (зарегистр. в Минюсте России 24.03.2016 № 41524). URL: https://docviewer.yandex.ru/?uid=69309824&url=ya-mail%3A%2F%2F158751886864810858%2F1.2&archivepath=%2F%2FLAW195854_0_20160404_133304_54429.rtf&name=doc_LAW_195854.rtf.zip%2F%2FLAW195854_0_20160404_133304_54429.rtf&c=5742d0f46b2e (дата обращения: 04.05.2016).
2. Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны [Электронный ресурс] (Заключено в г. Санкт-Петербурге 18.06.2010) (ред. от 08.05.2015). URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_102087 (дата обращения: 18.06.2010).
3. Порто-франко на 70 лет [Электронный ресурс]. URL: <http://rg.ru/2015/03/12/reg-dfo/port.html> (дата обращения: 12.03.2015).
4. Начальник ДВТУ [Электронный ресурс]. URL: <http://primamedia.ru/news/economics/29.03.2016/497444/nachalnik-dvtu-tamozhnya-v-primore-pochti-na-100-gotova-obsluzhivat-rezidentov-t.html> (дата обращения: 29.03.2015).
5. Первый в России порто-франко [Электронный ресурс]. URL: <http://ria.ru/economy/20150708/1121702663.html> (дата обращения: 08.07.2015).
6. Обзор грузооборота морских портов России [Электронный ресурс]. URL: <https://aftershock.news/?q=node/370869> (дата обращения: 08.02.2016).
7. Таможенная процедура СТЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fez-vitebsk.by/laws/Таможенная%20процедура%20СТЗ%20общее.doc> (дата обращения: 23.05.2015).
8. Дальневосточное таможенное управление [Электронный ресурс]. URL: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18500:-2015&catid=263:2015-12-23-04-03-34&Itemid=279 (дата обращения: 29.01.2016).