

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

**Материалы XIII Межвузовской
научно-практической конференции
творческой молодежи**

Красноярск 2022

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Сибирский государственный университет науки и технологий
имени академика М. Ф. Решетнева

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

*Материалы XIII Межвузовской научно-практической
конференции творческой молодежи
(17 июня 2022 г., Красноярск)*

Электронный сборник

Красноярск 2022

© СибГУ им. М. Ф. Решетнева, 2022

УДК 339.545
ББК 65.9
А43

Главный редактор
И. В. Полухин

Редакционная коллегия:
С. А. Беляков, А. С. Шпак, Н. В. Полежаева, С. В. Филько

А43 **Актуальные вопросы таможенного дела** [Электронный ресурс] : матер. XIII Межвуз. науч.-практ. конф. творческой молодежи (17 июня 2022 г., Красноярск) : электрон. сб. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева. – Красноярск, 2022. – Электрон. текстовые дан. (1 файл, 1,3 МБ). – Систем. требования: Internet Explorer; Acrobat Reader 7.0 (или аналогичный продукт для чтения файлов формата .pdf). Режим доступа к сб.: <https://www.sibsau.ru/scientific-publication/>. – Загл. с экрана.

Сборник включает доклады, выступления и статьи участников научно-практической конференции «Актуальные вопросы таможенного дела». Конференция проходила в Сибирском государственном университете науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева 17 июня 2022 г.

Информация для пользователя: в программе просмотра навигация осуществляется с помощью панели закладок слева; содержание в файле активное.

УДК 339.545
ББК 65.9

Подписано к использованию: 05.12.2022. Объем 1,3 МБ. С 644/23.

Корректura, макет и компьютерная верстка П. С. Бороздова.

Редакционно-издательский отдел СибГУ им. М. Ф. Решетнева.
660037, г. Красноярск, просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31.
E-mail: rio@mail.sibsau.ru. Тел. (391) 291-90-96.

СОДЕРЖАНИЕ

От редакционной коллегии	5
Алекберов З. А. Контроль таможенных органов за незаконным перемещением наркотических средств	6
Баскова К. Н., Полежаева Н. В. Таможенная пошлина – инструмент реализации таможенной политики России	11
Батурин И. А. Антидемпинговые меры при импорте товаров в условиях санкций	14
Батурин И. А. Анализ применения таможенной пошлины при ввозе свежесрезанных цветов на таможенную территорию ЕАЭС	19
Вафиев Д. М. Анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе табака и промышленного заменителя табака на таможенную территорию ЕАЭС	24
Глушнев Е. В. Таможенный контроль в системе тарифных преференций	29
Гурбанова С. Б., Беляков С. А. Организация таможенного контроля международных почтовых отправлений	34
Дмитриева Е. Е., Ревенчук Е. Д. Об уголовной ответственности должностных лиц таможенных органов за коррупционные преступления	38
Жамшитова Ф. П. Особенности таможенного транзита товаров	43
Коконова А. С. Применение таможенной пошлины в отношении товарной группы 01 ТНВЭД ЕАЭС «Живые животные»	47
Ксиландер В. А., Полухин И. В. Практика применения таможенной процедуры переработки на таможенной территории (на примере ОАО «Красцветмет»)	51
Куприянова А. Н., Шпак А. С. Таможенный контроль товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности	56
Мазурова В. Е., Полежаева Н. В. Анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе товарной группы 11 ТН ВЭД ЕАЭС	61
Малько С. Н. Маркировка товаров как средство идентификации при совершении таможенных операций	65
Мягких А. О. Применение таможенной пошлины при ввозе легковых автомобилей физическими лицами на территорию РФ	71
Сафаров Р. Э., Ларченко Т. А. Статистические показатели перемещения товаров, попадаемых под ветеринарный контроль через таможенную границу ЕАЭС	74
Суходуб А. В. Анализ практики применения сезонных пошлин в Российской Федерации	77
Хакимзадаев И. Б. Товарный знак (знак обслуживания) как объект защиты	81
Чекоданова В. В. Анализ правовых основ определения и контроля таможенной стоимости товара	85
Шпак А. С., Беляков С. А. Системный подход к управлению документами в таможенных органах	89

От редакционной коллегии

Новое таможенное законодательство в рамках принятого недавно Таможенного кодекса Евразийского экономического союза требует дальнейшего внедрения передовых информационных таможенных технологий, инновационных форм развития таможенного дела, модернизации всей технологии таможенного декларирования и таможенного контроля. XIII Межвузовская научно-практическая конференция творческой молодежи «Актуальные вопросы таможенного дела», проходит в достаточно сложное время для России, когда в отношении неё вводятся всё новые и новые санкции, как со стороны США, так и других его сателлитов.

Красноярская таможня с самого дня основания всегда находилась и находится на передовых рубежах в деле обеспечения экономической безопасности государства. В таможне внедряются передовые технологии совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, такие, как автоматическая регистрация таможенной декларации, автоматический выпуск товаров, предварительное информирование и др.

Эти и другие вопросы нашли свое отражение в представленных докладах участников XIII Межвузовской научно-практической конференции творческой молодежи «Актуальные вопросы таможенного дела».

УДК 123.230.56

КОНТРОЛЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ЗА НЕЗАКОННЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

З. А. Алекберов
Научный руководитель – А. С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: alzarking@gmail.com

Проблемой остается борьба с незаконным перемещением наркотических средств. Сегодня незаконный оборот контрафактной продукции приобретает огромные масштабы. Возрастающий объем контрабанды наркотиков является одним из опаснейших преступных явлений в сфере хозяйственной деятельности и общественной жизни.

Ключевые слова: наркотические средства, таможенный контроль, контрабанда, прекурсоры, таможенные органы.

CONTROL OF CUSTOMS AUTHORITIES OVER THE ILLEGAL MOVEMENT OF NARCOTIC DRUGS

Z. A. Alekberov
Scientific supervisor – A. S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: alzarking@gmail.com

The fight against the illegal movement of narcotic drugs remains a problem. Today, the illegal turnover of counterfeit products is acquiring huge scale. The increasing volume of drug smuggling is one of the most dangerous criminal phenomena in the sphere of economic activity and public life.

Keywords: narcotic drugs, customs control, smuggling, precursors, customs authorities.

В последние годы Российская Федерация является объектом экспансии со стороны международного наркобизнеса, в связи с чем отмечается значительный рост поступления наркотиков на российский подпольный рынок контрабандным путем.

Наркотические средства – вещества синтетического или естественного происхождения, препараты, включенные в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации, в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, в том числе Единой конвенцией о наркотических средствах 1961 года.

Способами выявления и пресечения незаконного перемещения через таможенную границу наркотиков является применение:

- а) форм таможенного контроля;
- б) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

В отношении перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза наркотических средств проводится таможенный контроль в форме документального таможенного контроля и фактического таможенного контроля. Признаками документального контроля является то, что он:

- а) установлен нормами Таможенного кодекса Евразийского экономического союза;
- б) проводится чаще, чем фактический таможенный контроль;
- в) заключается преимущественно в проверке документов и сведений таможенными органами.

Основная особенность документального таможенного контроля в том, что он проводится без фактического осмотра/досмотра товаров и основывается только на тех данных, которые имеются в распоряжении должностного лица таможенного органа и на сегодняшний день осуществляется в автоматизированном порядке. Признаками фактического контроля являются:

- а) необязательность проведения (иногда достаточно документального таможенного контроля);
- б) заключается в досмотро-осмотровых мероприятиях;
- в) проводится таможенными органами фактического контроля.

Основная особенность документального таможенного контроля заключается в том, что это мероприятия, направленные на фактическую проверку товаров и применяемые только в том случае, если сработал профиль рисков, тогда как документальный таможенный контроль проводится в полном объеме всегда. При этом, если на сегодняшний день доля фактического таможенного контроля снижается, а увеличивается доля документального контроля, то в отношении рассматриваемой подконтрольной группы товаров, которая перемещается через таможенную границу Евразийского экономического союза, осуществляется документальный и фактический таможенный контроль в равных долях [1] (рис. 1).



Рис. 1. Доля видов таможенного контроля, проводимого в отношении наркотических средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза

Также таможенными органами в рамках выявления контрабанды применяется такой метод как контролируемая поставка товаров, применяемая в рамках оперативно-розыскных мероприятий, и подразумевает под собой мероприятие, при котором с ведома и под контролем таможенных и иных государственных органов, осуществляющих оперативно – розыскную деятельность, допускаются ввоз в Российскую Федерацию, вывоз с нее наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров [20] (рис. 2, 3).

О необходимости применения контролируемой поставки таможенным органам Российской Федерации становится понятно при осуществлении таможенного контроля [31]. К задачам, реализуемым в ходе применения контролируемой поставки можно отнести:

- а) установление каналов поступления запрещенных к обороту веществ и предметов;
- б) установление отправителей и получателей;
- в) установление с применением контролируемых предметов лиц, совершивших или совершающих преступление;
- г) обеспечение доказательств преступной деятельности.

Чаще всего такой метод как контролируемая поставка в рамках выявления контрабанды применяется таможенными органами Российской Федерации [2] (рис. 2).

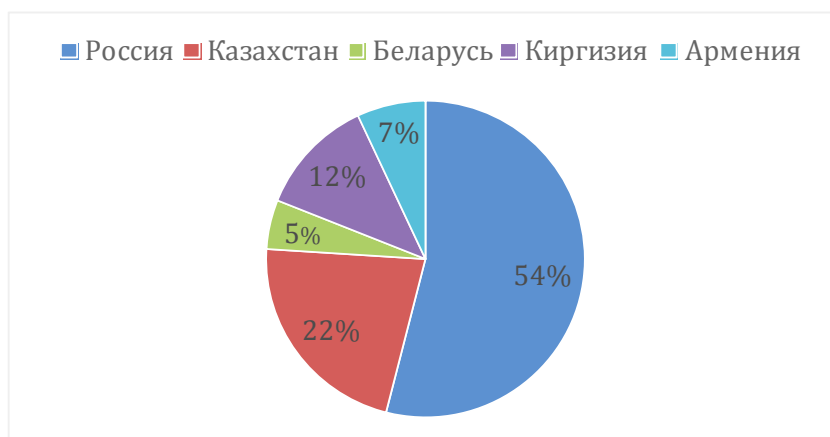


Рис. 2 Доля применения методов контролируемой поставки в Евразийском экономическом союзе в 2021 году по странам-участницам, %

На сегодняшний день, самое большое количество контрабанды перемещается через таможенную границу Евразийского экономического союза физическими лицами внутриполосным способом, на втором месте международные почтовые отправления [3] (рис. 3).

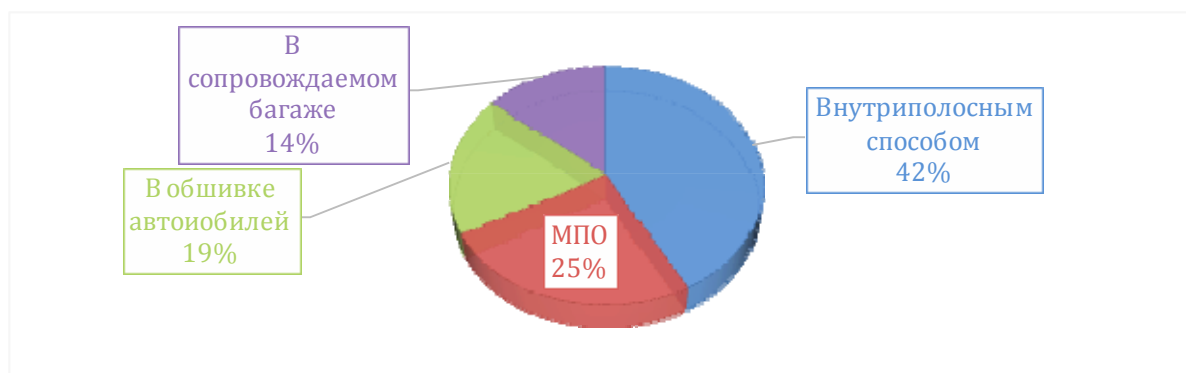


Рис.3 Способы перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза физическими лицами контрабанды наркотических средств, в 2021 году, %

В 2021 году таможенными органами было возбуждено 262 уголовного дела по статье 229.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (рис. 4).



Рис. 4. Динамика возбужденных уголовных дел таможенными органами за контрабанду наркотиков

Согласно рис. 4 за последние 5 лет уровень возбужденных уголовных дел таможенными органами за контрабанду наркотиков сократился, поскольку сократился товарооборот товаров вследствие пандемии. Так, с сокращением товарооборота сокращается и контрабанда наркотиков [5].

По данному показателю результативность деятельности таможенных органов сокращается, так как в 2021 году внешнеторговый оборот Российской Федерации возрос до докризисного уровня.

Таким образом, в целом рост объема наркотических средств, изъятого из оборота, является частью достижения задач, поставленных перед таможенными органами государства.

Проблема борьбы с контрабандой наркотиков требует незамедлительных решений, особенно усовершенствования таможенного контроля.

Необходимо увеличивать число проверки партий товаров кинологической службой, поскольку существует низкий уровень технологической обеспеченности таможенных органов рентгеновскими установками.

С правовой точки зрения необходимо совершенствовать систему правовой основы осуществления пресечения контрабанды. Необходимо:

а) разработать новые документы, которые будут затрагивать вопросы взаимодействия таможенных и иных органов, обладающих правоохранными функциями;

б) на международном уровне необходимо разрабатывать новые подходы к формированию единой правовой базы осуществления таможенного контроля путем взаимодействия между зарубежными таможенными службами на предмет выявления и пресечения контрабанды наркотиков;

– внести изменения в таможенное законодательство и другие нормативные правовые акты с учётом анализа правоприменительной практики и изменений, вносимых в международные стандарты.

С технической точки зрения необходимо:

1. Обустроить государственные границы Российской Федерации.
2. Создать современные складские таможенно-логистические терминалы.
3. Развернуть сеть стационарных и передвижных инспекционно-досмотровых комплексов.

4. Внедрить новые информационно-технические средства обеспечения деятельности таможенных органов.

5. Довести уровень поискового оборудования абсолютно во всех аэропортах страны до уровня аппаратуры, апробированной в международных аэропортах.

6. Создать общую межведомственную автоматизированную систему сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов государственного контроля.

7. Создать операционный центр для обработки информации и принятия решений. Дальнейшее формирование правоохранительной деятельности таможенных органов в целях противодействия международной наркопреступности должно осуществляться с учётом необходимости обеспечения безопасности непосредственно на Государственной границе Российской Федерации [4].

Таким образом, борьба с незаконным оборотом наркотиков в современных условиях определяется одним из самых приоритетных направлений государственной политики, основным инструментом которой, определяется система таможенных и правоохранительных органов.

Для того чтобы повысить эффективность деятельности таможенных органов необходимо осуществить ряд мероприятий по совершенствованию подходов выявления, пресечения, расследования преступлений, связанных с контрабандой наркотических, психотропных, сильнодействующих веществ, в работе таможенных органов.

Библиографические ссылки

1. Беляев И. Ю. Проблема систем контроля за незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ. Текст: непосредственный // Вопросы безопасности. 2022. № 1. С. 35–47.

2. Боярчук А. Э Направления поддержки участников внешнеэкономической деятельности в рамках использования технических средств таможенного контроля в Евразийском экономическом союзе. Текст: непосредственный / EUROPEAN RESEARCH. 2021. № 9. С. 23–29.

3. Воронин М. Ю. Понятие и правовые основы контролируемой поставки наркотиков. Текст : непосредственный // Вестник экономической безопасности. 2019. № 1. С. 45–49.

4. Гомон И. В. Сотрудничество Федеральной таможенной службы России в рамках международных мероприятий различного формата. Текст: непосредственный // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2019. № 5-1. С. 34–42.

5. Дмитриенко П. И. Уголовная ответственность за совершение преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ Текст: непосредственный // Юридическая наука: история и современность. 2021. № 5. С. 119–124.

© Алекберов З. А., 2022

УДК 339.543

ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ

К. Н. Баскова, Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: kbaskova1@gmail.com

В статье рассмотрено, почему в качестве основного регулятора таможенной политики государства чаще всего выделяют таможенные пошлины. Также было проанализировано место таможенных пошлин при реализации таможенной политики России.

Ключевые слова: таможенная пошлина, таможенная политика, фискальная функция, уплата таможенных пошлин.

CUSTOMS DUTY IS A TOOL FOR IMPLEMENTING THE CUSTOMS POLICY RUSSIA

K. N. Baskova, N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: kbaskova1@gmail.com

The article discusses why customs duties are most often singled out as the main regulator of the customs policy of the state. The place of customs duties in the implementation of the customs policy of Russia was also analyzed.

Keywords: customs duty, customs policy, fiscal function, payment of customs duties.

Таможенная политика располагает мощным инструментарием таможенного регулирования для стимулирования экономических процессов. Стабильное исполнение доходной части федерального бюджета во многом зависит от обеспечения полноты и своевременности уплаты таможенных пошлин. Уплата таможенных пошлин – неотъемлемое условие перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через таможенную границу.

Таможенная система России имеет богатейший опыт защиты экономического суверенитета и безопасности государства, внутреннего рынка, отечественной торговли и промышленности. Осуществление этих мероприятий всегда было неразрывно связано с проводимой в стране таможенной политикой. Основной целью таможенной политики любого государства является обеспечение его экономических интересов.

Правительство Российской Федерации стремится решить две главные задачи внешнеэкономической деятельности. Первая – поддержать отечественного товаропроизводителя, в какой-то степени оградив его от конкуренции со стороны иностранных производителей. Вторая – обеспечить российским гражданам доступ к лучшим импортным товарам.

Одной из составляющих доходной части федерального бюджета являются таможенные пошлины. По оценкам специалистов таможенные пошлины составляют более 30 процентов доходной части федерального бюджета [1].

Таможенная пошлина является основным инструментом системы таможенной политики, устанавливая их, государство осуществляет ряд важных функций: регулирующая (содержит обширное количество мер, направленных на защиту внутреннего производителя от иностранных конкурентов, привлечение в страну товаров, пользующихся спросом); фискальная (состоит в том, что таможенные пошлины служат одним из основных источников наполнения доходной части бюджета, за счёт уплаты импортерами и экспортёрами таможенных платежей за ввоз или вывоз товара); защитная (позволяет ограничить допуск на отечественный рынок импортных товаров); контролирующая (состоит в том, чтобы благодаря таможенным пошлинам по их общей сумме можно было судить по объёму экспорта и импорта товаров, оценить внешнеторговое сальдо, а также структуру экспорта и импорта); балансирующая (заключается в установлении размеров ввозных и вывозных пошлин, которые регулируют цены и соотношение отечественных и импортных товаров на рынке страны) [2].

Таможенные пошлины обеспечивают наибольшее поступление денежных средств в федеральный бюджет. Поэтому на сегодняшний день таможенная пошлина является важнейшим доходным источником государственного бюджета. Можно говорить о том, что уровень собираемости таможенных пошлин является индикатором, позволяющим судить о состоянии дел во внешнеторговой деятельности и во всей таможенной политике в целом.

Одна из функций таможенных органов – фискальная. Содержание фискальной функции таможенной политики заключается в пополнении государственного бюджета за счет взимания ввозных и вывозных таможенных пошлин при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза. Все таможенные пошлины, взимаемые при перемещении товаров, перечисляются в федеральный бюджет РФ.

Совершенствование механизма уплаты таможенных платежей является приоритетным в развитии ФТС в целом, так как в противном случае, его недостатки и проблемы приведут к уменьшению собираемости таможенных платежей и будут негативно сказываться на экономическом развитии государства. Таможенные пошлины являются одной из наиболее значимых статей доходов федерального бюджета, что отражено в таблице [3].

Доля таможенных платежей в федеральном бюджете и их динамика

Название	2018	2019	2020	2021
Федеральный бюджет	18 947,6	19 969,3	18256,9	17 348,5
Таможенные пошлины	6 063,2	5 729,1	4 751,8	6 249
Доля таможенных пошлин в федеральном бюджете, %	32,0	28,7	34,8	49,6

Из данных таблицы можно увидеть, что таможенные пошлины играют большую роль в доходе федерального бюджета. Несмотря на уменьшение товарооборота в последние годы, от таможенных платежей за 2021 год таможенными органами в федеральный бюджет было перечислено 6 249 млрд рублей, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 2 072 млрд рублей или 49,6 %.

На рисунке приведена динамика перечислений таможенных платежей, включая таможенную пошлину, администрируемых ФТС России, в доход федерального бюджета.



Динамика перечисления таможенных пошлин за 2012-2021 года

В 2018–2021 годах наблюдался рост поступлений уплаченных таможенных пошлин по всем категориям товаров, что обусловлено в первую очередь увеличением стоимостных объемов ввоза товаров для личного пользования и количественным ростом объемов ввоза.

Проведенный анализ действующего порядка администрирования таможенных пошлин, которые взимаются таможенными органами Российской Федерации, позволяет сделать выводы о том, что на таможенные органы России возложена большая и ответственная работа по их взиманию, на которые в настоящее время приходится существенная часть доходов федерального бюджета страны [4].

Как оказалось, довольно значительная часть доходов государства поступает в казну непосредственно благодаря работе таможенных органов. С помощью таможенных пошлин можно воздействовать на формирование внешнеторгового оборота.

Благодаря таможенным пошлинам государство может стимулировать импорт или экспорт необходимых товаров или ограничивать их, создавать благоприятные условия, чтобы товары отечественных производителей и сходные товары их иностранных конкурентов пользовались одинаковыми конкурентными условиями.

Таким образом, таможенная пошлина является основным инструментом системы таможенной политики в целом.

Библиографические ссылки

1. Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики. Экономическая роль таможенных пошлин. [Электронный ресурс]. URL: https://studme.org/232198/ekonomika/tamozhennaya_poshlina_instrument_gosudarstvennogo_regulirovaniya_ekonomiki_ekonomicheskaya_rol_tamozhennyh (дата обращения: 02.12.2021).
2. Таможенная пошлина. [Электронный ресурс]: Портал Альта-софт. URL: https://www.alt.ru/information/glossarium/таможенная_пошлина/ (дата обращения: 01.12.2021).
3. Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru> (дата обращения: 04.12.2021).
4. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности. [Электронный ресурс]: Портал Альта-софт. URL: <https://www.alt.ru/tnved/> (дата обращения: 02.12.2021).

© Баскова К. Н., Полежаева Н. В., 2022

УДК 339.9

АНТИДЕМПИНГОВЫЕ МЕРЫ ПРИ ИМПОРТЕ ТОВАРОВ В УСЛОВИИ САНКЦИЙ

И. А. Батурин

Научный руководитель – Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ilyabaturin5@gmail.com

Рассматривается анализ практики применения антидемпинговых мер при импорте товаров в условиях санкций, анализ антидемпинговых мер на экономику.

Ключевые слова: страна происхождения, анализ практики, таможенные органы, антидемпинговые меры, товары, рынок, меры защиты.

ANTI-DUMPING MEASURES IN THE IMPORT OF GOODS UNDER SANCTIONS

I. A. Baturin

Scientific supervisor – N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ilyabaturin5@gmail.com

An analysis of the practice of applying customs duties upon import is considered, the main commodity items of the group are considered, analysis of the impact of import customs duties on the Russian economy.

Keywords: country of origin, practice analysis, customs authorities, anti-dumping measures, goods, market, protective measures.

В законодательстве Евразийского экономического союза установлено, что специальная защитная мера – это мера по ограничению существенно возросшего импорта товара на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, которая применяется по решению Евразийской экономической комиссии посредством введения импортной или специальной квоты, специальной пошлины, в том числе предварительной специальной пошлины (рис. 1) [1].



Рис. 1. Порядок применения специальной защитной меры

Специальная защитная мера применяется в отношении товара, импортируемого на таможенную территорию Евразийского экономического союза из экспортирующей третьей страны, независимо от страны его происхождения.

Специальная пошлина – пошлина, которая применяется при введении специальной защитной меры и взимается таможенными органами государств независимо от ввозной таможенной пошлины [2]. Применяется в случае исчерпания объемов выделенной специальной квоты. Расследование может проводиться в разные сроки, может проводиться ровно год, может полгода

На сегодняшний день применяется только одна специальная защитная мера – это в отношении некоторых видов металлопроката и применяется она в отношении всех стран, которые импортируют данный товар на территорию Евразийского экономического союза, что определено тем, что данная продукция, а именно ее производство широко развивается на территории Евразийского экономического союза.

Недобросовестная конкуренция на мировом рынке породила специфические меры нетарифных ограничений – антидемпинговые, которые используются страной-импортером с целью защиты своего рынка при условии, когда демпинг-продажа экспортных товаров осуществляется по цене ниже транзакционной цены, т. е. их реальной стоимости на внутреннем рынке страны-экспортера, и наносит экономический ущерб национальной промышленности или существенно сдерживает ее развитие [2].

Наиболее активно антидемпинговые меры применяют промышленно развитые страны – США, Канада, Австралия, Новая Зеландия, страны Европейского союза.

Антидемпинговая мера – это самая распространенная мера по защите внутреннего рынка в Евразийском экономическом союзе (рис. 2).



Рис. 2. Доля антидемпинговых мер в системе мер по защите внутреннего рынка Евразийского экономического союза, %

Долевое соотношение на рис. 2 показывает, что антидемпинговая мера применяется чаще всего как мера защиты внутреннего рынка, поскольку с ее помощью можно не просто отрегулировать количество импорта, но и пополнить бюджеты стран-участниц Евразийского экономического союза, увеличить стоимость импортных товаров на территории Евразийского экономического союза, что позитивно скажется на состоянии внутреннего рынка отечественных товаров.

Если специальная защитная мера применяется в отношении всех стран, то антидемпинговая применяется точноно, то есть для определенной страны (см. таблицу).

Практически все антидемпинговые меры, применяемые в отношении товаров из Украины, Китая, Малайзии, Индии и Европейского союза применяются давно, а в 2021 году были введены дополнительные антидемпинговые меры в отношении алюминиевой ленты из Азербайджана и первичного полиэтилена высокой плотности из Узбекистана.

Антидемпинговые меры, применяемые в Евразийском экономическом союзе

Страна	Товары
Украина	Некоторые виды стальных труб, прокатные валки, стальные цельнокатанные колеса, нержавеющие трубы, прутки, ферросиликомарганец, стальные уголки, оцинкованный прокат
Китай	Металлопрокат с полимерным покрытием, холоднодеформированные бесшовные трубы из нержавеющей стали, кухонные и столовые приборы из коррозионностойкой стали, нефтегазопромысловые трубы, гусеничные бульдозеры, грузовые шины, подшипники качения, литые колесные диски, оцинкованный прокат, горячедеформированные бесшовные трубы из коррозионностойкой стали
Малайзия	Холоднодеформированные бесшовные трубы из нержавеющей стали
Индия	Графитированные электроды
Европейский союз	Гербициды
Азербайджан	Алюминиевая лента
Узбекистан	Первичный полиэтилен высокой плотности

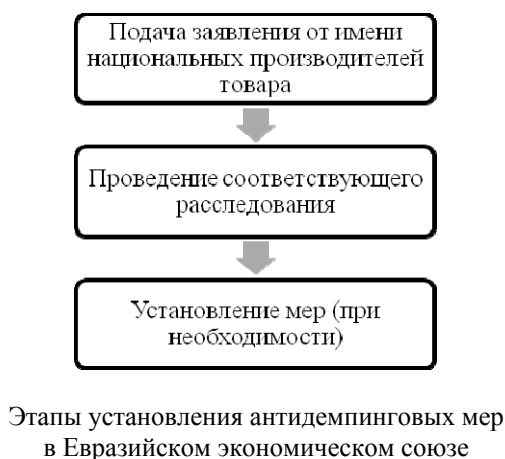
Антидемпинговые меры действуют определенный срок, но они могут быть и продлены. Так, в 2021 году Коллегия Евразийской экономической комиссии продлила действие антидемпинговой меры в отношении ферросиликомарганца из Украины до 24 июня 2022 года включительно.

Антидемпинговая пошлина – дополнительная пошлина, взимаемая с импортируемых товаров, в отношении которых установлено, что они продаются на экспорт по ценам ниже нормальной стоимости этих товаров.

Антидемпинговая пошлина должна быть численно равной демпинговой марже – разнице между нормальной и фактической экспортной ценой.

Антидемпинговая пошлина не относится к составу таможенных платежей и может быть наложена только после установления факта демпинга и определения того, что демпинг наносит ущерб национальному производству в стране-импортере.

В Евразийском экономическом союзе уполномоченным органом на проведение расследований является Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии, который устанавливает меры в три основных этапа (рис. 3).



На первом этапе необходимо заявление, поданное в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийского экономического союза.

На основании данного заявления Департамент защиты внутреннего рынка проводит соответствующее расследование и готовит предложение о применении антидемпинговой меры.

При этом антидемпинговая пошлина, установленная по результатам соответствующих расследований, взимается вместе с ввозной таможенной пошлиной, а не заменяет ее.

Таким образом, в Евразийском экономическом союзе сформирован строгий порядок применения мер защиты внутреннего рынка, в комплекс которых входят такие меры как специальные защитные и антидемпинговые, которые между собой отличаются инструментами реализации (рис. 4).



Инструменты реализации специальных защитных мер
и антидемпинговых мер

Политика внешней торговли Российской Федерации на современном этапе должна быть активной в части применения мер защиты внутреннего рынка.

Санкции способствовали падению российской валюты и российскому финансовому кризису 2014–2016 годов.

Антидемпинговые меры являются ключевыми в защите внутреннего рынка путем формирования коридора для развития отечественных промышленности.

В условиях санкционного давления со стороны других стран в Российской Федерации должен проводиться чаще пересмотр тех мер, которые были уже введены для формирования нормальной стоимости товаров внутри страны, сокращения причин дефицита товаров.

Ранее отмечалось, что российские сталепроизводители опасаются роста издержек из-за сохранения антидемпинговых мер на ввоз ферросиликомарганца и стальных прокатных валков на территорию Евразийского экономического союза из Украины.

Металлургами отмечается, что в 2021 году состояние отрасли в значительной мере ухудшилось по причине введения дополнительной налоговой нагрузки на российских производителей черной металлургии, что привело к пересмотру инвестиционных программ рядом предприятий.

Это говорит о необходимости формирования новых подходов к антидемпинговым мерами, применяемым для защиты внутреннего рынка. Необходимо проводить анализ влияния не только на экономику страны, но и на деятельность организаций внутри страны, поскольку российский рынок испытывает больший спрос на ферросиликомарганец, чем российские производители способны удовлетворить даже при наличии искусственного барьера. При этом ухудшается качество российского товара по сравнению с украинским. Все указанное приводит к невосполнимым финансовым потерям со стороны предприятий ассоциации, связанным как со снижением полезной массы сырья, так и с необходимостью отделения фракции от ферросиликомарганца.

Библиографические ссылки

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) : Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/14bn0044/> (дата обращения: 22.04.2022). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей. Текст: электронный.

2. Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии : офиц. сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/Pages/contacts.aspx> (дата обращения: 22.04.2022). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей. Текст: электронный.

© Батурин И. А., 2022

УДК 339.5

АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ ПРИ ВВОЗЕ СВЕЖЕСРЕЗАННЫХ ЦВЕТОВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

И. А. Батурин

Научный руководитель – Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ilyabaturin5@gmail.com

Рассматривается анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе, рассматриваются основные товарные позиции группы, анализ влияния ввозной таможенной пошлины на экономику России.

Ключевые слова: страна происхождения, анализ практики, таможенные органы, таможенная территория, таможенные пошлины, товары, товарная позиция.

ANALYSIS OF CUSTOMS DUTIES WHEN IMPORTING FLOWERS TO THE CUSTOMS TERRITORY EAEU

I. A. Baturin

Scientific supervisor – N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ilyabaturin5@gmail.com

An analysis of the practice of applying customs duties upon import is considered, the main commodity items of the group are considered, analysis of the impact of import customs duties on the Russian economy.

Keywords: country of origin, practice analysis, customs authorities, customs territory, customs duties, goods, heading.

Товарная позиция 0603 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза классифицируется в товарной группе 06 «Живые деревья и другие растения; луковицы, корни и прочие аналогичные части растений; срезанные цветы и декоративная зелень» в Разделе 2 «Продукты растительного происхождения» Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и на данную товарную позицию приходится более половины всего декларационного массива, по которым классифицируются товары товарной группой 06 «Живые деревья и другие растения; луковицы, корни и прочие аналогичные части растений; срезанные цветы и декоративная зелень» Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (рис. 1) [1].

В товарной позиции 0603 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза классифицируются такие категории товаров как срезанные цветы и бутоны, пригодные для составления букетов или для

декоративных целей, свежие, засушенные, окрашенные, отбеленные, пропитанные или подготовленные другими способами.

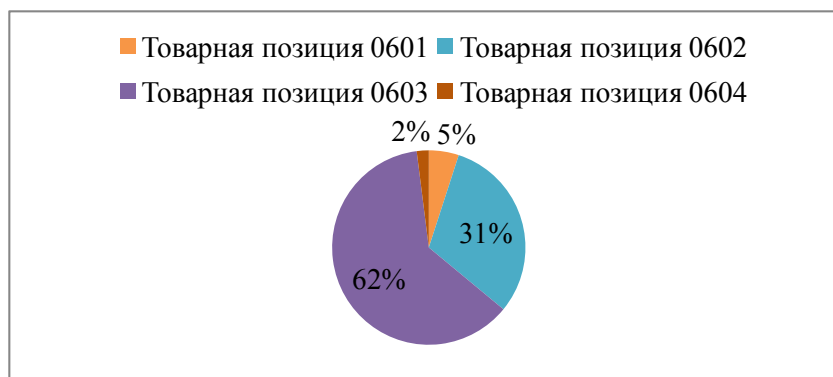


Рис. 1. Долевое соотношение товарных позиций товарной группы 06 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, импортируемых в Российскую Федерацию, %

Основным товаром, который классифицируется товарной позицией 0603 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и импортируется в Российскую Федерацию являются живые свежесрезанные цветы, так как на них приходится примерно 80 % всего декларационного массива, по которым декларируются товары, классифицируемые товарной группой 06 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [2].

Свежесрезанные цветы, классифицируются в Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в зависимости от разновидности свежесрезанного цветка (рис. 2).

0603110000 – розы	0603120000 – гвоздики	0603130000 – орхидеи	0603140000 – хризантемы
0603150000 – лилии	0603191000 – гладиолусы	0603192000 – ранункулы	0603197000 – прочие

Рис. 2. Разновидности свежесрезанных цветов в Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза

Согласно рис. 2, всего выделяется 7 видов свежесрезанных цветов, а остальные цветы относятся к категории «прочие». Каждый выделенный вид свежесрезанного цветка имеет свой классификационный код и, таким образом, по каждому виду цветов ведется таможенная статистика как при ввозе, так и при вывозе.

Цветочный рынок в России на сегодняшний день – это импортная продукция, поскольку в России не всегда, в силу погодных особенностей, предприниматели могут выращивать цветы, что обуславливает актуальность выбранной темы.

Таким образом, сезонность – это основная черта цветочного рынка России [3].

В рамках этого, наибольший подъем импорта свежесрезанных цветов на таможенную территорию Евразийского экономического союза наблюдается в такие месяцы как февраль, март, май, сентябрь и декабрь (рис. 3).

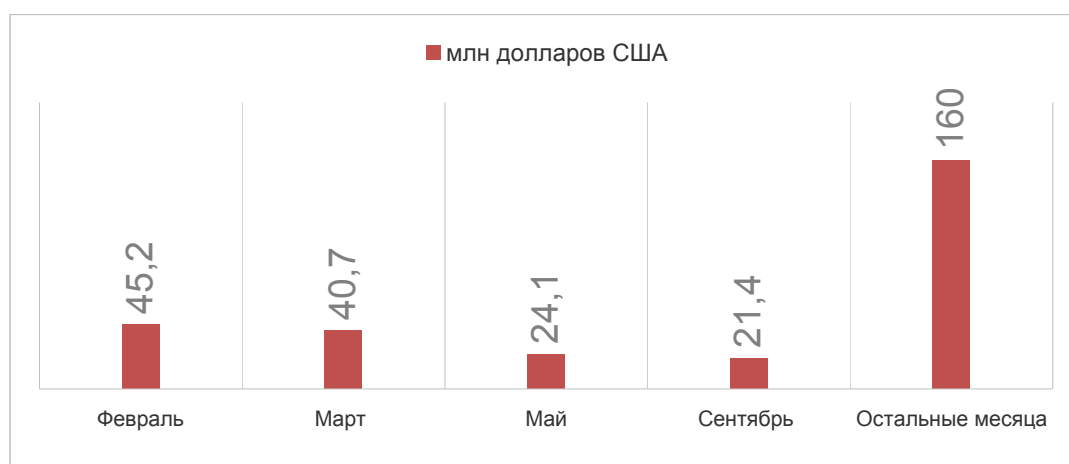


Рис. 3. Динамика импорта свежесрезанных цветов на таможенную территорию в 2020 году по месяцам, млн долларов США

Рис. 3 отражает, что 1/3 всех свежесрезанных цветов ввозится в Россию в феврале и марте, когда отмечается праздник 8 марта, в мае высокий показатель определен тем, что ежегодно ввозятся крупные партии свежесрезанных цветов перед выпускными и последними звонками, а в сентябре – перед днем знаний. В общей сумме 4 основных месяца составляют 45 % импорта свежесрезанных цветов от всего года.

Россия является одним из крупнейших мировых потребителей свежесрезанных цветов.

Физический объем национального рынка в 2020 году составил 1,77 млрд штук.

Последние годы этот показатель остается стабильным, меняясь лишь на 2–5 %, но фактически, по мнению исследователей, рынок больше, так как не учтен серый импорт, который всегда был значительным, и цветы, выращенные на продажу в частных хозяйствах.

В денежном выражении за последние пять лет российский рынок свежесрезанных цветов ослаб, так как его обороты снизились за счет обрушения рубля, что особенно было заметно в 2016 году, когда рынок в денежном выражении составил 2,6 млрд долларов США, что на 27,2 % меньше показателей предыдущего года.

По данным Федеральной таможенной службы России, 82 % российского рынка свежесрезанных цветов – это импортная продукция, ввезенная из различных стран ближнего и дальнего зарубежья.

Импортные свежесрезанные цветы формируют российский цветочный рынок, что обуславливает необходимость проведения тщательного таможенного контроля в отношении данной категории товаров и предъявления к ним мер нетарифного регулирования (в форме сертификации) [4].

Помимо этого, ввоз свежесрезанных цветов на таможенную территорию Евразийского экономического союза облагается ввозной таможенной пошлины, что так же обусловлено тем, что это популярный ввозимый товар раздела 2 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

Практика применения таможенной пошлины при ввозе свежесрезанных цветов на таможенную территорию Евразийского экономического союза за последние три года показала, что ставка на данную категорию товаров не изменяется и является комбинированной (см. таблицу).

Таким образом, анализируя таблицу можно отметить, что в отношении импорта свежесрезанных цветов применяются комбинированные ставки таможенной пошлины, что говорит о том, что при ввозе свежесрезанных цветов при уплате таможенных

платежей основную роль играет не только таможенная стоимость ввозимой партии, но и ее вес.

**Практика применения таможенной пошлины при ввозе свежесрезанных цветов
на таможенную территорию Евразийского экономического союза**

Классификационный код	Вид свежесрезанного цветка	Ставка ввозной таможенной пошлины
0603110000	розы	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603120000	гвоздики	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603130000	орхидеи	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603140000	хризантемы	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603150000	лилии	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603191000	гладиолусы	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603192000	ранункулы	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг
0603197000	прочие	5 %, но не менее 0,3 Евро/кг

При этом за последние три года ставка остается неизменной. Проводя более ретроспективный анализ, можно отметить, что ставка ввозной таможенной пошлины на свежесрезанные цветы последний раз изменялась в 2013 году после вступления во Всемирную торговую организацию [5].

Стоит отметить, что при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза, к примеру, роз свежих из Сербии, которая является преференциальной страной, ставка остается такой же и не меняется.

Снижение ввозной таможенной пошлины на свежесрезанные цветы произошло в 2013 году с 15 до 5 %, тогда как в других странах ставки ввозных таможенных пошлин намного выше:

а) в Китае ставка ввозной таможенной пошлины на импорт свежесрезанных цветов составляет 10 %;

б) в Европейском союзе ставка ввозной таможенной пошлины на импорт свежесрезанных цветов составляет 8,5 %.

Указанное говорит о том, что на таможенную территорию Евразийского экономического союза «везут» цветы по более низкой ставке. Данная ситуация привела к стагнации отечественного цветочного рынка и банкротству многих предприятий несмотря на то, что в денежном выражении после снижения ставки ввозной таможенной пошлины на свежесрезанные цветы импорт не возрос, а сократился.

После снижения импортной пошлины на ввоз свежесрезанных цветов, импорт в денежном выражении не увеличился, а наоборот – сократился на 12,5 %, что определено в целом снижением спроса на данный товар. Таким образом, снижение ставки ввозной таможенной пошлины фактически на объемах импорта не сказалось.

Сезонных пошлин на импорт свежесрезанных цветов на таможенную территорию Евразийского экономического союза не ввозится, что говорит о том, что отечественные производители дополнительными инструментами развития бизнеса не обеспечены, хотя возможно необходимо сделать ставки ввозных таможенных пошлин сезонными, то есть плавающими.

Например, в зимние месяцы ставку снижать, а в летние месяцы, когда у большинства отечественных производителей урожайность высокая напротив – повышать, чтобы спрос на внутреннем рынке в основном формировался только из отечественного предложения.

В 2019 году уже проводился опрос отечественных цветоводов, которые поддерживали идею повышения ставок ввозных таможенных пошлин для импортеров до 15 %, а для отечественных производителей в рамках импортозамещения предлагалось сни-

зять ставку налога на добавленную стоимость с 20 % до 10 %, что существенно поможет местным производителям охватить цветочный рынок страны. Особенно остро данная проблема определена тем, что в Белоруссии не построены комбинаты по выращиванию цветов, но оттуда растет импорт. Исходя из этого можно предположить, что имеется серый импорт.

Повышение ввозной таможенной пошлины не скажется на цене цветочной продукции для конечного потребителя. Сейчас оптовая цена за одно растение составляет 25–35 руб., после предлагаемого повышения пошлины она изменится всего на 1–2 руб.

Таким образом, уже практически 10 лет ставка ввозной таможенной пошлины на импорт свежесрезанных цветов на таможенную территорию Евразийского экономического союза не меняется, что существенно затрудняет развитие отечественных производителей цветочной отрасли. К тому же, снижение ставки ввозной таможенной пошлины не сказалось на уровне импорта цветов.

Библиографические ссылки

1. Пояснения к ТН ВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс] // Портал «База знаний». Режим доступа: <https://www.ifcg.ru/kb/tnved/notes/code/0603/> (дата обращения: 17.12.2021).
2. Экспорт и импорт России по товарам и странам [Электронный ресурс] // Портал российской статистики внешней торговли. Режим доступа: <https://ru-stat.com/> (дата обращения: 17.12.2021).
3. О правилах перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза товарной позиции 0603 ЕТН ВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс] // Портал Центрального таможенного управления.
4. Реализация импортозамещения роз на базе проекта строительства тепличного комплекса [Электронный ресурс] // Портал строительных проектов. Режим доступа: <http://web.snauka.ru/issues/2016/12/76608> (дата обращения: 27.12.2021).
5. Российская Федерация. Законы. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза: Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL: <https://www.alt.ru> (дата обращения: 17.12.2021). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей. Текст: электронный.

© Батурин И. А., 2022

УДК 339.543

**АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ
ПРИ ВВОЗЕ ТАБАКА И ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАМЕНИТЕЛЯ ТАБАКА
НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС**

Д. М. Вафиев

Научный руководитель – Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: der9auh@gmail.com

В статье представлен анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе табака и промышленного заменителя табака на таможенную территорию ЕАЭС. Рассмотрены ставки ввозимых таможенных пошлин, динамика импорта табака и табачной продукции и товарная структура импорта.

Ключевые слова: таможенные пошлины, табачная продукция, экспорт, импорт, Евразийский экономический союз.

**ANALYSIS OF THE PRACTICE OF APPLICATION OF THE CUSTOMS DUTY
IN THE IMPORTATION OF TOBACCO AND INDUSTRIAL TOBACCO
SUBSTITUTE INTO THE EAEU CUSTOMS TERRITORY**

D. M. Vafiev

Scientific supervisor – N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: der9auh@gmail.com

The article presents an analysis of the practice of applying customs duties when importing tobacco and an industrial tobacco substitute into the customs territory of the EAEU. The rates of imported customs duties, the dynamics of imports of tobacco and tobacco products and the commodity structure of imports are considered.

Keywords: customs duties, tobacco products, export, import, Eurasian Economic Union.

Табак и промышленный заменитель табака включены в 24-ю товарную группу Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. В результате строгого контроля и высоких требований безопасности эта группа товаров является объектом особого внимания со стороны международных организаций и государства.

Табачная продукция указана в пункте 57 Единого перечня продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования, а также в главе 10 Единого перечня продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме – табачные изделия. В редакции от 10.03.2016. была изменена [1].

Рассмотрим процедуру ввоза табачной продукции на территорию Российской Федерации. Процедура регламентирована постановлением правительства Российской Федерации от 20.02.2010 года № 76 с редакцией от 07.02.2019 года «Об акцизных марках для маркировки ввозимой на таможенную территорию Российской Федерации табачной продукции» [2].

1. Компания импортер приобретает акцизные марки в таможенных органах, уполномоченных на обеспечение импортеров акцизными марками по месту регистрации.

2. Подача в уполномоченный таможенный орган письменного заявления о приобретении акцизных марок для маркировки табачной продукции по форме утверждённой Федеральной таможенной службой.

3. Предварительная оплата акцизных марок.

4. Рассмотрения заявления о приобретении акцизных марок для маркировки табачной продукции и их выдачи определяется Федеральной таможенной службой.

5. Акцизные марки выдаются уполномоченными таможенными органами при условии представления импортером в такой таможенный орган по форме, утвержденной Федеральной таможенной службой, обязательства об использовании им акцизных марок в соответствии с их назначением.

6. Маркировка табачной продукции акцизными марками в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.02.2010 № 76 (ред. от 07.02.2019).

7. Процедура ввоза в установленном порядке на таможенную территорию Российской Федерации маркированной акцизными марками табачной продукции и ее доставка до места нахождения таможенного органа назначения.

8. Помещение маркированной акцизными марками табачной продукции под таможенный режим выпуска для внутреннего потребления и уплата причитающихся таможенных пошлин, налогов либо помещение ее под таможенные режимы уничтожения или реэкспорта

9. В случае, если акцизные марки были повреждены или неиспользованные по назначению то они подлежат возврату в выдавший их уполномоченный таможенный орган (в случае помещения маркированной акцизными марками табачной продукции под таможенные режимы уничтожения или реэкспорта акцизные марки не возвращаются в уполномоченный таможенный орган при условии их повреждения способом, исключающим их повторное использование).

10. Представление в уполномоченный таможенный орган, выдавший акцизные марки, отчета об использовании выданных акцизных марок по форме, утвержденной Федеральной таможенной службой.

11. Выпуск табачной продукции на внутренний рынок.

Табачная продукция, не маркированная акцизными марками, запрещена к ввозу на территорию Российской Федерации. В случае ввоза табачной продукции, не маркированной акцизными марками на территорию Российской Федерации, табачная продукция будет изъята а в отношении компании импортера или частного лица будет возбуждено уголовное дело по статье 200.2 УК РФ Контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий (введена Федеральным законом от 31.12.2014 № 530-ФЗ) [3].

Говоря о практике применения каких-либо ограничений, в том числе применения таможенных пошлин, необходимо выяснить какие проблемы на данный момент имеются в данной области. По данным ФТС от 06.04.2020 за весь 2019 год результативно работали правоохранительные подразделения. Выполняя поставленные Президентом задачи по усилению борьбы с наркобизнесом, а также в контрабандном перемещении табачных изделий и табачных изделий, в состав которых входят компоненты, запрещенные на территории как Российской Федерации, так и на территории ЕАЭС в целом. По указанным правонарушениям было возбуждено 2000 уголовных и 150 000 админи-

стративных дел. Взыскано штрафов на сумму более 2 миллиардов рублей. В уполномоченные органы переданы товары, обращенные в федеральную собственность, общей стоимостью 10 миллиардов. Уголовные дела возбуждались в основном по фактам контрабанды наркотических средств, психотропных, сильнодействующих и табачных товаров, а также, следующее из этого – уклонение от уплаты таможенных платежей, нарушение валютного законодательства, незаконное образование юридических лиц [4].

Благодаря проведенной профилактической работе, количество административных правонарушений при представлении статистической отчетности, которые раньше составляли основную массу, снизилось на 15 %. В то же время возросло количество дел о нарушении таможенных правил и, в первую очередь, по контрабандообразующим составам. По недекларированию, недостоверному декларированию на 19 %, по несоблюдению запретов и ограничений на 36 %. Динамика роста наблюдается по делам, связанным с несоблюдением таможенных процедур, что является применимым и к табачной продукции. Эти тенденции требуют предметного анализа и выработки дополнительных мер по профилактике таможенных нарушений [5].

Согласно ТН ВЭД ЕАЭС базовой ставкой таможенной пошлины является 2 евро/т. шт. Акциз составляет 1966 руб./т. шт. + 14.5 %, но не менее 2671 руб./т. шт.

Сигареты, папиросы согласно письму 01-11/19309 от 06.04.2020 ФТС России (ставки акцизов по ввозимым подакцизным товарам); 6040 руб./кг.

Табак, предназначенный для потребления путем нагревания; 3055 руб./т. шт.

Сигариллы (сигариты); 3055 руб./т. шт.

Биди, кретеки. НДС составляет 20 %.

В табл. 1 представлены примеры применения ставок таможенных пошлин в отношении конкретных видов товаров.

Ставки ввозимых таможенных пошлин в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка ввозной таможенной пошлины, %
2401	Табачное сырье; табачные отходы	
2401 10	табак с неотделенной средней жилкой	
2401 10 350 0	светлый табак теневой сушки	5
2401 10 600 0	табак типа Ориенталь солнечной сушки	5
2401 10 700 0	темный табак теневой сушки	5
2401 10 850 0	табак тепловой сушки	5
2401 10 950 0	прочий	5
2402	Сигары, сигары с обрезанными концами, сигариллы и сигареты из табака или его заменители	
2402 10 000 0	сигары, сигары с обрезанными концами и сигариллы, содержащие табак	17, но не менее 1.7 евро/т. шт.
2402 20	сигареты, содержащие табак	
2402 20 100 0	содержащие гвоздику	2 евро/т. шт.
2402 20 900 0	прочие	2 евро/т. шт.
2402 90 000 0	прочие	20, но не менее 2 евро/т. шт.

В табл. 2 представлена динамика импорта табака и табачной продукции за анализируемый период.

Как видно из табл. 2, динамика импорта весьма непостоянна. Так, общий стоимостной объем импорта составил 874,33 млн долл. при массе груза 175,43 тыс. тонн.

Максимум поставок пришёлся на апрель 2019 г., минимум – на октябрь 2019 г. Ведущими поставщиками импорта выступили:

1. Бразилия (доля по стоимости – 20,75 %, доля по массе – 25,44 %);
2. Италия (доля по стоимости – 9,05 %, доля по массе – 4,48 %);
3. Индия (доля по стоимости – 8,45 %, доля по массе – 9,99 %).

В табл. 3 приведены основные импортируемые товары.

Динамика импорта табака и табачной продукции

Период	Стоимость (млн долл. США)	Масса, тыс. тонн
2019-01	59,03	11,76
2019-02	70,45	14,04
2019-03	70,5	13,76
2019-04	104,58	20,3
2019-05	85,45	15,8
2019-06	71,62	14,8
2019-07	65,92	13,92
2019-08	69,96	13,98
2019-09	68,21	14,28
2019-10	58,94	14,6
2019-11	73,65	14,31
2019-12	76,02	13,88

Товарная структура импорта

ТНВЭД	Стоимость, млн долл.	Масса, тыс. тонн	Доля по стоимости, %	Доля по массе, %
2401 – Табачное сырье; табачные отходы	649,58	158,13	74,29	90,13
2403 – Прочий промышленно изготовленный табак и...	162,02	14,44	18,53	8,23
2402 – Сигары, сигары с обрезанными концами, сигариллы и сигареты из табака или его заменители	62,74	2,87	7,18	1,64

Основные импортируемые товары:

1. 2401 – Табачное сырье; табачные отходы (доля по стоимости – 74,29 %, доля по массе – 90,13 %);

2. 2403 – Прочий промышленно изготовленный табак и промышленные заменители табака; табак «гомогенизированный» или «восстановленный»; табачные экстракты и эссенции (доля по стоимости – 18,53 %, доля по массе – 8,23 %);

3. 2402 – Сигары, сигары с обрезанными концами, сигариллы и сигареты из табака или его заменителей (доля по стоимости – 7,18 %, доля по массе – 1,64 %).

Таким образом, проводя анализ всего импорта и конкретно табака и табачных изделий, а также применения к ним таможенных пошлин, можно сделать вывод о том, что отсутствует стабильность показателей. Регулирование оборота табака и табачных изделий действительно необходимо по той причине, что товар является опасным для здоровья, особенно если требуемые условия как при создании, так и при реализации такой продукции, будут не соблюдены. Таможенные пошлины – это способ, который могут использовать таможенные органы для того, чтобы в страну попадали только лишь законно ввозимые и правильно обработанные товары. Необходимо и в ближайшем будущем обращать внимание на назначение ставок таможенных пошлин данной категории товаров.

Библиографические ссылки

1. Российская Федерация. Законы. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) : Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 года : ратифицирован Федеральным законом от 14 ноября 2017 года № 317-ФЗ : вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 года. Москва : Проспект, 2018. 512 с. (Актуальное законодательство). Текст : непосредственный.
2. Российская Федерация. Законы. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза: Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL: <https://www.alt.ru> (дата обращения: 20.11.2020). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей. Текст: электронный.
3. Российская Федерация. Законы. Налоговый кодекс Российской Федерации : Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL: <https://www.alt.ru> (дата обращения: 20.11.2020). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей. Текст: электронный.
4. Петрушина О. М., Терехина Н. А. Анализ поступления таможенных платежей в бюджет России в 2014–2016 гг. // Новая наука: проблемы и перспективы : международное научное периодическое издание по итогам Международной научно-практической конференции. Стерлитамак : АМИ, 2017. № 4-3-1. С. 171–173.
5. Сорокина М. Н. Ответы даны, вопросы остались // Вестник российской таможенной академии : международное научное периодическое издание по итогам Международной научно-практической конференции. Москва : МБЭР, 2018. № 7 (198).

© Вафиев Д. М., 2022

УДК 339.543

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В СИСТЕМЕ ТАРИФНЫХ ПРЕФЕРЕНЦИЙ

Е. В. Глушнёв
Научный руководитель – С. А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: iwannadieinneworleans@yandex.ru

Одной из важнейших функций таможенных органов в обеспечении соблюдения таможенного законодательства и защиты национальных интересов является таможенный контроль. Таможенный контроль представляет собой совокупность совершаемых действий таможенными органами, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и государств-членов о таможенном регулировании.

Ключевые слова: таможенный контроль, система управления рисками, тарифные преференции, сертификат.

CUSTOMS CONTROL IN THE SYSTEM OF TARIFF PREFERENCES

E. V. Glushnev
Scientific supervisor – S. A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: iwannadieinneworleans@yandex.ru

One of the most important functions of customs authorities in ensuring compliance with customs legislation and protecting national interests is customs control. Customs control is a set of actions performed by the customs authorities aimed at checking and (or) ensuring compliance with international treaties and acts in the field of customs regulation and Member States on customs regulation.

Keywords: customs control, risk management system, tariff preferences, certificate.

Основная цель таможенного контроля заключается в определении с помощью различного рода проверок соответствия проводимых участниками таможенно-правовых отношений операций и действий в сфере таможенного дела требованиям норм таможенного законодательства, а также выявление, пресечение и предупреждение совершения нарушений в данной области правового регулирования.

В настоящий момент международная торговля принимает все большие масштабы и это, в свою очередь, отражается на деятельности таможенных органов, а именно на возрастающем значении таможенного контроля. В целях более эффективного распределения ресурсов и времени, таможенные органы должны исходить из принципа выборочности, т. е. осуществлять таможенный контроль посредством тех форм, которые достаточны для соблюдения таможенного законодательства. Таким образом, говоря о выборе объекта и формы таможенного контроля, подразумевается использование системы управления рисками.

СУР (система управления рисками) – это современный метод таможенного администрирования, который позволяет акцентировать внимание на тех объектах таможенного контроля, представляющие наибольшую угрозу для таможенного законодательства. В первую очередь это нарушения, которые:

- имеют устойчивый характер;
- связаны с уклонением от уплаты таможенных пошлин и налогов в больших размерах;
- негативно сказываются на отечественной конкурентоспособности производителей;
- затрагивают другие значимые интересы государства, за соблюдение которых ответственны таможенные органы [1].

Согласно Таможенному кодексу ЕАЭС, в ст. 378 определены основные цели использования системы управления рисками таможенными органами, а именно:

- обеспечение эффективности таможенного контроля;
- акцентирование внимания на той области, где риск присутствует в большей степени и создание условий для наиболее эффективного использования ресурсов таможенных органов;
- обеспечение условиями для ускоренного и упрощенного перемещения через таможенную границу Союза продукции, по которой не выявлена необходимость применения мер по минимизации рисков.

В свою очередь, что касается форм таможенного контроля, то они претерпели изменения с принятием нового Таможенного кодекса ЕАЭС. Ранее количество форм достигало 12, а ныне действующими остались лишь 7:

- получение объяснений;
- проверка таможенных и иных документов и сведений;
- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- личный таможенный досмотр;
- таможенный осмотр помещений и территорий;
- таможенная проверка [2].

Данный пример говорит о том, что таможенная служба реагирует на вызовы сегодняшнего времени и подстраивается под процессы глобализации, при которых появляется необходимость изменений, в соответствии с чем проводит унификацию необходимых таможенных процедур, и таможенный контроль не является исключением.

Нельзя не затронуть необходимость таможенного контроля в области применения единой системы тарифных преференций, так как это напрямую связано с соблюдении таможенные пошлины уплачиваются по сниженной ставке или же не уплачиваются вовсе.

Как известно, ставки таможенных пошлин для разных групп стран – пользователей системы тарифных преференций дифференцированы, в том отношении, что для развивающихся стран, которые пользуются ЕСТП ЕАЭС ставка ввозной таможенной пошлины снижена на 25 % от базовой, для наименее развитых стран ввоз преференциальных товаров осуществляется беспошлинно. На беспошлинной основе ввозятся и те товары, происходящие из стран, с которыми подписано соглашение о зоне свободной торговли.

Регулирование потока преференциальных товаров, а также соблюдение всех обязательных условий и предоставление необходимых документов, возлагается на таможенные органы. Среди наиболее важных факторов проверки преференциальных товаров являются сведения о правильности определения страны происхождения. При про-

ведении таможенного контроля происхождения товаров проверяются документы о происхождении товаров, сведения о происхождении товаров, заявленные в таможенной декларации и (или) содержащиеся в представленных таможенным органам документах, в том числе достоверность сведений, содержащихся в документах о происхождении товаров, а также подлинность сертификатов о происхождении товаров, правильность их оформления и (или) заполнения.

В целях усиления контроля за правильностью определения страны происхождения товаров при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля, исключения случаев необоснованного предоставления тарифных преференций в отношении товаров, происходящих из развивающихся и наименее развитых стран, а также льгот по уплате таможенных платежей в отношении товаров, происходящих из государств-участников СНГ, необходимо предоставление сертификата о стране происхождения соответствующей формы.

Так, для развивающихся и наименее развитых стран – пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС необходимо предоставление сертификата о стране происхождения формы «А». Данный сертификат выдается уполномоченными органами в стране экспортера, и срок его действия составляет 1 год с момента его выдачи. Предоставляется он в напечатанном виде на русском или английском языке, при этом, если сертификат был утерян, то в таком случае принимается его официально заверенный дубликат. Также фактическое количество товара, которое поставляется, не должно превышать количество, указанное в сертификате, более чем на 5 %.

Однако существуют определенные условия, которые развивающиеся и наименее развитые страны должны соблюсти для предоставления преференциального режима на товары, экспортируемые с их территории. Например, тарифные преференции не могут быть предоставлены в отношении тех товаров, происходящие с территории страны, которая не предоставила Евразийской экономической комиссии наименования, адреса, оттиски печатей органов, уполномоченных выдавать сертификаты.

В случае возникновения сомнений относительно достоверности сертификата или сведений, указанных в нем, а также сведений о происхождении товара таможенные органы могут обратиться в компетентные органы развивающейся или наименее развитой страны с мотивированной просьбой сообщить необходимую информацию. Льгота на такой товар предоставляется только после удовлетворительного ответа о достоверности (подлинности) сертификата или после предоставления надлежащим образом оформленного сертификата.

Сертификат признается недействительным в следующих случаях:

- отсутствует ответ в отношении запрашиваемого сертификата в течение 3 месяцев;
- имеются данные, которые подтверждены компетентными органами страны экспортера о том, что сертификат был выдан на основании документов, которые признаны недействительными или же не был выдан вовсе;
- по итогам исследований, которые проводятся таможенными органами страны, осуществляющей импорт, и (или) на основании данных, полученных по запросам, которые были направлены в компетентные органы страны вывоза или страны происхождения товара, установлено, что сертификат выдан с нарушениями условий, установленных правилами Решения Совета Евразийской Экономической Комиссии от 14.06.2018 (ред. 03.04.2020) «Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран» [3].

Продукция из развивающегося или наименее развитого государства не считается происходящей из этого государства, на которое действуют тарифные преимущества, до того времени, пока не будет предоставлен сертификат о происхождении данной продукции, оформленный в соответствующей форме или запрошенные сведения. Тариф-

ные преимущества для такого товара предоставляются лишь после того, как будет получен удовлетворительный ответ от компетентных национальных органов государства, на которое распространяется тарифный преференциальный режим.

Так как правильность заполнения данного сертификата играет очень важную роль при получении тарифных преференций, то необходимо выяснить какая информация должна быть указана при заполнении каждой графы.

Согласно требованиям к оформлению деклараций-сертификатов о происхождении товара по форме «А» [4], в сертификате не допускаются подчистки, помарки и факсимиле подписей лиц. Каждое исправление данных должно быть заверено печатью компетентного органа, имеющего право на выдачу сертификата.

Если сертификат был утрачен или же поврежден, то в таком случае выдается дубликат, и в данной графе проставляется соответствующая отметка «duplicate» («дубликат») уполномоченным органом страны происхождения данной продукции. Что касается срока действия дубликата, то он исчисляется с того момента, как был выдан оригинал сертификата.

Если же сертификат выдавался после того, как был отправлен товар, то в графе указывается «issued retrospectively» («выдан впоследствии»).

Что касается особенностей заполнения сертификата о происхождении товара по форме СТ-1, который необходим для стран СНГ, то оно схоже с сертификатом формы «А». Заполнение осуществляется на основании Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств.

При проведении таможенного контроля в отношении происхождения товаров в некоторых случаях оно может считаться недействительным, а именно:

- не предоставлены, в том числе при применении формы таможенного контроля проверка таможенных, иных документов и сведений, документы о происхождении товаров, если такие документы должны быть предоставлены;
- в ходе проведения таможенного контроля было выявлено несоответствие заявленных сведений в документах о происхождении товара;
- по результатам таможенного контроля было установлено, что сертификат о происхождении товара не является подлинным или же заполнен с нарушением обязательных требований по оформлению;
- государственным органам или же уполномоченной организацией выдавшей и уполномоченной проверять сертификат происхождения товара не были предоставлены в срок ответ на запрос, сведения и документы, если такой запрос был направлен.

Так как объектом преференциальной системы ЕАЭС является не только определенная страна происхождения, но и товар, то соответственно, таможенный контроль должен проводиться и в отношении ввозимой продукции на таможенную территорию ЕАЭС. Важно, чтобы импортируемая продукция из развивающегося или наименее развитого государства попадала в перечень преференциальных товаров, на который действуют система тарифных преференций. До 2017 года действовал единый перечень преференциальных товаров, как для развивающихся, так и для наименее развитых стран, однако 13 января 2017 года решением Совета евразийской экономической комиссии данный список был пересмотрен, и теперь для каждой группы стран существует свой индивидуальный список преференциальных товаров [5].

Для государств, которые образуют вместе с ЕАЭС зону свободной торговли, а также для стран СНГ, таможенный контроль осуществляется в отношении товаров, претендующих на тарифные преференции, которые не должны быть в списке «изъятий». Данный список предполагает, что на ввозимую продукцию действуют ставки отличные от установленных Единым таможенным тарифом ЕАЭС в зависимости от страны происхождения товаров и условий их ввоза.

Таким образом, можно сделать вывод, что таможенный контроль является важным элементом таможенно-правовых отношений и благодаря ему возможно пресечение, предупреждение и выявление нарушений в области таможенного законодательства. В сфере предоставления тарифных преференций таможенный контроль выступает неотъемлемой частью ведения международной торговли, так как это напрямую имеет отношение к взиманию таможенных пошлин, а имея определенные преимущества по их уплате, очень важно, чтобы их предоставление было законным и обоснованным.

Библиографические ссылки

1. Костин А.А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учебное пособие. СПб. : ИЦ Интермедия, 2014. С. 116.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 14.06.2022). Режим доступа: свободный. Текст: электронный.
3. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.06.2018 № 60 (в ред. от 03.04.2020) «Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран» [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_302985/ (дата обращения: 14.06.2022). Режим доступа: свободный. Текст: электронный.
4. Приложение 1 Правила определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран (Утверждены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.06.2018 № 60) [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_302985/6964e010a2d93741d9d3e06023c1e8181ca26f61/ (дата обращения: 14.06.2022). Режим доступа: свободный. Текст: электронный.
5. Перечень товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза предоставляются тарифные преференции (Утверждён Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 13 января 2017 г. № 8) [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213383/cc69ff16013ec7fdad923e20ec3f6a9f56cae715/ (дата обращения: 14.06.2022). Режим доступа: свободный. Текст: электронный.

© Глушнёв Е. В., 2022

УДК 339.543

ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

С. Б. Гурбанова, С. А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: gurbanovasvetka@yandex.ru

В статье раскрываются современное состояние организации таможенного контроля и совершения таможенных операций в отношении международных почтовых отправлений, определены ограничения по стоимости и по весу для пересылки товаров в международных почтовых отправлениях. В рамках статьи сформулированы цели проведения таможенного контроля в отношении международных почтовых отправлений, раскрыто взаимодействие между таможенными органами и иными государственными органами в ходе таможенного контроля, определены основные проблемные вопросы и сформулированы направления совершенствования.

Ключевые слова: таможенный контроль, таможенные операции, электронная торговля, международные почтовые отправления, места международного почтового обмена.

ORGANIZATION OF CUSTOMS CONTROL OF INTERNATIONAL MAIL

S. B. Gurbanova, S. A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: gurbanovasvetka@yandex.ru

The article reveals the current state of the organization of customs control and customs operations in relation to international mail, defines restrictions on the cost and weight for the shipment of goods in international mail. Within the framework of the article, the objectives of customs control in relation to international mail are formulated, the interaction between customs authorities and other state bodies during customs control is disclosed, the main problematic issues are identified and directions for improvement are formulated.

Keywords: customs control, customs operations, electronic commerce, international postal items, places of international postal exchange.

С развитием международной торговли приобретают актуальность различные способы обмена товарами между двумя сторонами, которые могут находиться в различных государствах, в том числе и с помощью международного почтового обмена, который в основном используется физическими лицами для личного пользования как способ приобретения товаров за рубежом [1].

Электронная коммерция (электронная торговля) – это новое направление торговли в современном этапе, где основным инструментом обмена товарами являются международные почтовые отправления [2].

Международные почтовые отправления – это категория товаров, которые перемещаются через таможенную границу Евразийского экономического союза с помощью перевозчиком и почтовым оператором и являются товарами, перемещение которых осуществляется через таможенную границу Евразийского экономического союза в рамках неторгового оборота. В отношении данной категории товаров применяются все необходимые таможенные операции и проводится таможенный контроль.

Проведение таможенного контроля в отношении международных почтовых отправлений актуально, так как на сегодняшний день применение данного инструмента торговли иногда сопряжено с нарушением таможенного законодательства, в рамках которого нарушаются не только нормы беспошлинного порога, но и законодательство, связанное с запретами и ограничениями внешнеторговой деятельности [3].

Совершение таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, осуществляется в местах международного почтового обмена в стране получателя, загруженность которых сильно различается в зависимости от популярных транспортных маршрутов.

В местах международного почтового обмена применяются такие формы таможенного контроля как таможенный осмотр, таможенный досмотр, проверка документов и сведений.

Основными целями таможенного контроля в отношении международных почтовых отправлений являются:

- выявление нарушений таможенного законодательства в области запретов и ограничений внешнеторговой деятельности;
- проверка таможенной стоимости товаров, пересылаемых в международном почтовом отправлении;
- выявление серого импорта на территорию Российской Федерации [4].

Анализируя совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, можно отметить, что таможенные органы стран-участниц Евразийского экономического союза просматривают все входящие и исходящие из страны международные почтовые отправления, проверяют их содержимое на соответствие законодательству Евразийского экономического союза и национального таможенного законодательства стран-участниц Евразийского экономического союза и на предмет необходимости уплаты таможенных пошлин.

Уплата таможенных пошлин в рамках международных почтовых отправлений необходима тогда, когда превышен беспошлинный порог ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях.

На сегодняшний день, в международных почтовых отправлениях могут быть отправлены товары, общая таможенная стоимость (оценочная стоимость) не превышает 200 евро и веса в 31 кг (учитывается один календарный месяц), если все нормы беспошлинного ввоза соблюдены, то получатель освобождается от уплаты таможенных платежей, а если лимит превышен, то таможенные платежи подлежат уплате в полном объеме, рассчитанные по единой ставке таможенных пошлин.

Необходимо отметить, что с 31 марта 2022 года вносятся новые изменения по беспошлинному порогу. Так, согласно изменениям, до 1 октября 2022 г. повышен лимит беспошлинного ввоза товаров, приобретаемых физическими лицами в рамках интернет-торговли, до 1 тыс. евро с 200 евро (вес не превышает 31 кг). С 1 октября 2022 г. – стоимость не превышает сумму, эквивалентную 200 евро, и (или) вес не превышает 31 кг.

Планируется, что с 31 марта 2022 года возрастет уровень таможенного контроля международных почтовых отправлений, так как повысится спрос к интернет-торговле. Данная мера необходима, так как санкции, введенные недружественными странами

в отношении Российской Федерации внесли свои коррективы в торговлю на территории страны.

При совершении таможенных операций в места международного почтового обмена и проведения таможенного контроля, таможенные органы активно взаимодействуют с должностными лицами ФГУП «Почта России» в электронном виде. В рамках этого, на сегодняшний день операторы почтовой связи могут предоставлять в электронном виде в таможенные органы сведения о международных почтовых отправлениях, в целях проведения таможенными органами анализа указанных сведений, принятия решения о статусе товаров для таможенных целей и направлении принятого решения в электронном виде оператору почтовой связи [5].

Так, при качественном предоставлении ФГУП «Почта России» сведений о международных почтовых отправлениях время таможенного декларирования одной единицы международного почтового отправления сократилось в два раза. Это определено тем, что электронный обмен данными с почтовыми службами страны ускорил проведение таможенного контроля товаров, перемещаемых в международными почтовыми отправлениями. Например, в «Толмачево Место международного почтового обмена» таможенный контроль занимает 1–2 минуты.

Необходимость данного взаимодействия определена тем, что вследствие развития международной электронной торговли возросло количество товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях, что отражается на деятельности таможенных органов. Это определило необходимость ускорения совершения таможенных операций и ускорения проведения таможенного контроля, фактором чего выступает усиление электронного взаимодействия между таможенными органами Российской Федерации и с должностными лицами ФГУП «Почта России» [5].

Несмотря на развитие электронного взаимодействия между таможенными органами Российской Федерации и с должностными лицами ФГУП «Почта России» и ускорения таможенных операций, существуют проблемы таможенного контроля при перемещении товаров в международных почтовых отправлениях, к которым можно отнести:

- вопросы применения системы управления рисками;
- необходимость унификации законодательства в области совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении международных почтовых отправлений;
- вопросы дальнейшего развития электронного взаимодействия как с ФГУП «Почта России», так и с иностранными партнерами.

Таким образом, необходима модернизация проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях через таможенную границу Евразийского экономического союза, по направлениям развития технической, информационной, нормативно-правовой, организационной, методологической базы. Это позитивным образом скажется на фискальных, правоохранительных, регулирующих, контролирующих и иных функциях таможенных органов стран-участниц Евразийского экономического союза.

Библиографические ссылки

1. Гладких А. О. Международные почтовые отправления, современные реалии ; Библиотека российской академии наук. Москва : Молодой ученый, 2019. 458 с. : ил. Библиогр.: с. 151–165. Текст: непосредственный.

2. Гладков А. Р. Интернет-торговля как перспективное направление таможенного регулирования. Текст: непосредственный // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 5. С. 32–40.

3. Калмыков С. П. Совершенствование таможенного регулирования международных почтовых отправок и покупок через интернет-магазины. Текст: непосредственный // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2019. № 6. С. 35–40.

4. Козка М. Ю. Актуальные вопросы таможенного контроля товаров для личного пользования, перемещаемых в международных почтовых отправлениях. Текст: непосредственный // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2019. № 4(89). С. 22–31.

5. Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза международных почтовых отправок и пересылаемых в них товаров. Текст: электронный // Федеральная таможенная служба России официальный сайт. 2022. URL: <http://customs.ru/fiz/mezhdunarodnye-pochtovye-otpravleniya> (дата обращения: 27.03.2022).

© Гурбанова С. Б., Беляков С. А., 2022

УДК 343.378

ОБ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ЗА КОРРУПЦИОННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

Е. Е. Дмитриева, Е. Д. Ревенчук

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС)
Российская Федерация, 644046, г. Омск, просп. Маркса, 35
E-mail: uelrjd1957@mail.ru

В данной статье рассматриваются вопросы уголовной ответственности должностных лиц таможенных органов за преступления в области коррупции. Исследованы статистические данные, сформулированы и аргументированы выводы.

Ключевые слова: таможенные органы, последствия коррупции, борьба с коррупцией, уголовная ответственность должностных лиц таможенных органов за коррупционные преступления.

ON CRIMINAL LIABILITY OF CUSTOMS OFFICIALS FOR CORRUPTION CRIMES

E. E. Dmitrieva, E. D. Revenchuk

Omsk State Transport University (OSTU)
35, Marksa prospekt, Omsk, 644046, Russian Federation
E-mail: uelrjd1957@mail.ru

This article discusses the issues of criminal liability of customs officials for crimes in the field of corruption. Statistical data are investigated, conclusions are formulated and reasoned.

Keywords: customs authorities, consequences of corruption, fight against corruption, criminal liability of customs officials for corruption crimes.

Таможенные органы в системе правоохранительных органов Российской Федерации (далее – РФ) занимают свое особое место, так как являются единственной государственной структурой, в служебной деятельности которой одновременно сочетаются вопросы экономики и охраны правопорядка.

Именно поэтому таможенные органы, являясь субъектами правоохранительной деятельности, выполняют специфичные, в том числе ведомственные задачи по противодействию коррупции в таможенной сфере в рамках оперативно-розыскной деятельности, которую осуществляют специально созданные для этого подразделения Федеральной таможенной службы РФ (далее – ФТС РФ).

Коррупция стала опаснейшим для всего общества криминальным явлением, которое угрожает основам государства, дискредитирует саму государственную власть и подрывает ее авторитет в глазах всего населения [1]. Коррупция подрывает не только организационную основу практической деятельности таможенных органов, но и негативно влияет на имидж ФТС РФ и доверие граждан к таможенникам [2].

Само понятие коррупции, принципы и основные направления противодействия этому феномену содержатся в комплексном федеральном законе от 25 декабря 2008 года

№ 273-ФЗ «О противодействии коррупции», который впервые заложил правовую базу стратегии борьбы с коррупцией [3].

Россию в условиях введения западными государствами санкционных мер может ожидать резкое увеличение уровня коррупции – с таким прогнозом выступил полномочный представитель Правительства РФ в Конституционном и Верховном судах Михаил Барщевский. «С моей точки зрения, уровень коррупции будет только возрастать, причем в колоссальных размерах ...», – предупредил Барщевский, сообщает РБК [4].

По мнению экспертов последствия коррупции в государстве приводят к следующим негативным результатам:

- замедлению темпов экономического роста в стране и стагнации;
- росту социального неравенства и напряженности в обществе;
- усилению позиций и влияния организованной и международной преступности на все сферы общественной жизни.

По мере того, как государство наращивает усилия по борьбе с коррупционными проявлениями, затраты на противодействие коррупции возрастают настолько, что для ее снижения приходится прилагать все большие усилия и вкладывать все большие материальные и людские ресурсы.

Поэтому для общества в целом, гораздо выгоднее минимизировать уровень коррупции в стране до минимально приемлемого просто из-за высокой затратности самого этого процесса противодействия коррупции [5].

В связи с этим, для минимизации уровня коррупции в структуре таможенных органов созданы специальные подразделения, осуществляющие оперативно-розыскные мероприятия в отношении сотрудников таможни, которые направлены на пресечение коррупции в таможенной сфере.

Только за первый квартал 2022 года по статистическим данным подразделений по борьбе с коррупцией ФТС РФ было возбуждено 96 уголовных дел, в том числе по преступлениям коррупционной направленности – 77, из них 38 – в отношении 28 должностных лиц таможенных органов и 39 – в отношении 31 взяткодателя. По иным преступлениям, совершенным должностными лицами таможенных органов, но не носящим коррупционного характера, возбуждено всего 11 уголовных дел.

Самыми распространёнными видами преступлений коррупционной направленности, совершаемыми, как правило, с целью неприменения мер фактического таможенного контроля, либо предоставления возможности бесконтрольного перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, а также ускорение таможенного оформления деклараций на товары, является взяточничество, и в первую очередь это дача взятки [ст. 291, 291.2 УК РФ] – 39 уголовных дела, а затем следует получение взятки [ст. 290, 291.2 УК РФ] – 28 уголовных дел [6].

Сложность квалификации и многоэпизодный характер составов коррупционных преступлений требует от должностных лиц специальных подразделений по борьбе с коррупцией таможенных органов не только профессионализма и высокого уровня их юридической подготовки, а также совершенствования и постоянного изменения норм уголовного закона, которые бы устанавливали в современных условиях адекватные содеянному и личности виновных санкции за коррупционные составы преступлений.

Анализ санкций части первой ст. 290 УК РФ показывает, что за получение взятки должностным лицом предусмотрено такое по человечески гуманное, «мягкое» уголовное наказание как штраф в пределах до одного миллиона рублей, или, как альтернатива, в размере иного дохода или заработной платы коррупционера за период до 2 лет или, как альтернатива уже этому, штраф в размере пятидесятикратной суммы взятки, т. е. обвиняемый в коррупции может фактически «откупиться» от правосудия.

Суд, по данной статье, может ограничиться наказанием в виде исправительных работ на срок до 2 лет, либо, как альтернатива этому, принудительными работами на срок до 5 лет, с лишением права занимать какие-либо должности или заниматься какой-либо определенной деятельностью на срок до 3 лет, т.е. обвиняемый в коррупции практически остается на свободе, но при этом испытывает некоторые ограничения своих прав.

Суд может также по части первой ст. 290 УК РФ вынести приговор с более строгим наказанием, лишив свободы обвиняемого в коррупции на срок до 3 лет со штрафом в размере от десятикратной до двадцатикратной суммы взятки.

Квалифицирующими по данному составу признаками являются совершение преступления в группе по предварительному сговору или организованной группой, а также с вымогательством взятки и в крупном размере.

Деяния с квалифицирующими признаками, конечно, наказываются более строго, например, уже штрафом в размере до 4 миллионов рублей или зарплаты, иного дохода коррупционера за период до 4 лет, или в размере до девяностократной суммы взятки с лишением права занимать должности или заниматься какой-либо деятельностью на срок до 10 лет, а также лишением свободы на срок до 12 лет со штрафом в размере до шестидесятикратной суммы взятки или без такового с лишением права занимать должности или заниматься какой-либо деятельностью на срок уже до 10 лет.

В соответствии с действующим уголовным законодательством любому должностному лицу таможенных органов, признанному виновным в совершении коррупционного преступления, должно быть назначено справедливое наказание и только в пределах конкретных санкций, определенных соответствующей статьей особенной части УК РФ.

Установленные санкциями минимум и максимум наказания обязывают суд при всем различии обстоятельств совершения того или иного преступления назначать наказание только в пределах, определенных законом и четко обозначенных санкцией статьи особенной части УК РФ. А это означает, что суд должен выбрать ту норму особенной части УК РФ (статью, часть, пункт), которая подлежит применению в каждом конкретном случае, и руководствоваться только предусмотренной уголовным законом санкцией.

Суд, конечно, может выйти за пределы санкции, но лишь в строго установленных законом случаях: если имеются исключительные смягчающие обстоятельства (ст. 64 УК РФ), либо если лицом совершено несколько преступлений, то общее наказание назначается по совокупности всех преступлений (ст. 69 и 70 УК РФ), т.е. только в сторону смягчения наказания.

Необходимо отметить также, что большинство санкций коррупционных статей особенной части УК предусматривают альтернативные виды наказаний, отличающихся огромным разбросом по степени мягкости и строгости (от самого мягкого – штрафа, до самого строгого – лишения свободы).

Поэтому в ч. 1 ст. 60 УК включено специальное правило, заключающееся в том, что «более строгий вид наказания из числа предусмотренных за совершенное преступление назначается только в случае, если менее строгий вид наказания не сможет обеспечить достижение целей наказания», что также относится к полномочиям суда и только на усмотрение суда при решении каждого конкретного дела.

В связи с этим, даже существующие в действующем уголовном законодательстве сравнительно широкие рамки таких санкций не создают правовую основу для индивидуализации более строго наказания в отношении коррумпированных должностных лиц государства и не позволяют суду учитывать общественно вредные обстоятельства должностных таможенных преступлений и выносить действительно справедливое

суровое наказание, так как при четко определенных в законе санкциях суд, как правило, избирает размер наказания между его минимальным и максимальным пределами, определенными в уголовном законе. Такая жесткая регламентация правомочий ограничивает суд в назначении максимального жесткого и справедливого размера наказания, что само по себе выступает с одной стороны как одно из проявлений гуманизма уголовного законодательства, но с другой стороны сдерживает уголовную репрессию в назначении более строгого наказания за преступления коррупционной направленности.

Практика показывает, что предусмотренные законом санкции не оказывают сегодня сдерживающего эффекта на должностных лиц и взяточдателей, которые после отбытия наказания имеют законную возможность пользоваться полученными деньгами, ценностями и иным имуществом, добытым в результате совершения коррупционных преступлений, оформленным, как правило, на близких родственников или иных доверенных лиц.

Ярким примером может служить резонансное дело бывшего Министра РФ Алексея Улюкаева, который досрочно освобожден из колонии в Тверской области, где он отбывал наказание в течение пяти с половиной лет. В 2017 году суд приговорил его к восьми годам колонии за взятку. Экс-министр был задержан с поличным во время передачи ему \$2 млн. 27 апреля 2022 года суд Твери удовлетворил ходатайство адвокатов об условно-досрочном освобождении. При рассмотрении дела суд пришел к выводу, что цели наказания, зафиксированные ст. 43 УК РФ, были достигнуты и данное ходатайство было удовлетворено [7].

Таким образом, сложившийся в настоящее время в уголовном праве РФ порядок законодательного закрепления границ наказуемости преступного деяния и пределы установленных санкций за коррупционные составы не оказывает превентивного влияния на практику и стратегию борьбы с коррупцией, а установленные уголовным законом достаточно гуманные санкции не являются сдерживающим фактором в предупреждении подобных преступлений.

Судебная практика показывает, что они недостаточно эффективны в части общей и специальной превенции и не всегда адекватны содеянному, так как не способны предупредить криминальную активность должностных лиц таможенных органов на стадии возникновения умысла на совершение подобных преступных посягательств, которые крайне опасны для общества и государства.

В настоящее время назрела острая необходимость во внесении изменений в уголовное законодательство и разработке действенных, отвечающих современным реалиям, научно-обоснованных уголовно-правовых мер не только неизбежности наказания за преступления коррупционной направленности, но и ужесточения и увеличения пределов санкций уголовного закона, вплоть до пожизненного лишения свободы или применения смертной казни по квалифицирующим составам для коррупционеров, которые бы надежно обеспечивали общую и частную превенцию подобных преступлений.

Библиографические ссылки

1. Купрещенко Н. П. Коррупция и ее негативные последствия в системе современных экономических отношений России // Вестник Академии экономической безопасности МВД России. 2008. № 3. С. 15.
2. Гуров М. П., Примакин А. И. Коррупция в современной России как угроза безопасности государства: история и современность // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2011. № 4. С. 111.
3. О противодействии коррупции : федеральный закон от 25.12.2008 № 273-ФЗ // Законодательство России. URL: <http://pravo.gov.ru>.

4. Кошечкина В. Барщевский предупредил о колоссальном росте коррупции в России [Электронный ресурс] // LENTA.RU. 7 апреля 2022. URL: <https://lenta.ru> (дата обращения: 10.06.2022).

5. Санатин В. П. Административно-правовое регулирование качества государственных услуг как фактор минимизации коррупционных рисков в предпринимательской деятельности // Административное и муниципальное право. 2010. № 6. С. 84.

6. Информационные материалы о результатах работы подразделений по противодействию коррупции таможенных органов Российской Федерации за 1 квартал 2022 года [Электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru> (дата обращения: 10.06.2022).

7. Экс-министр экономического развития Улюкаев вышел на свободу. Текст: электронный. URL: <https://www.rbc.ru/society/12/05/2022/627cb19f9a7947ea636d3971> (дата обращения: 10.06.2022).

© Дмитриева Е. Е., Ревенчук Е. Д., 2022

УДК 342.9

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ТОВАРОВ

Ф. П. Жамшитова
Научный руководитель – С. В. Филько

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: zhamshitova17@bk.ru

Центральное место в обеспечении таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности занимает организация таможенных операций таможенного транзита. Объектом исследования является организация таможенной процедуры таможенного транзита. А предметом исследования является особенности помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Ключевые слова: таможенный транзит; таможенный контроль; административное правонарушение; навигационные пломбы; бесшовный транзит.

FEATURES OF CUSTOMS TRANSIT OF GOODS

F. P. Zhamshitova
Scientific supervisor – S. V. Filko

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: zhamshitova17@bk.ru

The central place in ensuring the customs regulation of foreign economic activity is occupied by the organization of customs operations of customs transit. The object of research is the organization of the customs procedure of customs transit. And the subject of the study is the features of placing goods under the customs procedure of customs transit.

Keywords: customs transit; customs control; administrative offense; navigational seals; seamless transit.

Таможенный транзит имеет высокое значение для внешнеэкономической деятельности, так как в рамках увеличения числа и географии перемещения товаров через таможенную границу, увеличивается и необходимость поиска новых транспортных коридоров для перемещения товаров. В рамках внешней торговли только один транспорт гарантирует отсутствие пересечения таможенной границы и подачи таможенной декларации в отношении транзитных стран – это воздушный. На всех других транспортных средствах возникает необходимость помещать товары под таможенную процедуру таможенного транзита [1].

Таможенный транзит – это таможенная процедура и фактически перемещение иностранных товаров по территории государства. Из-за многообразия сущности таможенного транзита, существует и ряд подходов к применению таможенной процедуры.

Типология таможенного транзита обусловлена маршрутом движения товара:

а) от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия (сквозной транзит);

б) от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа (ввозной транзит);

в) от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа (внутренний транзит);

г) от границ внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия (вывозной или внешний транзит, проходящий до границы Российской Федерации, а также предполагающий выезд/вывоз за ее пределы) [4].

Чаще всего таможенный транзит подразделяют на внутренний международный, поскольку ввозной таможенный транзит и сквозной таможенный транзит фактический можно назвать типами внутреннего таможенного транзита.

На сегодняшний день, таможенная процедура таможенного транзита применяется часто (рис. 1).

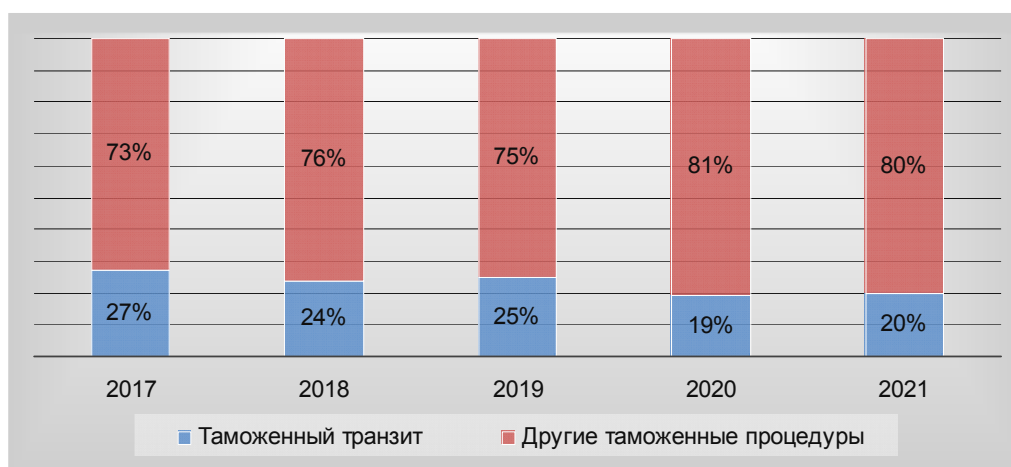


Рис. 1. Практика применения таможенной процедуры таможенного транзита в 2017–2021 году от общего объема применения таможенных процедур в Российской Федерации

Так, на таможенную процедуру таможенного транзита приходится 1/5 всей массы осуществления таможенного декларирования, хотя в 2017 году на нее приходилось практически 1/4 часть. Сокращение определено тем, что в рамках пандемии сокращается мировой товарооборот [3].

Применение международного таможенного транзита определено тем, что на сегодняшний день активно применяется транспортный коридор – Европа–Азия, в рамках которого планируется полномасштабное проведение бесшовного транзита [2]. Применение таможенной процедуры таможенного транзита осуществляется чаще всего в рамках перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза на железнодорожном и автомобильном транспорте (рис. 2).

В соответствии с рис. 2 применяется также и такие способы транзитной транспортировки товаров как трубопроводный транспорт. Например, это определено доставкой нефти из Казахстана в Европу, где нефть из Казахстана проходит по территории Российской Федерации транзитом.

Таможенный контроль за таможенным транзитом направлен на выявление таможенных правонарушений. Таможенный контроль при применении таможенной процедуры таможенного транзита также направлен на выявление нарушений таможенного законодательства.

Статьей 16.10 «Несоблюдение порядка таможенного транзита» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлено, что несоблюдение перевозчиком установленного таможенным органом срока таможенного транзита или

определенного таможенным органом маршрута перевозки товаров либо доставка товаров в зону таможенного контроля, отличную от определенной таможенным органом в качестве места доставки влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц – от пятисот до одной тысячи рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

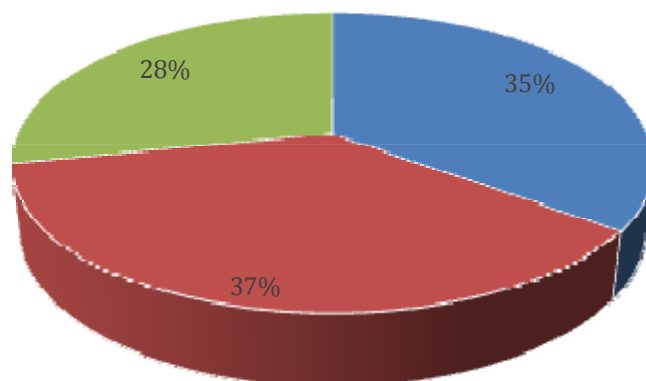


Рис. 2. Долевое соотношение видов транспортных средств, на которых товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита в 2021 году:

■ Автомобильный транспорт ■ ЖД транспорт ■ Трубопроводный транспорт

За последние пять лет увеличилось число нарушений, квалифицируемых статьей 16.10 «Несоблюдение порядка таможенного транзита» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях [5] (рис. 3).



Рис. 3. Динамика выявленных таможенных правонарушений по статье 16.10 «Несоблюдение порядка таможенного транзита» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в 2017–2021 году

Всего за последний год было выявлено 1012 нарушений. К ответственности в основном привлекаются юридические лица [5].

Таким образом, таможенный контроль при применении таможенной процедуры таможенного транзита имеет ряд особенностей, которые описаны выше. Более того, в рамках определенного таможенного транзита может и различаться технология таможенного контроля.

Ежегодно таможенный контроль, проводимый таможенными органами, проходит этапы совершенствования, что обусловлено тем, что товарооборот ежегодно растет, растет и разнообразие товаров, а вместе с этим и увеличивается количество правонарушений, в области таможенного дела [2].

Таким образом, в рамках развития международной торговли, участие в создании международных транспортных коридоров является неотъемлемой частью ведения внешнеэкономической политики.

В рамках развития данного международного транспортного коридора существуют особенности таможенного контроля, так как здесь осуществляется бесшовный транзит товаров. Бесшовный транзит товаров – это сквозной транзит товаров, в данном случае из Китая в Европу и в обратном направлении, который нацелен на быстрый проход таможенных границ транзитных стран в целях повышения эффективности международного транспортного коридора без обременения перевозчиков и участников внешнеэкономической деятельности на совершение таможенных операций. таможенный контроль за применением бесшовного транзита имеет ряд особенностей, к числу которых можно отнести:

- а) информационное взаимодействие со странами, которые являются страной-назначения или страной-отправления международного транзита;
- б) применение электронной транзитной декларации;
- в) применение электронных навигационных пломб как способ беспрепятственного прохождения таможенных границ;
- г) унификация международных правил применения электронных документов.

Тем не менее, несмотря на то что на сегодняшний день бесшовный транзит – это система, которая упрощает и ускоряет процесс прохождения таможенного контроля, существуют все же недостатки, так как до конца сквозного транзита добиться не удастся за счет того, что если с китайской стороной подписано соглашение об информационном обмене, то с европейской стороной пока что такие договоренности отсутствуют. В перспективе планируется при любой трансграничной перевозке из Европы в Китай и обратно узаконить, чтобы все документы оформлялись в электронном виде единовременно в стране отправления.

Библиографические ссылки

1. Даюб А.В. Совершенствование таможенного контроля в контексте бесшовного транзита товаров. Текст: непосредственный // Российская таможенная академия. 2021. № 2. С. 61–63.
2. Трошкина Т.М. Формы контроля при таможенном транзите. Особенности применения. Текст: непосредственный // Финансовое право. 2022. № 1. С. 9–12.
3. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». Текст: электронный // Федеральная таможенная служба России. 2022. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 16.06.2022).
4. Навигационные пломбы доказали свою эффективность. Текст: электронный // Портал морских новостей. 2022. URL: <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=75865> (дата обращения: 21.05.2022).
5. Показатели правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации. Текст: электронный // Федеральная таможенная служба России. 2022. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 16.06.2022).

© Жамшитова Ф. П., 2022

УДК 339.5

ПРИМЕНЕНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ 01 ТНВЭД ЕАЭС «ЖИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ»

А. С. Коконова
Научный руководитель – С. А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: stul.i.stol16@gmail.com

С ростом практики перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров, входящих в товарную группу 01 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, особую важность приобретает правильность выбора степени таможенно-тарифного обложения. Также отражены проблемы правильности выбора степени таможенно-тарифного обложения и их решение

Ключевые слова: живые животные, номенклатура, ставка, таможенные пошлины, импортная торговля.

ANALYSIS OF THE PRACTICE OF APPLYING CUSTOMS DUTIES ON THE IMPORT OF COMMODITY GROUP 01 OF THE CUSTOMS CODE OF THE EAEU “LIVE ANIMALS”

A. S. Kokonova
Scientific supervisor – S. A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: stul.i.stol16@gmail.com

With the growth of the practice of moving across the customs border of the Eurasian Economic Union of goods belonging to commodity group 01 of the Unified Commodity Nomenclature of Foreign Economic Activity of the Eurasian Economic Union, the correctness of the choice of the degree of customs and tariff taxation becomes particularly important. The problems of the correctness of the choice of the degree of customs and tariff taxation and their solution are also reflected

Keywords: live animals, nomenclature, rate, customs duties, import trade.

Актуальность темы определена тем, что не все ввозимые на таможенную территорию Евразийского экономического союза живые животные облагаются ввозными таможенными пошлинами, а если и облагаются таможенными тарифами, то низкими, что приводит к насыщению внутреннего рынка живых животных иностранными товарами.

Указанное говорит о необходимости правильного выбора уровня тарифной защиты отечественных производителей в рассматриваемой области, поскольку снижение уровня ставок ввозных таможенных пошлин напрямую зависит на импортные потоки.

Таможенная пошлина в Евразийском экономическом союзе – обязательный платеж, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза [1].

В Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности в товарную группу 01 включены живые животные, которые внутри товарной группы разделены на 6 основных видов [3] (табл. 1).

Таблица 1

Товарные позиции товарной группы 01 ТНВЭД

Товарная позиция	Наименование
0101	Лошади, ослы, мулы и лошаки живые
0102	Крупный рогатый скот живой
0103	Свиньи живые
0104	Овцы и козы живые
0105	Домашняя птица живая, то есть куры домашние, утки, гуси, индейки и цесарки
0106	Живые животные прочие

В товарную группу 01 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза включены все живые животные, которые могут перемещаться через таможенную границу Евразийского экономического союза и которые пригодны для употребления в пищу (убойные) или для прочих целей. Это определено тем, что живые животные как товары могут перемещаться через таможенную границу Евразийского экономического союза в различных целях:

- в целях разведения (для этого выделяются товарные позиции чистокровных живых животных и простых);
- в целях употребления в пищу (для этого выделяются товарные позиции «убойные живые животные»).

Страновая структура импорт живых животных в Российскую Федерацию составляет пять основных стран (табл. 2):

- а) Германия;
- б) Дания;
- в) Австралия;
- г) Нидерланды;
- д) Венгрия.

Таблица 2

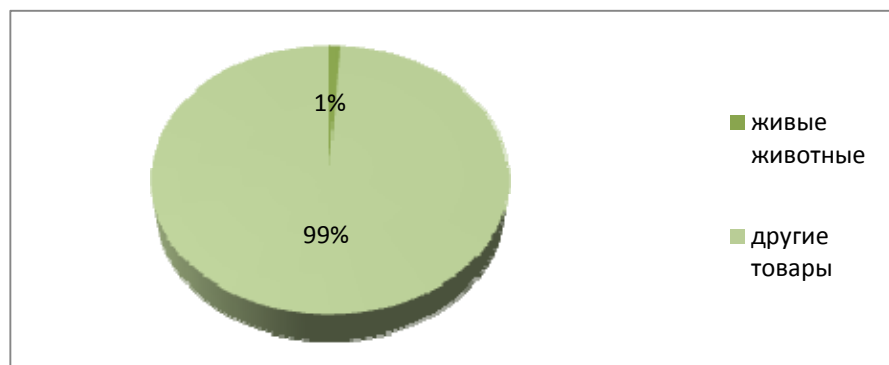
**Страновая структура импорта в Российскую Федерацию товарной группы 1
Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности
Евразийского экономического союза в 2018–2020 гг., млн долларов США**

Страна	Год		
	2018	2019	2020
Германия	56,2	78	82
Дания	21,6	39,4	58,5
Австралия	2,8	66,9	48,5
Нидерланды	69,2	52,8	38,5
Венгрия	19,8	21,9	25,3

За рассматриваемый период последних трех лет увеличилось число импорта живых животных из таких стран как Германия, Дания, Австралия и Венгрия. Из Нидерландов сократилось число импорта живых животных за рассматриваемый период.

Рассматривая экспортную торговлю живыми животными в Российской Федерации, необходимо отметить, что она занимает 1 % от всего раздела 1 Единой товарной

номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (см. рисунок).



Доля живых животных в структуре экспорта раздела 1 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, в процентах

Это говорит о низкой активности экспорта из Российской Федерации живых животных, поскольку это считается перспективным направлением развития экспортной торговли, поскольку в связи с импортозамещением, началось активное развитие производства домашней птицы в Российской Федерации и ряда живых животных.

Страновая структура экспорта живых животных из Российской Федерации составляет пять основных стран (табл. 3):

- а) Казахстан;
- б) Азербайджан;
- в) Китай;
- г) Беларусь;
- д) Грузия.

Таблица 3

Страновая структура экспорта из Российской Федерации товарной группы 1 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в 2018–2020 гг., млн долларов США

Страна	Год		
	2018	2019	2020
Казахстан	10,4	17,6	23,9
Азербайджан	5,4	5	5,3
Китай	4,4	2,2	1,1
Беларусь	2,4	1,6	1,9
Грузия	2,1	8,6	2,1

За рассматриваемый период увеличилось число экспорта живых животных в такие страны как Казахстан. Экспорт в Грузию остался на прежнем уровне, а экспорт в Азербайджан, Китай и Беларусь сократился.

Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза устанавливает ставки ввозных таможенных пошлин для всех товаров, которые могут обращаться во внешнеторговом обороте.

В отношении живых животных, которые ввозятся на таможенную территорию Евразийского экономического союза применяются различные ставки таможенной пошлины, в зависимости от вида животного и его целевого использования (табл. 4).

Таблица 4

Ставки ввозных таможенных пошлин, применяемые в отношении живых животных

Код товара	Наименование	Ставка, %
0101210000	Лошади чистопородные племенные	0
0101291000	Прочие лошади	5
0101299000	Убойные лошади	5
0101300000	Ослы	5
0102213000	Чистопородные племенные коровы	0
010229	Прочие коровы (вне зависимости от веса и породы)	5
0103100000	Чистопородные племенные свиньи	0
010391	Прочие виды свиней (вне зависимости от веса и виды)	5
0104101000	Овцы чистопородные и племенные	0
0104108000	Прочие овцы	5
0104201000	Чистопородные козы племенные	0
0104209000	Прочие козы	5
0105940000	Птица (куры, цесарки и т.д.)	5
0106110010	Приматы для научно-исследовательских целей	0
0106141090	Кролики и зайцы	5

Ставка 0 % применяется тогда, когда:

- а) живое животное ввозится на таможенную территорию Евразийского экономического союза для научно-исследовательских целей;
- б) живое животное, ввозимое на таможенную территорию Евразийского экономического союза, имеет статус чистопородного племенного.

Применение нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в рассматриваемых случаях определено тем, что в рамках Евразийского экономического союза имеется необходимость разведения племенных чистопородных животных, а также необходимо развивать научную деятельность. Анализируя импортный таможенный тариф, применяемый в рамках Евразийского экономического союза, можно отметить, что импорт живых животных облагается низкой ставкой таможенной пошлины.

В 2016 – 2021 году изменений ставки ввозной таможенной пошлины на импорт живых животных не было.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) : ТК ЕАЭС : текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 года : ратифицирован Федеральным законом от 14 ноября 2017 года № 317-ФЗ : вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 года. Москва : Проспект, 2018. 512 с. (Актуальное законодательство). Текст: непосредственный.
2. Алёшкина Д. В., Кулишова Е. М., Рыжкова Н. Н. Классификация товаров в таможенных целях : учеб. пособие ; Библиотека российской академии наук. М. : МАДИ, 2017. 76 с. : ил. Библиогр.: с. 23–21. Текст: непосредственный.
3. Баландина Н. Г., Воловик Н. М., Приходько С. Е. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России ; Библиотека российской академии наук. М. : Изд. дом «Дело» РАНХиГС, 2016. 228 с.: ил. Библиогр.: с. 21–49. Текст: непосредственный.

© Коконова А. С., 2022

УДК 339.543

ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ПЕРЕРАБОТКИ НА ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «КРАСЦВЕТМЕТ»)

В. А. Ксиландер, И. В. Полухин

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ksilander99@mail.ru

В данной статье рассматриваются особенности применения таможенной процедуры переработки на таможенной территории (на примере ОАО «Красцветмет»). Основное преимущество данной таможенной процедуры заключается в возможности использовать импортируемые товары в производстве продукции, предназначенной для экспорта, без уплаты таможенных пошлин и налогов.

Ключевые слова: переработка на таможенной территории, процедура, таможенное регулирование, экспорт, Евразийский экономический союз, толлинг, декларация.

THE PRACTICE OF APPLYING THE CUSTOMS PROCEDURE OF PROCESSING IN THE CUSTOMS TERRITORY (ON THE EXAMPLE OF JSC “KRASTSVETMET”)

V. A. Ksilander, I. V. Polukhin

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ksilander99@mail.ru

This article discusses the specifics of the application of the customs procedure of processing in the customs territory (on the example of JSC «Krastsvetmet»). The main advantage of this customs procedure is the ability to use imported goods in the production of products intended for export, without paying customs duties and taxes.

Keywords: processing in the customs territory, procedure, customs regulation, export, Eurasian Economic Union, tolling, declaration.

ОАО «Красцветмет» является крупнейшим предприятием металлургической промышленности в городе Красноярске и как участник внешнеэкономической деятельности применяет различные таможенные процедуры. Таможенным декларированием товаров занимается отдел таможенного оформления, являющийся структурным подразделением ОАО «Красцветмет».

Для импортируемых товаров ОАО «Красцветмет» применяет следующие таможенные процедуры:

1. Выпуск для внутреннего потребления;
2. Переработка на таможенной территории (в отношении толлинга);

Для экспортируемых товаров ОАО «Красцветмет» применяет следующие таможенные процедуры:

1. Экспорт.

2. Реэкспорт (для вывоза продуктов переработки, полученных из толлингового сырья).

Под таможенную процедуру экспорта ОАО «Красцветмет» помещает товары, предназначенные для вывоза за рубеж, такие как:

- серебро (включая серебро с гальваническим покрытием из золота или платины), необработанное или полуобработанное, или в виде порошка;
- золото (включая золото с гальваническим покрытием из платины) необработанное или полуобработанное, или в виде порошка;
- платина необработанная или полуобработанная, или в виде порошка;
- ювелирные изделия и их части из драгоценных металлов или металлов, плакированных драгоценными металлами;
- прочие изделия из драгоценных металлов или металлов, плакированных драгоценными металлами;
- металлическая ткань (включая бесконечные ленты), решетки, сетки и ограждения из проволоки, из черных металлов; просечно-вытяжной лист из черных металлов;
- руды и концентраты драгоценных металлов;
- металлы драгоценные в коллоидном состоянии; соединения неорганические или органические драгоценных металлов, определенного или неопределенного химического состава; амальгамы драгоценных металлов.

Приобретенные предприятием иностранные товары следует через несколько стран воздушным путем и в пути следования по территориям стран в отношении таких иностранных товаров применяется таможенная процедура таможенного транзита. Правовое регулирование данной таможенной процедуры осуществляется в соответствии с главой 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза [3]. Под таможенным транзитом понимается таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся через территорию государства без уплаты таможенных пошлин и налогов. При заявлении таможенной процедуры таможенного транзита в отношении ОАО «Красцветмет» применяется обеспечение уплаты таможенных платежей.

Одним из направлений деятельности ОАО «Красцветмет» является приобретение товаров из-за рубежа для осуществления их переработки и вывоза готовой продукции. Для этого предприятие заключает толлинговые контракты. Ввозимое сырье помещается под таможенную процедуру переработки на таможенной территории.

Одно из значений английского слова «tolling» можно определить как оплату за услуги по переработке давальческого сырья и материалов этими же материалами. В более широком смысле «толлинг» и «толлинговые операции» обозначают способ организации переработки давальческого сырья и методов реализации продукции из переработанного сырья, а также расчетов за такую продукцию [1].

Толлинг позволяет существенно повысить качество переработки на производственных мощностях компании, специализирующейся на переработке именно данного вида сырья, сократить потери в производстве и повысить объем выхода готовой продукции. Тот же самый аспект толлинга оказывается выгодным и для переработчика. В связи с тем, что норматив выхода готовой продукции обычно фиксируется, при снижении потерь в производстве, его сверхнормативная часть оказывается чистой прибылью переработчика.

Рассмотрим этапы применения толлинговых схем на ОАО «Красцветмет» на рис. 1.

При таможенном декларировании каждой товарной партии в соответствии с таможенной процедурой переработки на таможенной территории ОАО «Красцветмет» предоставляет в Центральную акцизную таможенную следующие документы:

1. Декларацию на товары ИМ51, в графе 31 которой должен быть указан идентификационный номер товарной партии.

2. Проформу-инвойс заказчика, в котором должен быть указан идентификационный номер товарной партии.
3. Сертификат предварительного анализа заказчика.
4. Упаковочный лист (по условиям контракта).
5. Транспортная накладная.
6. Акт государственного контроля Пробирной инспекции на товары, ввозимые для переработки.

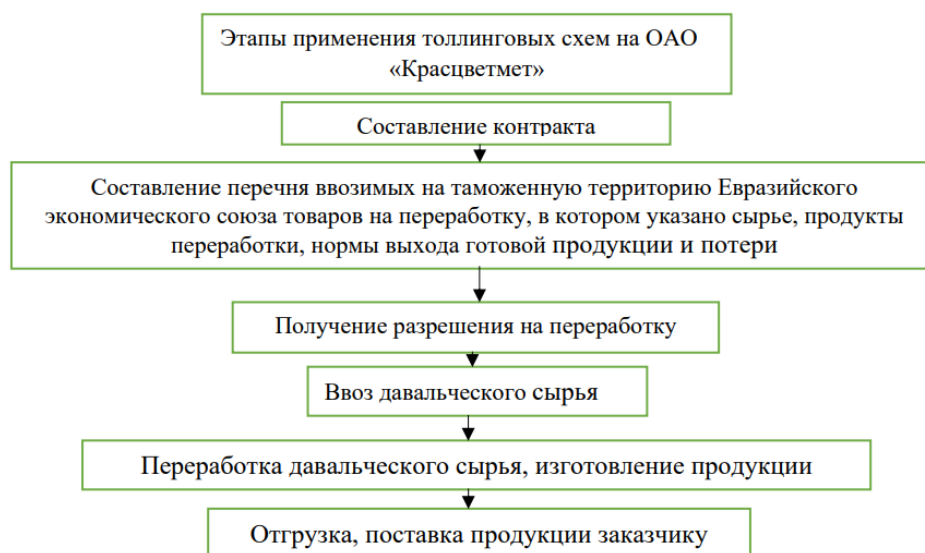


Рис. 1. Этапы применения толлинговых схем на ОАО «Красцветмет»

При таможенном декларировании ввозимых продуктов переработки ОАО «Красцветмет» предоставляет в Центральную акцизную таможню следующие Учетные документы:

1. Форма № 16 ДМ – «Акт на приемку сырья».
2. Форма № 17 ДМ – «Акт на приемную доработку и опробование».
3. Форма № 12 ДМа – «Акт приема-передачи из цеха/ участка в цех/ участок».
4. Форма № МХ-18 – «Накладная на передачу готовой продукции в места хранения».
5. Форма № 23 ДМ – «Паспорт-Расчет на драгоценные металлы, поступившие во вторичном сырье».

Далее проведем анализ внешнеторговых контрактов, заключенных ОАО «Красцветмет» в период с 2017 по 2021 годы.

За это время были исполнены:

- 8 толлинговых контрактов;
- 44 экспортных контрактов на отгрузку золота и металлов платиновой группы.
- 127 импортных контрактов на поставку иностранного сырья и материалов;
- 10 импортных контрактов на отходы.

Всего за 2017–2021 годы было оформлено 1059 деклараций (рис. 2).

Из рис. 2 видно, что больше всего было оформлено экспортных деклараций на товары по контрактам купли-продажи – 753 шт. Импортных деклараций по контрактам купли-продажи оформлено 217 шт., и 89 шт. импортных деклараций на товары по толлинговым контрактам.

На рис. 3 представлен анализ групп товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности на основе таможенных деклараций, выпущенных в ОАО «Красцветмет» за период 2018–2020 гг.

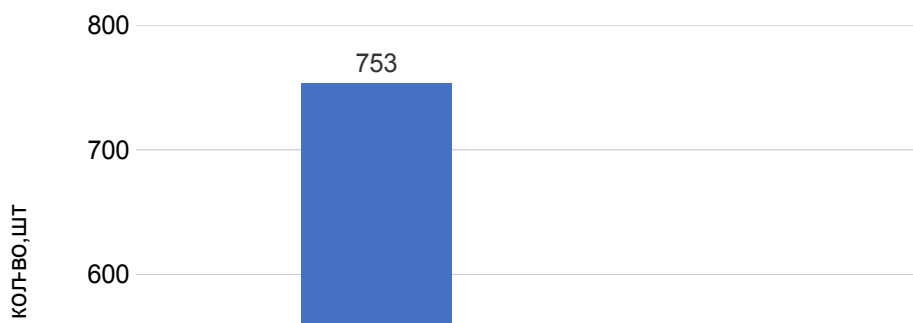


Рис. 2. Количество оформленных деклараций за 2017–2021 гг.

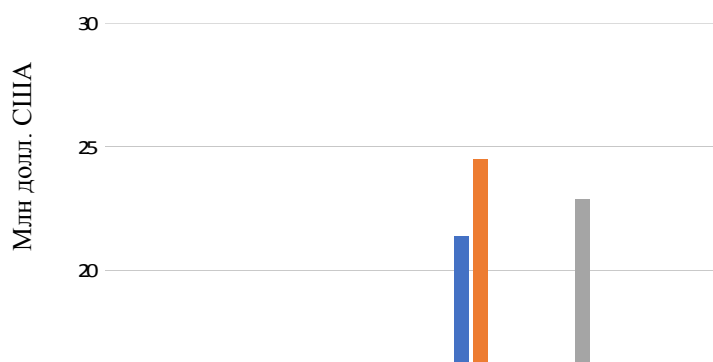


Рис. 3. Номенклатура товаров, оформленных в рамках таможенной процедуры переработки на таможенной территории в ОАО «Красцветмет» за 2018–2020 гг.

Из рис. 3 видно, что самая высокая суммарная таможенная стоимость деклараций по 7112920000 и 7112990000 кодам ТН ВЭД за 2018–2020 гг. Из которых по коду ТН ВЭД 7112920000 в 2018 году суммарная таможенная стоимость составила 21,357 млн долл. США, в 2019 г. – 24,480 млн долл. США, в 2020 г. – 9,279 млн долл. США. В то время как по коду ТН ВЭД 7112990000 в 2018 г. суммарная стоимость составила 0,829 млн долл. США, в 2019 г. – 4,690 млн долл. США, в 2020 г. – 22,882 млн долл. США.

Анализ отраслевой принадлежности категорий товаров, которые ввозятся в рамках процедуры переработки на таможенной территории (рис. 3), позволяет сделать вывод о том, что таможенная процедура используется исключительно в отношении 71 группы товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности, т.е. жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты. Большая часть товаров, помещаемых под данную таможенную процедуру, приходится на платину, включая металл, плакированный платиной, но исключая отходы, содержащие другие драгоценные металлы (7112 920000 ТН ВЭД).

Всего в 2018 году в ОАО «Красцветмет» были помещены под процедуру переработки на таможенной территории товары с общей таможенной стоимостью 27 219 037,3 тыс. долл. США, в 2019 году – 32 504 845,4 тыс. долл. США, а в 2020 году этот показатель составил 32 256 866,7 тыс. долл. США [4–7]

Библиографические ссылки

1. Российская Федерация. Законы. Об утверждении Типового положения о службе организации таможенного контроля регионального таможенного управления [Электронный ресурс] : Приказ Федеральной таможенной службы России от 25.03.2011

№622 ред. от 02.11.2018 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. (дата обращения: 29.03.2022).

2. Российская Федерация. Законы. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза): ТК ЕАЭС [Электронный ресурс]: текст с изменениями и дополнениями от 2 декабря 2019: ратифицирован Федеральным законом от 14 ноября 2017 года № 317-ФЗ : вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 года. Москва : АБАК, 2018. 575 с. Текст: непосредственный.

3. Баландина Г. В. Переработка на таможенной территории- таможенная процедура в помощь экспортерам [Электронный ресурс] // Российский внешнеэкономический вестник. 2020. № 9. С. 115–126. Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=43789558> (дата обращения: 27.03.2022).

4. Годовой отчет за 2017 год в ОАО «Красцветмет» [Электронный ресурс] : офиц. сайт ОАО «Красцветмет». Режим доступа: <https://www.krastsvetmet.ru> (дата обращения: 19.04.2022).

5. Годовой отчет за 2018 год в ОАО «Красцветмет» [Электронный ресурс] : офиц. сайт ОАО «Красцветмет». Режим доступа: <https://www.krastsvetmet.ru> (дата обращения: 19.04.2022).

6. Годовой отчет за 2019 год в ОАО «Красцветмет» [Электронный ресурс] : офиц. сайт ОАО «Красцветмет». Режим доступа: <https://www.krastsvetmet.ru> (дата обращения: 19.04.2022).

7. Годовой отчет за 2020 год в ОАО «Красцветмет» [Электронный ресурс] : офиц. сайт ОАО «Красцветмет». Режим доступа: <https://www.krastsvetmet.ru> (дата обращения: 19.04.2022).

© Ксиландер В. А., Полухин И. В., 2022

УДК 123.230.56

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ТОВАРОВ, СОДЕРЖАЩИХ ОБЪЕКТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

А. Н. Куприянова, А. С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: nastya5261@mail.ru

Проблемой остается борьба с нелегальным оборотом продукции, содержащей объекты интеллектуальной собственности. Сегодня незаконный оборот контрафактной продукции приобретает огромные масштабы. Возрастающий объем оборота контрафактной продукции является серьезной угрозой для экономической безопасности.

Ключевые слова: объекты интеллектуальной собственности, таможенный контроль, контрафактная продукция, таможенные органы.

CUSTOMS CONTROL OF GOODS CONTAINING OBJECTS OF INTELLECTUAL PROPERTY

A. N. Kupriyanova, A. S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: nastya5261@mail.ru

The problem remains the fight against illegal circulation of products containing objects of intellectual property. Today, the illegal circulation of counterfeit products is on a huge scale. The growing volume of counterfeit products is a serious threat to economic security.

Keywords: objects of intellectual property, customs control, counterfeit products, customs authorities.

В многообразии контрольных функций государственных органов важнейшим является осуществление защиты правообладателей, в комплекс которых входит таможенный контроль. Таможенный контроль – это основа проверки соблюдения таможенного законодательства участниками внешнеэкономической деятельности, участвующих в международном обороте товаров. Таможенный контроль – это часть системы защиты прав на объекты интеллектуальной собственности (ОИС), который осуществляется таможенными органами в ходе совершения таможенных операций [1].

ОИС представляют собой специфический товар, на перемещение которых через таможенную границу необходимо не только соблюдение запретов и ограничений внешнеторговой деятельности и мер тарифного регулирования, но и разрешение от правообладателя на возможный ввоз или вывоз.

Таможенные органы обеспечивают защиту прав на ОИС путем ведения таможенного реестра ОИС (ТРОИС) и проведения таможенного контроля. Ведение ТРОИС определено тем, что перемещение ОИС через таможенную границу должно регулироваться наиболее тщательно, так как защита прав на данный вид товара – это одна

из основных задач государственного уровня. В ТРОИС ежегодно включаются различные ОИС [2]. За последние пять лет по всем видам ОИС отмечается положительная динамика:

- а) уровень включения товарных знаков в таможенный реестр возрос на 24,5 %;
- б) уровень включения объектов авторского права в таможенный реестр возрос на 12,5 %;
- в) уровень включения наименования мест происхождения товаров в таможенный реестр возрос на 33,3 %.

В 2020 году в гражданский оборот был введен новый вид ОИС – географические указания, но ТРОИС еще не зарегистрировано ни одного географического указания, в основном это связано с терминологическими проблемами, когда многие правообладатели свой товар регистрируют как наименование места происхождения товаров.

Защита прав на ОИС таможенными органами осуществляется при их помещении под таможенные процедуры (кроме таможенных процедур таможенного транзита, уничтожения, специальной таможенной процедуры) и строится на эффективном таможенном контроле, в ходе которого применяются не только различные формы таможенного контроля, но и меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля. Процесс таможенного контроля товаров, содержащих ОИС осуществляется на всех трех стадиях проведения таможенного контроля [3].

Первоначальным этапом проведения таможенного контроля является анализ сведений, представленных в рамках предварительного информирования товаров: проводится только документальный контроль, а поданная информация уже имеет юридическую силу, так как ляжет в основу декларации на товары. На предварительном этапе осуществляется анализ сведений, которые могут свидетельствовать о включении товаров в таможенный реестр, может сработать профиль риска, который укажет таможенным органам, что при подаче таможенной декларации на данный товар необходимо будет провести детальный таможенный контроль.

Следующим этапом является проведение текущего таможенного контроля:

- а) документальный таможенный контроль (изучаются все сведения, которые отражены в декларации на товары и документы, которые к ней прилагаются);
- б) фактический таможенный контроль (проводится таможенный осмотр и досмотр на предмет проверки маркировки товаров (их упаковке) товарными знаками, клеймами, на которых указываются фирменные наименования и наименование мест происхождения товара, способы упаковки, а также могут применяться меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля) (рис. 1).

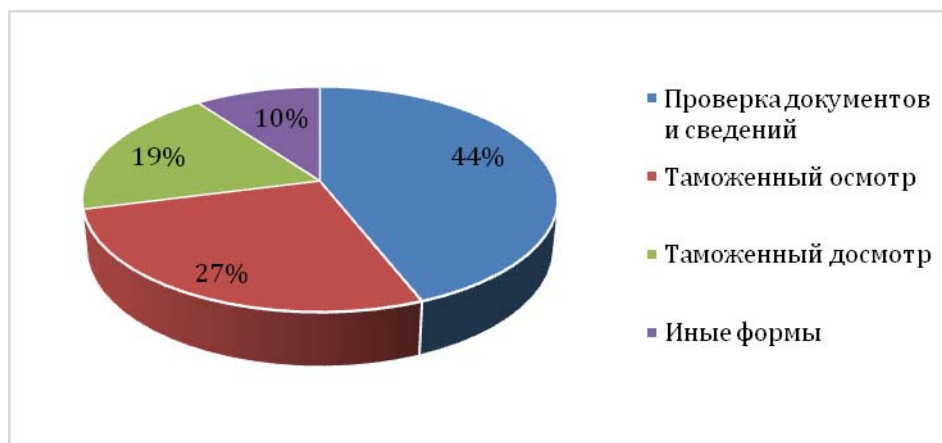


Рис. 1. Доля форм таможенного контроля, применяемый при проведении текущего таможенного контроля в отношении ОИС

Завершением таможенного контроля является выпуск товаров, но товары будут продолжать находиться под таможенным контролем, и в отношении них может быть проведен таможенный контроль после выпуска товаров.

Таким образом, таможенные органы обеспечивают защиту прав на ОИС проводя таможенный контроль, который направлен на борьбу с контрафактной продукцией, в ходе которого таможенные органы правомочны возбуждать административные дела (рис. 2).

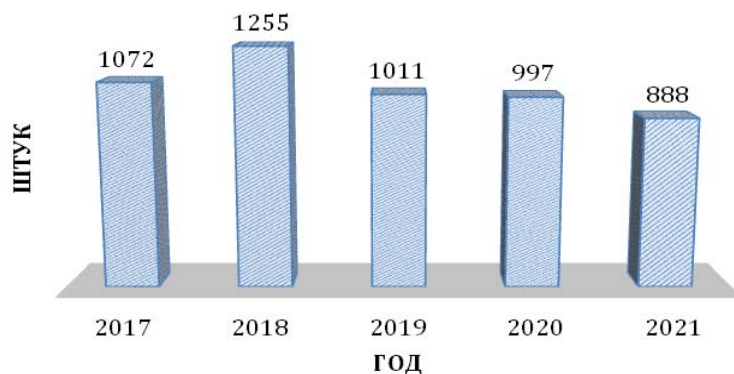


Рис. 2. Динамика возбужденных административных дел таможенными органами Российской Федерации в сфере защиты прав на ОИС

За последние пять лет сократилось количество административных дел, возбуждаемых таможенными органами в сфере защиты прав на ОИС на 17,1 %. Сокращение значительное, в 2020 году оно вызвано тем, что в связи с пандемией были сокращены объемы внешней торговли и количество товаров, перемещаемых через таможенную границу, а в 2021 году объемы внешней торговли не вышли на уровень, который был до кризиса. В 2018 году резкий подъем определен тем, что был зафиксирован большой рост внешнеторгового оборота России [4].

Основными статьями, по которым лица привлекаются к административной ответственности являются статья 14.10 КоАП РФ, регулирующая незаконное использование товарного знака, и часть 1 статьи 7.12, регулирующая нарушение авторских и смежных прав. 90 % видов правонарушений в сфере защиты прав на ОИС приходится на незаконное использование товарного знака и только 10 % приходится на нарушение авторских и смежных прав.

За последние пять лет показатель выявленных нарушений авторских и смежных прав увеличился при общем сокращении количества административных дел, возбуждаемых таможенными органами в сфере защиты прав на ОИС, что определено разработкой новых профилей рисков, которые помогают структурной перестройке проведения таможенного контроля в пользу тех таможенных правонарушений, которые проще всего скрыть.

В ходе таможенного контроля помимо возбуждения административных дел, таможенными органами осуществление выявления контрафактной продукции (рис. 3).

За последние пять лет уровень выявления контрафактной продукции имеет нестабильную динамику: за весь период уровень выявленных контрафактных товаров сократился на 21,7 %, а относительно 2018 года – более чем в два раза [4].

Чаще всего предметами контрафакта являются одежда и обувь, игры (игрушки), парфюмерия и косметика, телефоны, их части и аксессуары, этикетки/эмблемы бумажные, текстильные, металлические, нашивки и наклейки, упаковка.

Выявление контрафактной продукции в ходе проведения таможенного контроля – это предотвращение ущерба, который мог бы быть нанесен правообладателям ОИС, ко-

торый исчисляется в млрд рублей. Так, в 2021 году был предотвращен ущерб, который мог быть нанесен правообладателям, на сумму 7 млрд руб. (в 2020 году – 4,7 млрд руб.).

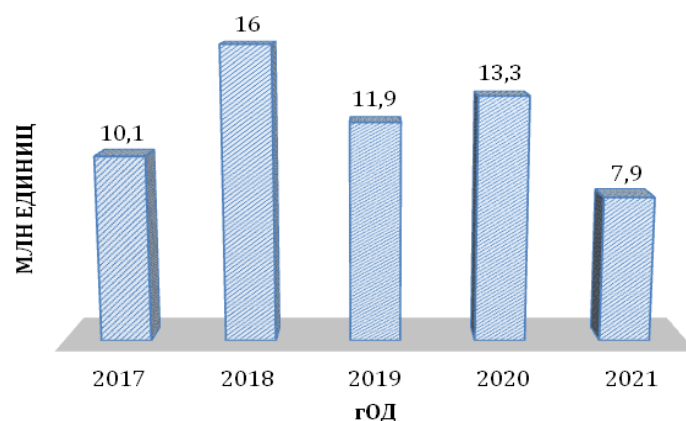


Рис. 3. Динамика выявленной контрафактной продукции

Итак, на сегодняшний день таможенный контроль – это средство защиты прав на ОИС. С помощью таможенного контроля осуществляется выявление контрафактной продукции.

Проблема борьбы с контрафактной продукцией требует незамедлительных решений, особенно усовершенствования таможенного контроля.

Основным направлением по решению проблем является направление, которое затрагивает достоверное таможенное декларирование участниками внешнеэкономической деятельности товаров, которые содержат ОИС и проведения таможенного контроля после выпуска товаров, что в конечном итоге не позволит контрафактной продукции поступить в розничный оборот.

Действующее таможенное законодательство определяет, что таможенные органы защищают только тех правообладателей, которые включены в ТРОИС, что говорит о том, что правовая защита другим правообладателям не может быть представлена, так как это за рамками функционала таможенных органов. Таможенный орган может не иметь, по каким-либо причинам, информации о правообладателе или о признаках нарушения его прав, что является признаками и основаниями для приостановления выпуска товаров, которые содержат ОИС, но не включены в ТРОИС.

Таможенные органы могут приостановить выпуск товаров, которые содержат ОИС и не включены в ТРОИС, но только при условии, что таможенным органом обнаружен факт нарушения прав правообладателя и при наличии у него информации о нем. Таким образом, таможенные органы либо не имеют вообще никакие сведения о правообладателе, либо имеют какие-то сведения, но вот об иностранном правообладателе с представительством в России – нет [5].

Правообладатель, несмотря на меры, принимаемые таможенными органами по защите его прав, может применять отличные от этих мер меры, но только при условии, что они не противоречат действующему законодательству.

На сегодняшний день прослеживается тенденция роста взаимодействия таможенных органов и правообладателей, в рамках чего правообладатели дают консультации таможенным органам по вопросам распознавания контрафакта в отношении их товара, проведения экспертиз и исследований. Также правообладатели дают технические разъяснения, но это осуществляют только те правообладатели, которые заинтересованы в защите своих прав.

Необходимо развивать и межведомственное взаимодействие между таможенными и правоохранительными органами, в том числе и в рамках ЕАЭС, где будут развиваться

правовые, технические и административные основы для упрощения таможенных процедур. Необходимо создать единую международную информационную систему, способствующую оперативному обмену значимой информацией.

Также исследуя проблематику таможенного контроля ОИС, следует отметить следующие вопросы: неактивное участие правообладателей при применении комплекса мер таможенными органами, направленных на защиту их прав. Таким образом, важно более активно взаимодействовать с правообладателями товарных знаков для получения от них необходимой информации. Кроме этого, необходимо разрабатывать методические пособия, которые позволят выявлять контрафактную продукцию, так как отличить визуально контрафактную продукцию от оригинальной становится все труднее [6].

Все вышесказанное повысит эффективность проведения таможенного контроля товаров, содержащих ОИС и тем самым повысит результативность деятельности таможенных органов.

Библиографические ссылки

1. Агамагомедова С. А. Таможенный контроль товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности. М. : ИНФРА-М, 2017. 160 с.
2. Агамагомедова С. А. Механизм защиты исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности таможенными органами при трансграничном перемещении // Известия вузов. Поволжский регион. Общественные науки. 2019. № 4 С. 45–52: ил. Библиогр.: с. 45–52. Текст : непосредственный.
3. Кузьменко О. М. О деятельности таможенных органов Российской Федерации в области защиты прав интеллектуальной собственности в рамках Евразийского экономического союза // Имущественные отношения в РФ. 2018. № 11. С. 21–28.
4. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» Текст : электронный // Сайт Федеральной таможенной службы России. 2022. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 13.03.2022).
5. Уханов А. И. Совершенствование мер по предотвращению ввоза контрафактной продукции, применяемых таможенными органами ЕАЭС // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2020. № 9. С. 9–13.
6. Защита прав на товарные знаки таможенными органами на территории ЕАЭС: проблемы теории и практики. Текст : электронный // Сайт ВОИС. 2022. URL: https://www.wipo.int/edocs/pubdocs/ru/wipo_pub_943_2020.pdf (дата обращения: 18.05.2022).

© Куприянова А. Н., 2022

УДК 339.543

АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ ПРИ ВВОЗЕ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ 11 ТН ВЭД ЕАЭС

В. Е. Мазурова, Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: mve0212@mail.ru

В статье представлен анализ порядка применения таможенной пошлины при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза товаров, классифицируемых 11 товарной группой Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, дана оценка характеру ввозных таможенных пошлин, а также влияние на ввозные таможенные пошлины в отношении рассматриваемой категории товаров после вступления России во Всемирную торговую организацию.

Ключевые слова: таможенные пошлины, Всемирная торговая организация, экспорт, импорт, Евразийский экономический союз.

ANALYSIS OF THE PRACTICE OF APPLICATION OF CUSTOMS DUTIES WHEN IMPORTING GOODS 11 OF THE EAEU TN VED COMMODITY GROUP

V. E. Mazurova, N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: mve0212@mail.ru

The article presents an analysis of the procedure for applying customs duties when importing goods into the customs territory of the Eurasian Economic Union, classified by the 11 commodity group of the Unified Commodity Nomenclature of Foreign Economic Activity of the Eurasian Economic Union, evaluating the nature of import customs duties, as well as the impact on import customs duties in relation to the category of goods under consideration after Russia's accession to the World Trade Organization.

Keywords: customs duties, World Trade Organization, export, import, Eurasian Economic Union.

Товары, классифицируемые товарной группой 11 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза представляют собой продукты помола зерна злаков и сахарной кукурузы, на которых специализируется Российская Федерация, в рамках этого приобретает особую значимость правильное тарифное регулирование импорта данной категории товаров при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза, так как низкие ставки ввозных таможенных пошлин может помешать развитию внутренних отраслей промышленности [1].

В рамках этого необходимо проведение правильной и грамотной таможенно-тарифной политики в целях не нанесения ущерба внутренним производственным мощ-

ностям Евразийского экономического союза, что особенно актуально в рамках вступления России во Всемирную торговую организацию.

Пункт 1 ст. 5 Закона «О таможенном тарифе» устанавливает, что «таможенная пошлина – обязательный платеж в федеральный бюджет, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза и в иных случаях, определенных в соответствии с международными договорами государств – членов Таможенного союза и (или) законодательством Российской Федерации» [2].

Мукомольно-крупяная промышленность – одна из крупнейших и наиболее старых отраслей пищевой промышленности, перерабатывающая зерно. Основная ее продукция состоит из муки и крупы.

Необходимо отметить, что товары, классифицируемые товарной группой 11 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, в равной мере фигурируют в экспортной и импортной торговле [3].

По данным Федеральной таможенной службы России, только 1,1 % импортируется товаров в Российскую Федерацию классифицируемых в разделе 2 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза приходится на товары 11 группы (рис. 1).

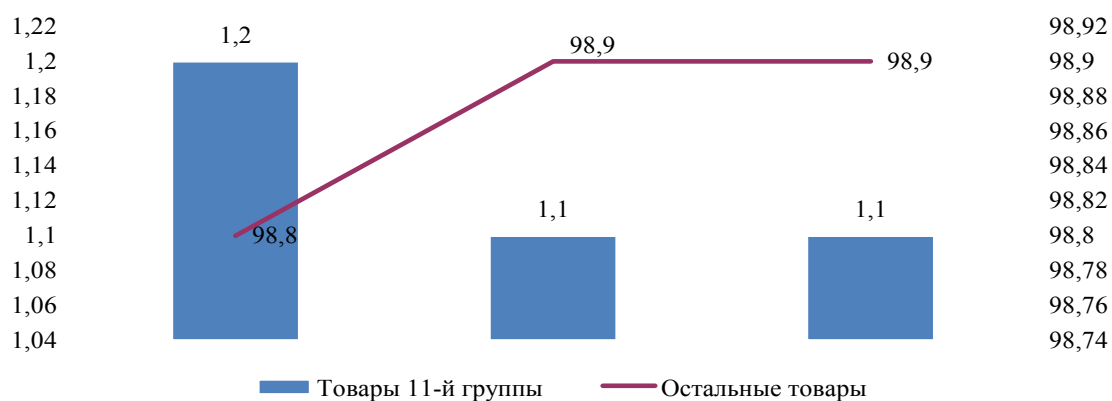


Рис. 1. Доля товаров 11 группы Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза от общей массы импортируемых в Российскую Федерацию продукты растительного происхождения за 2018-2020 гг., %

Как видно из рисунка на сегодняшний день доля товаров 11 группы Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в общей массе импортируемых продуктов растительного происхождения сокращается, но незначительно, и при этом свидетельствует о невысоком импорте рассматриваемых товаров в Российскую Федерацию [4].

Несмотря на уровень снижения в общей массе импортируемых продуктов растительного происхождения, в стоимостном выражении импорт товарной группы 11 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза за последние три года возрастал (рис. 2).

За три года импорт товарной группы 11 в Российскую Федерацию в стоимостном выражении снизился на 2,5 %, что говорит об отрицательной динамике импорта данной группы товаров [5].

Рассматривая данные динамики импорта можно сказать, что падает спрос на данный вид продукции за границей.

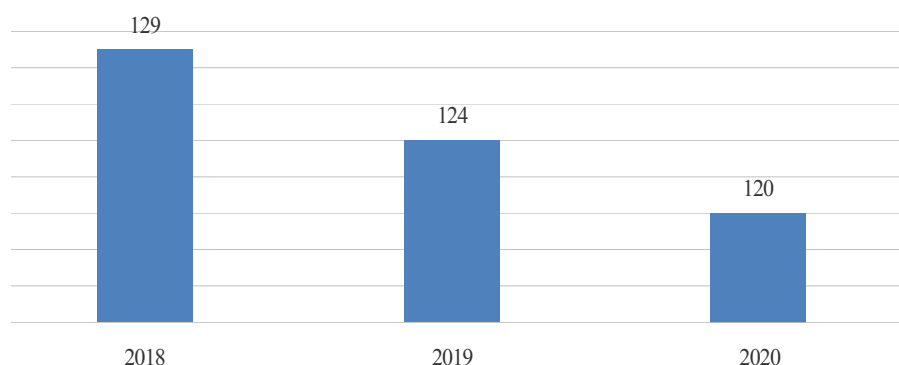


Рис. 2. Динамика импорта в Российскую Федерацию 11 товарной группы Единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в стоимостном выражении за 2018–2020 гг., млн долларов США

На сегодняшний день импорт на таможенную территорию Евразийского экономического союза солода, крахмала и инулина составляют большую долю, чем все остальные товары товарной группы 11 «продукция мукомольно-крупяной промышленности; солод; крахмал; инулин; пшеничная клейковина».

В таблице отражены все ставки ввозной таможенной пошлины, которые применяются на сегодняшний день при импорте товаров 11 товарной группы Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Практика применения ввозной таможенной пошлины при импорте товаров 11 товарной группы Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на таможенную территорию Евразийского экономического союза

№	Товарная позиция	Ставка, %
1	1101 Мука пшеничная или пшенично-ржаная	15
2	1102 Мука из зерна прочих злаков, кроме пшеничной или пшенично-ржаной	15
3	1103 Крупа, мука грубого помола и гранулы из зерна злаков	15
4	1104 Зерно злаков, обработанное другими способами (например, шелушенное, плющенное, переработанное в хлопья, обрушенное, в виде сечки или дробленое), кроме риса товарной позиции 1006; зародыши зерна злаков, целые, плющенные, в виде хлопьев или молотые	15
5	1105 Мука тонкого и грубого помола, порошок, хлопья, гранулы картофельные	15
6	1106 Мука тонкого и грубого помола и порошок из сушеных бобовых овощей товарной позиции 0713, из сердцевин саговой пальмы, из корнеплодов или клубнеплодов товарной позиции 0714 или продуктов группы 08	15
7	1107 Солод, поджаренный или неподжаренный	0,5
8	1108 Крахмал; инулин	15
9	1109 Клейковина пшеничная, сухая или сырая	15

Можно отметить, что на сегодняшний день практически все товары, ввозимые на таможенную территорию Евразийского экономического союза и классифицируемые в товарной группе 11 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза облагаются ставкой ввозной таможенной пошлины в 15 %, но для солода 1107 товарной позиции составляет 0,5 %.

В отношении товаров товарной группы 11 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза применяются комбинированные виды ставок ввозных таможенных пошлин, тогда как при вывозе могут применяться как специфические, так и комбинированные.

Россия вступила в 2012 году во Всемирную торговую организацию и взяла на себя ряд обязательств по сокращению тарифных нагрузок и в рамках этого ежегодно в Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза вносятся изменения: снижаются ставки ввозных таможенных пошлин.

Проанализировав все изменения, вносимые в Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза за последние три года, можно заметить, что в отношении товаров, классифицируемых товарной группой 11 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза ставки таможенных пошлин на ввоз возросли.

Рост ставки определен невступлением во Всемирную торговую организацию, а увеличением производства данного товара в Российской Федерации.

Таким образом, практика применения таможенной пошлины при ввозе 11 группы товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза показала, что практически все товары данной группы облагаются ввозными таможенными пошлинами, которые носят комбинированный характер.

Библиографические ссылки

1. Российская Федерация. Законы. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) : Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 года : ратифицирован Федеральным законом от 14 ноября 2017 года № 317-ФЗ : вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 года. Москва : Проспект, 2018. 512 с. (Актуальное законодательство). Текст: непосредственный.

2. Российская Федерация. Законы. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза: Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL: <https://www.alt.ru> (дата обращения: 20.11.2020). Текст: электронный.

3. Российская Федерация. Законы. Налоговый кодекс Российской Федерации : Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL: <https://www.alt.ru> (дата обращения: 20.11.2020). Текст: электронный.

4. Бюллетень о таможенной службе Российской Федерации в 2018 году: Официальный сайт Федеральной таможенной службы России [Электронный ресурс]. URL: https://www.minfin.ru/common/upload/library/2019/04/main/06_Federalnaya_tamozhennaya_sluzhba_v_2018_godu.pdf (дата обращения: 10.01.2022).

5. Экспорт и импорт России по товарам и странам: Портал российской статистики внешней торговли [Электронный ресурс]. URL: <https://ru-stat.com/> (дата обращения: 10.01.2022).

© Мазурова В. Е., Полежаева Н. В., 2022

УДК 339.5

МАРКИРОВКА ТОВАРОВ КАК СРЕДСТВО ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

С. Н. Малько

Научный руководитель – А. С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: sofiamalko2905@gmail.com

Маркировка может помочь контролировать ввоз, перемещение и качество вновь появившихся изделий на рынке Российской Федерации. Развитие цифровой маркировки в нашей стране поможет быстрее и качественнее отслеживать перемещение товара.

Ключевые слова: маркировка товаров, таможенные операции, контрафактный товар, цифровая маркировка.

MARKING OF GOODS AS A MEANS OF IDENTIFICATION DURING CUSTOMS OPERATIONS

S. N. Malko

Scientific supervisor – A. S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: sofiamalko2905@gmail.com

Labeling can help control the import, movement and quality of newly appeared products on the market of the Russian Federation. The development of digital marking in our country will help to track the movement of goods faster and better.

Keywords: labeling of goods, customs operations, counterfeit goods, clothing labeling, digital labeling.

Первоначальными источниками товарной информации, а также исполнителями услуг по информированию продавцов или потребителей о продаваемых товарах являются производители. От того, насколько качественна, сформирована информация, зависят скорость продвижения товаров по каналам распределения, интенсивность сбыта, стимулирование продаж, создание потребительских предпочтений и, в конечном счете, жизненный цикл товара. В то же время изготовитель не является единственным источником информации. Производственную информацию может дополнять продавец.

Борьба с контрафактом и повышение качества производимой и реализуемой внутри страны и за ее пределами продукции, оптимизация контроля импортно-экспортных операций являются приоритетными задачами в Российской Федерации в связи высокими объемами нелегальной продукции на рынке. В соответствии со «Стратегией по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Российской Федерации на период до 2020 года и плановый период до 2025 года» планируется разработка и внедрение на территории РФ системы маркировки товаров контрольными (идентифи-

кационными) знаками, которая даст возможность потребителям проводить проверку законности промышленной продукции, в том числе посредством мобильной связи [1].

Прослеживаемость является ключевым элементом пищевого законодательства ЕС, достаточно давно обоснованным в ряде документов (Положение ЕС № 178/2002, ISO 22000). В указанном Постановлении отмечается, что прослеживаемость сырья, полуфабрикатов и продуктов должна обеспечиваться на всех стадиях производства, переработки и сбыта, а руководители пищевых производств должны иметь возможность идентифицировать поставщиков продукции. Базовой идеей механизмы прослеживаемости в ЕС является соблюдение принципа «шаг вперед – шаг назад», т. е. каждый участник цепочки поставок может предоставить информацию о поставщике (откуда получил продукцию) и дальнейшем направлении движения (кому проданы товары).

С 13.12.2014 г. в связи со вступлением в силу Регламента ЕС № 1169/2011 начали действовать правила предоставления информации потребителям пищевой продукции, в соответствии с которыми были ужесточены требования по маркировке всей пищевой продукции. В конечном итоге, если товар не соответствует нормам ЕС или потребитель не может получить сведения о происхождении продукции, то он не может поставляться на рынок Европейского Союза.

В соответствии с директивой 2011/62/EU по защите лекарств от подделки была создана межнациональная система защиты (включая приведение национального законодательства на предмет удовлетворения требованиям директивы). В итоге все рецептурные (и некоторые безрецептурные) лекарственные средства должны быть в обязательном порядке индивидуально промаркированы. Подобные тенденции прослеживаются и в других экономически развитых и развивающихся странах (например, в США, Китае, Бразилии) [2].

Сегодня в некоторых странах для обеспечения прослеживаемости товаров при их движении по товаропроводящей сети (для контроля за движением товаров по всей логистической цепи – от производителя до потребителя), применяются различные системы маркирования товаров. В частности, подобные системы действуют, например, в Бразилии, Аргентине, США, Канаде, Белоруссии, Филиппинах. При этом в США функционирует одновременно несколько конкурирующих между собой систем маркирования.

Маркировка товаров используется для усиления контроля над оборотом наиболее рискованных для жизни и здоровья населения товарных групп ввиду их низкого качества или высокого уровня контрафакта. В наибольшей степени таким рискам подвержена, как правило, табачная и алкогольная продукция, а также фармацевтические препараты (табл. 1) [3].

Таблица 1

Зарубежный опыт использования системы маркировки и прослеживаемости товаров

№ п/п	Страна	Распространение
1	США, Индия, Албания	Лекарства
2	Аргентина	Алкоголь, табачная продукция, минеральная вода
3	Бразилия	Алкоголь, табачная продукция, минеральная вода, безалкогольные напитки, лекарства
4	Канада, Филиппины	Табачная продукция
5	Сингапур	Лекарства
6	Турция, Малайзия, Индонезия, Индия, Марокко, Албания, Грузия, Эквадор, Кения, отдельные страны Евросоюза	Алкоголь, табачная продукция
7	Беларусь	Более 20 категорий товаров

Анализ практики зарубежных стран в части применения систем маркирования товаров свидетельствует, что в большинстве случаев маркировка осуществляется в отношении отдельных групп товаров. При этом зачастую маркирование товаров не является обязательным, а обеспечение соответствующими информационными системами осуществляется не только со стороны государства, но и частными лицами (Walmart, Alibaba, JTI, PMI, Pfizer, Deutsche Bank).

Несмотря на отсутствие в ряде стран системы маркирования товаров, это не означает, что в них вопросам борьбы с контрафактной продукцией не уделяется должного внимания. Например, в Китае ключевым звеном защиты товарных рынков от оборота фальсифицированной промышленной продукции является система обязательной сертификации продукции CPCS (Compulsory Product Certification System). Данная система действует с 1 августа 2003 г. и является обязательной для всех хозяйствующих субъектов в Китае. А внедрение системы маркирования, как уже отмечалось выше, носит в Китае рекомендательный характер.

Наряду с развитием Единой системы маркировки и прослеживаемости товаров на пространстве Евразийского экономического союза в Российской Федерации определялись направления по созданию Национальной системы маркировки товаров средствами идентификации и прослеживаемости товаров.

В России обязательная маркировка товаров была введена недавно. Регистрация в национальной системе «Честный Знак» стала доступна только летом 2019 года.

В России планируется до 2024 года охватить максимальное количество категорий потребительских товаров, которые попадут под обязательную маркировку.

Эффекты, которых ждут от маркировки в России – создание условий для развития справедливой конкурентной среды и повышение качества товаров. Основная проблема, с которой столкнулись другие страны, это расходы как со стороны государства, так и со стороны производителей, импортеров, ритейлеров и дистрибьюторов.

Маркировка, к сожалению, воспринимается некоторыми производителями «в штыки». Такое восприятие, на наш взгляд, обусловлено недостаточной информированностью производителей обо всех аспектах введения обязательной маркировки в России. Если говорить о плюсах маркировки для производителей, конечно, первый и самый главный плюс – это тот факт, что после введения маркировки большинство нелегальных производителей будут «выдворены» с рынка, что, разумеется, положительно скажется на добросовестных производителях, так как они смогут занять свои законные позиции на рынке и, следовательно, увеличить свой оборот (табл. 2) [1].

Таблица 2

Преимущества и недостатки цифровой маркировки

	Преимущества	Недостатки
Государство	Возможность выявления нелегального товаропотока, нелегального производства и импорта	Увеличение цен на товары и снижение конкуренции
Производитель	Возможность для крупных производителей, работающих на товарных рынках с высокой долей нелегального оборота товара расширить рынок сбыта	Дополнительные расходы на покупку цифровой маркировки и организацию технологического процесса
Потребитель	Получение достоверной информации о товаре	Отсутствие однозначных выводов о снижении контрафакта в результате внедрения системы

Подытожим, таким образом, к недостаткам национальной системы маркировки относятся:

- высокая стоимость внедрения, что может быть экономически затратным для малого и среднего бизнеса;
- усложнение логистических операций, при проверке товара на таможенных постах;
- увеличение сроков ожидания поставок с промаркированным товаром;
- убытки за счет нечитаемых кодов, так как восстановление кода будет занимать несколько дней;
- затраты на маркировку импортной продукции, которая должна осуществляться до ввоза на территорию РФ.

Согласно общей позиции от внедрения системы маркировки будут только положительные эффекты (без количественных оценок):

- для бизнеса: получение возможности отследить каждую товарную единицу, повысить прозрачность взаимодействия с контрагентами, оптимизировать бизнес-процессы и сократить транзакционные издержки;
- для потребителя: получение гарантий подлинности приобретаемой продукции и инструмента общественного контроля – приложение, с помощью которого можно узнать всю информацию о продукте, а в случае обнаружения подделки – сообщить об этом в контролирующие органы;
- для государства: создание инструмента для повышения собираемости налогов и борьбы с нелегальным оборотом товаров.

В настоящее время отсутствуют единые методологические подходы к оценке тех или иных положительных и отрицательных последствий, которые следует ожидать в случае внедрения цифрового маркирования товаров в России. Отсутствие количественных оценок на сегодняшний день не позволяет оценить эффективность от внедрения системы маркировки товаров как в отношении отдельных товаров, так и всех групп товаров (в случае распространения данной инициативы на все товары с 2024 г.). Кроме того, на текущий момент в системе статистического учета отсутствуют единые подходы к оценке объема фальсифицированной продукции (в разрезе отдельных товаров).

Таким образом, в текущих условиях будет невозможно оценить влияние маркировки товаров на снижение нелегального оборота товара, который может также снижаться в результате других мер, например, повышения эффективности деятельности правоохранительных органов.

При этом количественные положительные оценки от внедрения цифрового маркирования на российском рынке товаров народного потребления приводит Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ) (основной бенефициар системы маркирования товаров) [4]:

- сократить долю контрафактной продукции на 50–60 %, что приведет к росту выручки легальных производителей: от 50–100 млрд руб. на отрасль (при доле контрафакта 5–10 %) и до 200–250 млрд руб. (при доле контрафакта 45–50 %);
- при маркировке более 10 товарных групп суммарный эффект составит более 1 трлн руб. При этом рост собираемости акцизов увеличится на 20–40 % за 1–2 года после внедрения (26–40 млрд руб. только по табачным изделиям);
- рост эффективности участников рынка и государства вырастет на 6–7 %.

Несмотря на сформированность системы таможенного оформления и контроля в РФ, мы можем прийти к выводу, что существует также ряд проблем с ее функционированием, вследствие чего предлагается в целях оптимизации нормативно-правового регулирования проведение следующих мероприятий:

1. Внести ряд изменений в законодательное обеспечение и совершенствовать действующие законодательные акты Российской Федерации посредством разработки документов, регламентирующих оптимальную организацию проведения таможенного контроля после выпуска.

Для этого необходимо:

- разработать порядок организации и проведения таможенной ревизии, являющегося практическим руководством деятельности должностных лиц, участвующих в проведении таможенной ревизии;
- усовершенствовать процедуры контроля определения таможенной стоимости при таможенном контроле после выпуска;
- разработать систему показателей оценки деятельности участников ВЭД и методик их расчета для выявления объектов таможенного контроля и категорирования субъектов сферы ВЭД;
- усовершенствовать порядок выявления организаций, перемещающих товарной продукции и транспортных средств, в отношении которых таможенный контроль после выпуска невозможен.

2. Усилить роль системы управления рисками при проведении таможенного контроля. Для чего необходимо:

- организовать работу по выдаче таможенными органами заключений о таможенном оформлении товарной продукции, ввезенной на территорию РФ;
- организовать участие в формировании перечня лиц, перемещающих товарную продукцию, в отношении которых таможенный контроль при таможенном оформлении проводится не в полном объеме;
- создать методику выбора объектов таможенного контроля после выпуска, организации работы по установлению категории участников сферы ВЭД с точки зрения возможного наличия рисков нарушения таможенного законодательства.

3. Создать методы по совершенствованию системы управления и контроля. Решение данной задачи включает в себя усиление контрольной функции Управления таможенной инспекции по всей вертикали, что предоставит возможность обеспечить проверку правильности, всесторонности, полноты и объективности принимаемых решений, а также повысить мотивацию и уровень персональной ответственности должностных лиц.

Таким образом, построение механизма последующего контроля с учетом применения системы мер оценки рисков приведет к повышению эффективности работы в том случае, если:

- выявлять лица, таможенный контроль которых после выпуска невозможен, что предоставит возможность переориентировать таможенный контроль этих лиц на этап таможенного оформления, на применение в отношении указанных лиц процедуры выпуска транспортных средств под обеспечение уплаты таможенных платежей и, как следствие, позволит предотвратить возможный экономический ущерб от их деятельности;
- переориентировать подразделения таможенной инспекции на работу с организациями, не являющимися «однодневками»;
- повысить результативность выбора объектов для проведения проверочных мероприятий посредством выявления компаний, имеющих высокие риски и таможенный контроль которых после выпуска возможен.

Библиографические ссылки

1. О маркировке продукции Единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза. 14.02.2018 г. [Электронный ресурс] // «Альта-Софт. Все для декларантов и участников ВЭД». URL: https://www.altaru.ru/yfo_news/58786/ (дата обращения: 10.02.2022).

2. Ворона А. А., Яковлев К. В. Совершенствование таможенного администрирования как фактор развития таможенных органов на современном этапе // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2019. № 1(69). С. 17–21. Текст : непосредственный.

3. Гузова Е. А. Цифровая маркировка товаров в ЕАЭС: проблемы и риски // Цифровизация таможенных отношений в ЕАЭС: перспективы развития, проблемы, решения : сборник научных трудов по материалам X Международной научно-практической конференции / под ред. С. А. Овсянникова, Н. А. Мошкиной. 2019. С. 45–49. Текст: непосредственный.

4. Ковалев В. Е., Журавлева А. В. Особенности реализации цифровой системы прослеживаемости и маркировки товаров в ЕАЭС // Таможенные чтения – 2019. Наука и образование в условиях становления инновационной экономики : сборник материалов Международной научно-практической конференции. В 3-х т. (под общ. ред. С. Н. Гамидуллаева). 2019. 296 с. Текст: непосредственный.

5. Лисова Т.С. Роль механизма прослеживаемости товаров в системе таможенного контроля после выпуска товаров // Тихоокеанская Россия на экономико-политической карте мира : сборник научных трудов / под общ. ред. М. В. Ниязовой. 2019. С. 84–88. Текст: непосредственный.

© Малько С. Н., 2022

УДК 339.543

ПРИМЕНЕНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ ПРИ ВВОЗЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ НА ТЕРРИТОРИЮ РФ

А. О. Мягких

Научный руководитель – Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: amag6004@gmail.com

Анализируется система взимания ввозных таможенных пошлин в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию РФ. Выделяется отличие уплаты таможенных пошлин на автомобили между физическими и юридическими лицами.

Ключевые слова: легковые автомобили, таможенные пошлины, таможенная территория, физические лица.

APPLICATION OF CUSTOMS DUTIES WHEN IMPORTING PASSENGER CARS BY INDIVIDUALS TO THE TERRITORY OF THE RUSSIAN FEDERATION

A. O. Myagkikh

Scientific supervisor – N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: amag6004@gmail.com

The system of collection of import customs duties in respect of passenger cars imported by individuals into the territory of the Russian Federation is analyzed. The difference between the payment of customs duties on cars between individuals and legal entities is highlighted.

Keywords: passenger cars, customs duties, customs territory, individuals.

В настоящее время мировая торговля имеет масштабные обороты, за последние 20 лет сильно возросли международные экономические отношения, связанные с перемещением различных товаров через таможенные границы, в особенности – принятием этих товаров из-за рубежа, поэтому, особо важно рассмотрение особенностей применения таможенных пошлин в отношении ввозимых товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза. С каждым годом увеличивается поток ввозимых легковых автомобилей физическими лицами в РФ, что также приводит к увеличению общего процента нарушений таможенных правил, большинство таких нарушений связано с незнанием того, сколько необходимо заплатить за совершение таможенных операций в отношении транспортного средства у физических лиц, либо же с преднамеренным уклонением от уплаты таможенных пошлин и т. д.

Данная тема имеет особую значимость для участников внешнеторговой деятельности и деятельности таможенных органов. Наибольший интерес к перевозимым физическими лицами легковым автомобилям связан с различными модификационными способностями – комплектация, объем, цвет и иные особенности, которые отсутствуют на отечественном рынке. Многие рассматривают покупку авто на рынках США, Германии, Японии, Южной Кореи и т. д., так как стоимость автомобилей на вторичном рынке этих стран намного ниже, чем в России.

Таможенные пошлины в отношении легкового автомобиля различаются между собой в зависимости от стоимости автомобиля, его возраста, мощности его двигателя. Для физических лиц ставки таможенных пошлин одни, а для юридических лиц они совершенно другие.

Для исчисления ввозных таможенных пошлин применяются ставки, установленные Единым таможенным тарифом ЕАЭС, утвержденным Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54, за исключением случаев, предусмотренных Договором о ЕАЭС от 29 мая 2014 года и случаев, когда в соответствии с международными договорами в рамках ЕАЭС для исчисления ввозных таможенных пошлин применяются ставки, отличные от ставок Единого таможенного тарифа ЕАЭС [1]. Расчет таможенных пошлин при ввозе автомобиля для физических лиц выполняется с применением единой ставки – льготного вида таможенного платежа в виде фиксированной ставки, величина которой зависит от стоимости автомобиля, объема двигателя автомобиля, возраста самого автомобиля (например, если машине менее трех лет, то применяется комбинированная ставка в размере 54 % – это не касается автомобилей, которые были изготовлены на территории РФ), а в отношении уплаты юридическими лицами таможенных пошлин на автомобили постепенно менялись ставки пошлин и зависели от иных характеристик автомобилей – Россия исполнила обязательства, взятые при вступлении во ВТО касательно поэтапного снижения пошлин на иномарки с 30 % до 15 % [2]. В табл. 1–3 приведены ставки таможенных пошлин на автомобили, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами.

Таблица 1

Таможенные пошлины на автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 3 лет

Категории	Таможенные пошлины
стоимость которых не превышает 8 500 евро	по единой ставке 54 процента от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 8 500 евро, но не превышает 16 700 евро	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 16 700 евро, но не превышает 42 300 евро	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 5,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 42 300 евро, но не превышает 84 500 евро	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 7,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 84 500 евро, но не превышает 169 000 евро	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 15 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
стоимость которых превышает 169 000 евро	по единой ставке 48 процентов от стоимости, но не менее 20 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Таблица 2

Таможенные пошлины на автомобили, с момента выпуска которых прошло более 3 лет, но не более 5 лет

Категории	Таможенные пошлины
рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 1,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 1,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 2,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 3,6 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Таблица 3

Таможенные пошлины на автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет

Категории	Таможенные пошлины
рабочий объем двигателя которых не превышает 1 000 куб. см	по единой ставке в размере 3 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 000 куб. см, но не превышает 1 500 куб. см	по единой ставке в размере 3,2 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 500 куб. см, но не превышает 1 800 куб. см	по единой ставке в размере 3,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см	по единой ставке в размере 4,8 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 2 300 куб. см, но не превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя
рабочий объем двигателя которых превышает 3 000 куб. см	по единой ставке в размере 5,7 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя

Для рассмотрения механизма расчета ввозной таможенной пошлины в пример возьмем ввозимый из Германии на территорию РФ автомобиль Volkswagen Jetta VII 2019 года выпуска, с объемом мотора 1.4 л. за 3 200 евро: с момента выпуска представленного иностранного легкового автомобиля прошло не более трех лет – стоимость автомобиля не превышает 8 500 евро, следовательно, расчет будет проведен по единой ставке 54 % от стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя, сперва высчитываем по проценту: $3\,200 \text{ евро} \times 54\% = 1\,728 \text{ евро} = 143\,631 \text{ руб.}$ Умножаем стоимость за 1 куб. см на объем мотора: $2,5 \text{ евро} \times 1\,400 \text{ куб. см} = 3\,500 \text{ евро} = 290\,920 \text{ руб.}$ Из двух этих сумм выбираем наибольшую.

Одной из проблем в данной тематике является уклонение физических лиц от уплаты таможенных пошлин. Участники ВЭД, физические лица очень часто по практике не осведомлены должным образом в области таможенного дела меняющимися законами в отношении правил, регулирующих ввоз транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС. Таможенные пошлины подлежат обязательной оплате. В случае их просрочки сумма выплат увеличивается на размер штрафа или пени, взимаемые в обязательном порядке [3].

Несмотря на многие сложности, большинство автолюбителей стремятся выполнять необходимые требования и уплачивать таможенные пошлины надлежащим образом, чтобы без негативных последствий перевезти свои автомобили на таможенную территорию союза.

Библиографические ссылки

1. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 N 54 (ред. от 14.07.2021) «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза».
2. Сибатян А. С. Толкование и применение правил Всемирной торговой организации : монография. М. : Инфра-М, 2018. 448 с.
3. Мокров Г. Г. Евразийский экономический союз. Единое таможенное регулирование : монография. М. : Проспект, 2021. 608 с.

© Мягих А. О., 2022

УДК 311.218

**СТАТИСТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ,
ПОПАДАЕМЫХ ПОД ВЕТЕРИНАРНЫЙ КОНТРОЛЬ
ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС**

Р. Э. Сафаров, Т. А. Ларченко
Научный руководитель – Д. Н. Суслов

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: larchenko00@mail.ru; avtosh2114@mail.ru

Изучение порядка перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС. Анализ проблем, возникающих при ветеринарном контроле. Составление и сверка полученной статистики, возможные решения существующих проблем.

Ключевые слова: статистика, товары, контроль.

**STATISTICS FOR THE GOODS THAT BEING SUPERVISED BY VETERINARY
CONTROL, BEING TRANSPORTATED ABROAD THE EURASIAN ECONOMIC
UNION CUSTOMS TERRITORY**

R. E. Safarov, T. A. Larchenko
Scientific supervisor – D. N. Suslov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: larchenko00@mail.ru; avtosh2114@mail.ru

The goods transporting procedure research abroad the customs territory of the EUC. Analysis of the problems arising while veterinary inspection. Forming and revising of the existing statistics, assuming possible solutions for the problems.

Keywords: statistics, goods, inspection.

Перемещение товаров через границу – это важный аспект жизни современного человека и человечества в целом. Ежедневно перемещается большое количество товаров из самых разных направлений. Это связано прежде всего с доступностью и желанием приобрести товар высокого качества по более низкой, чем в стране назначения, цене, или же осуществить ввоз в страну дефицитного товара. Перемещение товаров подвергается таможенному контролю, причина которого состоит в необходимости не допустить перемещения опасного для национальной безопасности товара. Так, одной из популярных категорий товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, является ввоз и вывоз животных, а также других товаров, которые подвергаются ветеринарному контролю.

Ветеринарный сопроводительный документ (далее – ВСД), – ветеринарные сертификаты, ветеринарные свидетельства и ветеринарные справки, которые содержат данные о территориальном и видовом происхождении животного, данные о клиническом осмотре животного, эпизоотическом благополучии территории его происхождения, данные о вакцинации животного, а также данные, позволяющие идентифицировать животное. Введение с 1 июля 2018 года обязательной электронной сертификации

не решило полностью проблему перемещения товаров: при необходимости получения ВСД, заинтересованное лицо должно представить свой товар/ поголовье для отбора проб и образцов, для проведения лабораторного исследования, которое осуществляется все теми же Государственными лабораториями, что не изменилось [1].

Несмотря на существование Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, в каждой стране – участнице этого союза, имеются свои правовые акты, регулирующие перемещение товаров. Непосредственно, в России, основным законом, регламентирующим любую деятельность, связанную с живыми животными (продуктами животного происхождения), является Федеральный Закон от 14.04.1993 № 4979-1 «О ветеринарии». Хотя и положения Законов стран-участниц союза во многом схожи, однако, несмотря на это, все же существует разница, которая в некоторых случаях может стать решающей, при осуществлении перемещения товаров, попадаемых под ветеринарный контроль [2].

Динамика экспорта с 2013–2020 гг. отличается своим положительно растущим характером. Это связано с внедрением новых технологий на стадии производства товара, улучшение структуры транспортной логистики, ускорение ее процессов; автоматизация процессов таможенного контроля и оформления сопутствующих документов. Россия стала наращивать производственные объемы в связи с введением по отношению к ней ряда санкций.

Импорт товаров, подпадающих под ветеринарный контроль, резко сократился, он продолжает сокращаться и по сей день.

Касаемо импорта, который с 2013 по 2020 г. сумел сохранить положительный вектор. Скорость восстановления показателей значительно ниже в сравнении с экспортом. Подобная ситуация объясняется большим объемом санкционного списка, с которым Россия вынуждена считаться на сегодняшний день. Например, количество перемещаемых подконтрольных ветеринарному надзору товаров в 2017 году в 1,75 раза меньше, чем аналогичное значение 2015 года. Стоимостное значение импорта РФ в страны ДЗ в 2018 году выросло в 1,3 раза в сравнении с аналогичным значением 2015 года, но при этом доля подконтрольного ветеринарному надзору товаров остается низкой и на сегодняшний день.

За 2020 год общий стоимостной объем импорта составил 301,33 млн долл. при массе груза 52,85 тыс. тонн и натуральном объеме в 688,57 млрд. шт. Максимум поставок пришелся на декабрь 2020 г., минимум – на январь 2021 г.

Экспорт из России товаров из группы «живые животные» за период Январь, 2020 – Ноябрь, 2020 составил 42,8 млн долл., общим весом 11,3 тыс. тонн. В основном экспортировались «крупный рогатый скот» (52 %), «домашняя птица» (30 %). В структуре экспорта по странам (товаров из группы «живые животные») на первом месте Казахстан (54 %), на втором месте Азербайджан (12 %).

Импорт в Россию товаров из группы «живые животные» за период Февраль, 2020 – Май, 2020 составил 94,4 млн долл., общим весом 17,8 тыс. тонн. В основном импортировались «крупный рогатый скот» (74 %), «свиньи» (9 %). В структуре импорта по странам (товаров из группы «живые животные») на первом месте Австралия (52 %), на втором месте Дания (11 %).

Экспорт живого мелкого рогатого скота (МРС) в январе–октябре 2020 года составил 59,4 тыс. голов против 63,2 тыс. голов за аналогичный период прошлого года. Вместе с тем в отдельных месяцах наблюдался значительный рост количества отправленных за рубеж животных. Так, в марте экспортировано 14,5 тыс. голов против 1,3 тыс. голов в этом же месяце в 2019 году.

Экспорт рыбы (не считая филе и приготовленной) в 2020 г. вырос на 8,4 % и составил 1618 тыс. т, что стало новым историческим максимумом. В стоимостном выражении экспорт снизился на 5,3 % и составил 2372 млн долл. (третий результат в истории).

В импорте лидирующее место занимают товарные позиции: 0201–0204, 0207, 0302–0304, 0402, 0405, 0406, которые соответствуют таким категориям товаров как:

мясо крупного рогатого скота, свинина, баранина, рыба свежая, охлажденная или мороженная, а также рыбное филе, молоко, масло сливочное, сыры и творог [3].

В современных условиях необходимо учитывать роль ограничительных мер не только во внешней торговле, но и при формировании внутреннего рынка. Бланки ветеринарных сертификатов до 2018 года выдавались на бумажных носителях, это создавало возможность их фальсификации и развитию коррупционной составляющей структуры Государственных ветеринарных органов. Однако начиная с 1 июля 2018 года, Россельхознадзор ввел обязательную электронную ветеринарную сертификацию в Федеральной государственной информационной системе «Меркурий», как составляющей многокомпонентной платформы «ВетИС», которая создана для прозрачности всего производства продовольственных товаров, начиная от выращивания и подготовки сырья, до покупки готового продукта потребителем. В данной системе более 10 компонентов, но именно «Меркурий» отвечает за ветеринарную сертификацию.

Проведя анализ динамики перемещения подконтрольных ветеринарному надзору товаров, перемещаемых в коммерческих целях за последние пять лет, нами был сделан вывод, что введение ограничительных мер в отношении России и ответные со стороны России контр – санкции, привели к значительному сокращению товарооборота. В то же время, начиная с 2018 года, происходит постепенное восстановление внешнеэкономических показателей, благодаря переориентированию межгосударственного сотрудничества на страны Востока, заключение взаимовыгодных двусторонних соглашений с такими странами, как Индия, Вьетнам и другие. Налаживаются поставки в страны Европейского Союза. Также, за последние два года многие страны Европы высказали заинтересованность в отмене санкционного режима в торговле с Россией в дальнейшей перспективе.

Крупные предприятия, являющиеся участниками внешнеэкономической деятельности, должны понимать необходимость предоставления сопроводительных документов, поскольку именно они способствуют росту конкурентоспособности товаров, а значит и привлекательности для потребителя за счет подтверждения качества. Исполнительные органы власти, в свою очередь, отмечают важность введения автоматизированной системы выпуска; удаленного выпуска товаров, а также обязательной электронной ветеринарной сертификации. Государство довольно активно стремится мотивировать производителя наращивать производство за счет выхода на внешние рынки.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс ЕАЭС (приложение к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) [Электронный ресурс] // Информ.-правовое обеспечение «Гарант». URL: <http://base.garant.ru/12171455/> (дата обращения: 16.02.2022).

2. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 01.10.2019) [Электронный ресурс] // Информ.-правовое обеспечение «Гарант». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/ (дата обращения: 16.02.2022).

3. Порядок вывоза продукции, подлежащей ветеринарному контролю [Электронный ресурс] : офиц. сайт Федеральной таможенной службы. URL: <https://customs.gov.ru/fiz/pravila-peremeshheniya-tovarov/poryadok-peremeshheniya-tovarov,-v-otnoshenii-kotoryx-primenyayutsya-veterinarnye,-fitosanitarnye,-sanitarno-karantinnye-mery,-a-takzhe-mery-texnicheskogo-regulirovaniya/-veterinarnye-mery/poryadok-vyvoza-produkczi,-podlezhashhej-veterinarnomu-kontrolyu> (дата обращения: 16.02.2022).

© Ларченко Т. А., Сафаров Р. Э., 2022

УДК 339.54

АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ СЕЗОННЫХ ПОШЛИН В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

А. В. Суходуб

Научный руководитель – Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: antonsuhodub@gmail.ru

В статье проводится анализ применения сезонных пошлин в отношении сельскохозяйственных товаров на примере зерна, дается краткая характеристика сезонным пошлинам и их основному предназначению, определяется уровень и положение торговли зерном в Российской Федерации.

Ключевые слова: сезонная пошлина, защитная мера, зерно, экспорт.

ANALYSIS OF THE PRACTICE OF APPLYING SEASONAL DUTIES IN THE RUSSIAN FEDERATION

A. V. Sukhodub

Scientific supervisor – N. V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: antonsuhodub@gmail.ru

The article analyzes the application of seasonal duties on agricultural products on the example of potatoes and grain, gives a brief description of seasonal duties and their main purpose, determines the level and position of trade in grain and potatoes in the Russian Federation.

Keywords: seasonal duty, protective measure, potatoes, grain, export.

Одной из главных целей таможенно-тарифной политики государств-членов ЕАЭС является поддержка национальных производителей и стимулирование притока иностранных товаров в те области производства, которые пока что малоразвиты или вовсе нет возможности развития данного направления.

Все это обусловлено введением сезонных пошлин, которые помогают государству поддерживать отечественных производителей и стимулировать ввоз иностранных товаров (или сокращать ввоз иностранной продукции).

Сезонные пошлины – пошлины, применяемые для оперативного регулирования международной торговли продукцией сезонного характера, прежде всего сельскохозяйственной. Устанавливаются на несколько месяцев в году. На срок их действия прекращается действие обычных таможенных пошлин [1].

Чаще всего сезонные пошлины присуще для сельскохозяйственного сырья, продуктов его переработки и плодоовощной продукции, поставки которых связаны с сезонным характером их выращивания и производства. Во время массового сбора урожая и переработки, обработки сельхоз сырья, плодов ставки пошлин повышаются, регули-

руя тем самым структуру товарного предложения и цен на внутреннем рынке с целью защиты национальных сельхозпроизводителей.

Из определения «сезонные пошлины» следует, что данные пошлины вводятся в тех случаях, когда в значительной мере функционирование национальной отрасли с сезонным характером производства подвергается неблагоприятным экономическим влияниям.

В качестве примера может служить снижение мировых цен или рост издержек производства аналогичных отечественных товаров, когда иностранный производитель получает некоторые преимущества на внутреннем рынке импортера и создается потенциальная угроза отечественному производству. В такой ситуации сезонная таможенная пошлина позволяет относительно быстро реагировать на изменяющуюся рыночную ситуацию для отдельных товаров, носящих сезонный характер.

Необходимо затронуть такой аспект, как сезонность производства. Новиков В. Е., писал о том, что сезонность производства может быть связана с различными факторами [1]:

— в сельском хозяйстве – с созревaniem урожая и его переработкой в определенное время года;

— в рыболовстве – с естественными стадиями воспроизводства рыбопромыслового сырья.

В зависимости от периода года происходят изменения производства и ряда других товаров, которые также потребляются обычно только в определенное время года.

В сезонных производствах в зависимости от времени года изменяются объем производства, уровень издержек и цен, а также качество производимой продукции, что, главным образом, необходимо учитывать при определении и установлении ставок таможенных пошлин и применении других мер таможенного регулирования к сезонным товарам [2].

Как правило, рынки сезонных товаров более изменчивы и динамичны, чем рынки несезонных товаров, то есть на их производство не влияет время года. На потоки импортной продукции сезонных отраслей сельскохозяйственного производства оказывает влияние изменение затрат на производство, которое в значительной степени зависит от урожайности культур в конкретном году. Иными словами, конкурентоспособность импортных и отечественных товаров на внутреннем рынке изменяется как по временам года, так и по годам, т. е. по не зависящим от производителей причинам.

Сезонность устойчиво влияет на функционирование многих производств и отраслей народного хозяйства, что, естественно, требует соответствующего учета сезонности при формировании таможенного тарифа.

В зависимости от того, какая ситуация складывается на рынке определенных сезонных товаров, ставка сезонной пошлины может:

— снижаться для насыщения рынка, если его объем недостаточен по уровню потребления сезонной продукции;

— увеличиваться, если наблюдается перенасыщение рынка сезонными товарами.

Увеличиваться могут, в большинстве случаев, только импортные пошлины, чтобы создать преимущество для отечественных товаров, повысить их конкурентоспособность.

Заклучая все вышесказанное, можно сделать вывод о том, что сезонные пошлины позволяют регулировать рынок в отдельно взятый период времени:

1) если необходимо насытить рынок сезонным товаром – пошлина низкая, для того, чтобы не было дефицита сезонного товара;

2) если национального сезонного товара в избытке – то пошлина высокая, для того, чтобы защитить внутренний рынок от конкуренции со стороны импортной сезонной продукции.

Целью введения сезонных пошлин является:

- 1) защита отечественных производителей сезонных товаров;
- 2) защита отечественных потребителей сезонных товаров;
- 3) краткосрочное регулирование соотношения спроса и предложения на сезонный товар внутри страны. На примере зерна рассмотрим практику применения сезонных пошлин.

Сбор зерна в РФ в чистом весе в 2021 году составил 120,7 млн тонн, в том числе 75,9 млн тонн пшеницы, сообщается в материалах Росстата.

В 2020 году было собрано 133,5 млн тонн зерна, в том числе 85,9 млн тонн пшеницы.

Это предварительные данные уборки. Окончательные Росстат, как правило, публикует в марте.

Росстат также сообщил, что урожай ржи в РФ составил 1,7 млн тонн против 2,4 млн тонн в прошлом году, кукурузы – 14,6 млн тонн против 13,9 млн тонн, ячменя – 17,9 млн тонн против 20,9 млн тонн.

Сбор гречихи в этом году вырос до 921 тыс. тонн с 892 тыс. тонн годом ранее, риса – снизился до 1,074 млн тонн с 1,142 млн тонн соответственно.

Сбор подсолнечника увеличился до 15,5 млн тонн с 13,3 млн тонн в 2020 году.

Сахарной свеклы накопано 38,7 млн тонн против 33,9 млн тонн в 2020 году.

Картофеля собрано 18,2 млн тонн против 19,6 млн тонн годом ранее, в том числе в сельхозорганизациях 4,03 млн тонн против 4,09 млн тонн, овощей – 13,2 млн тонн против 13,9 млн тонн, в том числе в сельхозорганизациях – 3,6 млн тонн против 3,9 млн тонн. Урожай плодов и ягод составил 3,9 млн тонн против 3,7 млн тонн.

Урожайность зерна в этом году снизилась до 26,6 ц/га с 28,6 ц/га в 2020 году. Средний показатель за 2016–2020 годы составил 27,2 ц/га.

Урожайность пшеницы снизилась до 27,2 ц/га с 29,8 ц/га, ржи – до 17,3 ц/га с 24,4 ц/га, ячменя – до 22,9 ц/га с 25,3 ц/га. Урожайность кукурузы повысилась до 52,3 ц/га против 50,8 ц/га.

Урожайность гречихи снизилась до 10 ц/га против 10,9 ц/га в прошлом году, риса – до 57,8 ц/га против 58,3 ц/га. Сбор подсолнечника с гектара вырос до 16,3 центнера с 15,9 центнера в прошлом году, урожайность сои сохранилась на уровне 2020 года – 15,9 ц/га.

Урожайность озимого рапса выросла до 26,8 ц/га с 23 ц/га, ярового – снизилась до 15,1 ц/га с 16,3 ц/га. Урожайность картофеля снизилась до 160 ц/га со 166 ц/га, овощей – до 242 ц/га с 245 ц/га [3].

С 15 февраля в России начали действовать ограничения на вывоз зерна. До 1 июля 2021 года будет действовать тарифная квота: экспортировать разрешено 17,5 млн тонн зерна – пшеницы, ржи, ячменя и кукурузы. Экспорт сверх этого объема будет облагаться пошлиной в размере 50 % от таможенной стоимости, но не менее 100 евро за тонну. Помимо этого, в пределах квоты с 15 февраля введена экспортная пошлина на пшеницу. До 1 марта она составит 25 евро за тонну. После этого она будет увеличена до 50 евро за тонну. С 15 марта также будут введены пошлины на экспорт кукурузы (25 евро за тонну) и ячменя (10 евро за тонну).

А со 2 июня для пшеницы, кукурузы и ячменя заработает постоянно действующий механизм «зернового демпфера». Первая часть механизма подразумевает плавающую пошлину на эти культуры, которая будет рассчитываться исходя из мировых цен.

Для пшеницы при мировой цене до 200 долларов за тонну пошлина взиматься не будет. При цене выше пошлина составит 70 % от разницы между мировой и базовой в 200 долларов. Для кукурузы и ячменя будет применяться тот же принцип расчета, только необлагаемая база составит 185 долларов за тонну. Участники рынка будут

обязаны предоставлять данные о ценах контрактов на Московскую биржу. Гибкая пошлина будет рассчитываться еженедельно исходя из данных по ценам предыдущей недели. Регистрировать экспортные контракты и публиковать цены биржа начнет с 1 апреля.

Вторая часть механизма «зернового демпфера» заключается в возврате полученных через экспортную пошлину средств аграриям. Им компенсируют часть затрат на производство и реализацию зерна по ставке на одну тонну реализованной продукции. Финансирование планируется распределить между регионами в зависимости от их доли в валовом производстве зерна. Но для сибирских и дальневосточных регионов будут применены повышающие коэффициенты. Уже регионы распределяют эти средства по аграриям. По подсчетам Минсельхоза, таким образом сельхозпроизводителям может вернуться около 40 млрд рублей уже в 2021 году. По оценке правительства, за счет господдержки участники зернового рынка смогут компенсировать до 50 % затрат на производство продукции.

Такой механизм «зернового демпфера» должен предотвратить рост цен на зерно на российском рынке (и на конечную продукцию – муку и хлеб), создать долгосрочные условия работы зерновой отрасли и привлечь в нее дополнительные инвестиции, рассматривают в правительстве [4].

Библиографические ссылки

1. Новиков В. Е., Ревин В. Н., Цветинский М. П. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. 2-е изд. М. : Бинном. ЛЗ, 2016. 362 с.
2. Сидорова В. И. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности и таможенная стоимость : учебное пособие. Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2017. 188 с.
3. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 28.12.2021).
4. Таможенный портал для участников ВЭД [Электронный ресурс] : Альта-софт. Режим доступа: worldwide web. URL: <https://www.alt.ru/> (дата обращения: 28.12.2021).

© Суходуб А. В., 2022

УДК 347.772

ТОВАРНЫЙ ЗНАК (ЗНАК ОБСЛУЖИВАНИЯ) КАК ОБЪЕКТ ЗАЩИТЫ

И. Б. Хакимзадаев
Научный руководитель – И. Ю. Гольтяпина

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС)
Российская Федерация, 644046, г. Омск, просп. Маркса, 35
E-mail: hakimzoda0167@mail.ru

Товарные знаки являются визитной карточкой товаров, работ и услуг, они помогают из всех массы разнородных благ выбрать подходящее. Товарные знаки могут стимулировать рост спроса на тот или иной товар, работу или услугу участника рынка, также это способствует увеличению цены продукта по сравнению с другими, не имеющими товарный знак. Таким образом, товарные знаки или знаки обслуживания выступают способом конкуренции, которые дают участникам рынка преимущество перед теми, кто не используют товарные знаки.

Ключевые слова: товарный знак, логотип, эмблема, символ.

TRADEMARK (SERVICE MARK) AS AN OBJECT OF PROTECTION

I. B. Khakimzadarv
Scientific supervisor – I. Y. Goltypina

Omsk State Transport University (OSTU)
35, Marksa prospekt, Omsk, 644046, Russian Federation
E-mail: hakimzoda0167@mail.ru

Being a kind of business card of goods, works and services, trademarks help the consumer to choose from the whole mass of goods sold the one that suits him, due to the presence of ideas about certain properties of an object bearing a designation known to the consumer. Thus, the means of individualization stimulate the demand for a specific product, work, service of a particular market participant, while simultaneously increasing the price of the product sold compared to similar products that do not have means of individualization. In other words, the use of trademarks and service marks is one of the ways of competitive actions that provides an economic entity with advantages in the market over rivals who do not use exclusive rights to means of individualization of goods, works and services.

Keywords: trademark, logo, emblem, symbol.

На сегодняшний день, согласно статье 1477 ГК РФ [2], товарным знаком выступает наименование, которое используется для индивидуализации товаров юридического лица или индивидуального предпринимателя.

В ст. 1482 ГК РФ указаны виды товарных знаков, которые можно зарегистрировать [2].

В качестве товарных знаков могут быть зарегистрированы словесные, изобразительные, объемные и другие обозначения или их комбинации.

Товарный знак может быть зарегистрирован в любом цвете или цветовом сочетании [7].

Товарные знаки бывают: словесные (логотипы), объемные, звуковые, комбинированные, фирменные, общеизвестные, классифицированные и т. д. Самыми распространенными из них являются словесные (70 % всех зарегистрированных товарных знаков) также изобразительные и объемные знаки.

Изучая научные работы, я столкнулся с такой проблемой как замена понятия «товарный знак» различными похожими родственными понятиями, такими как логотип (графическое изображение товарного знака). Товарный знак – это обозначение, служащее для индивидуализации товаров, работ или услуг и помогает отличить продукт одного участника рынка от другого, товарный знак в обязательном порядке нужно регистрировать.

В настоящее время в условиях информационного общества главным продуктом является информация и знания, следовательно, очень важен эффективный механизм охраны интеллектуальной собственности. С недавних времен интеллектуальная собственность стала играть очень значимую роль в мировой экономике.

В условиях стремительного роста темпа цифровизации, научно-технического прогресса, социальных процессов возникла цифровая революция, которая сильно требует приспособление существующих правовых механизмов, предшествующему глобальному развитию сферы интеллектуальной собственности не только в России, но и в мире. Уровень развития мировой экономики требуют от международных компаний непрерывного ускорения, обновления ассортимента продукции. Следовательно, товарный знак играет очень большую роль в международных экономических отношениях.

Согласно исследованию ТИАР-Центра «Рассадники контрафакта», опубликованному в 2020 году, самыми основными видами контрафактной продукции является товары легкой промышленности, бытовая электроника, парфюмерия. По мнению экспертов доля контрафактных продукции стремительно растёт, объём контрафакта непищевой продукции составляет в стране 5,2 трлн руб. Весовым фактором роста контрафакта является уровень дохода населения отдельных регионов, то есть потребители у которых доходы маленькие зачастую пытаются найти более дешёвые, то есть нелегальные альтернативы. К примеру, с текущим уровнем цен на табак, большинство потребителей собираются перейти на нелегальный табак, это опрошенные с доходом 30–35 тыс. руб. На Кавказе зафиксирован высокий процент нелегальной продукции и данный регион отличается низким зарплатами, по данным Росстата. Основываясь на данные опроса ВЦИОМа, на сегодняшний день каждый четвёртый курильщик потребляет нелегальные сигареты, отмечается что, у этих опрошенных материальное положения оценивается как плохое.

Самым эффективным на сегодняшний день способом устранения проблемы с контрафактом является обязательная маркировка товара. С 1 июля в обязательном порядке маркировке подлежат обувь, табачные изделия и парфюмерия.

Первый основополагающий документ промышленной собственности – 1883 год. Парижская конвенция об охране промышленной собственности. Парижская конвенция направлена на создание правовых условий для защиты исключительных прав в области промышленной собственности. Правила, изложенные в Конвенции, касаются промышленной собственности, в частности товарных знаков, торговых наименований, знаков и названий мест происхождения товаров [3].

Следующие важные документы в области защиты товарных знаков – 1891 год. мадридское соглашение о международной регистрации 1989 года. протокол мадридского Договора о международной регистрации 1973 года. соглашение о товарных знаках, которые составляют международную систему регистрации знаков. Мадридский договор был изменен в 1900 году. в Брюсселе, 1911. в Вашингтоне, округ Колумбия, 1925 год. в Гааге, 1934. в Лондоне, 1957 год. в Ницце, 1967. в Стокгольме. Это согла-

шение установило международную регистрацию товарных знаков и знаков обслуживания в Международном бюро Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС), которая автоматически применяется ко всем участвующим странам, за исключением тех, кто сделал специальную декларацию о территориальных ограничениях [4].

В связи с постоянным ростом международной торговли и усложнением внешне-экономических отношений следует улучшить и совершенствовать международные стандарты для защиты объектов интеллектуальной собственности и снижения уровня контрафакта. Для этого создаются правовые международные нормы, которые защищают права на товарные знаки.

Опираясь на статью 1515 ГК РФ можно выделить основные способы защиты прав на товарные знаки: изъятие из оборота контрафактной продукции и последующее уничтожение, удаление рекламы, содержащей товарный знак, возмещение ущерба, выплата компенсации в размере до 5 млн руб. [2].

Опираясь на существующее законодательство выявляют три основных способа борьбы с нарушителями [6]:

- гражданско-правовой;
- уголовно-правовой;
- административно-правовой.

В компетенцию таможенного органа входит принятие мер по защите прав объектов интеллектуальной собственности только на товары, содержащие авторские права и сопутствующие им права, товарные знаки, знаки обслуживания и наименования происхождения товаров, внесенные по ходатайству правообладателя в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности [5].

ТРОИС является одним из наиболее эффективных средств и основой механизма защиты прав интеллектуальной собственности таможенными органами РФ. Труда подпадает под юрисдикцию Федеральной таможенной службы России по заявкам правообладателей. Срок защиты таможенными органами прав на объекты ИС составляет не более 2 лет с момента включения такого объекта в тройку. Этот срок может быть продлен неограниченное количество раз на основании заявления правообладателя, но каждый раз не более чем на 2 (два) года [1].

Включение товарных знаков в законодательство позволяет напрямую избежать незаконного ввоза контрафактных товаров через таможенную границу Таможенного союза.

Таким образом, механизм таможенной защиты товарного знака – это комплекс мер, которые таможня применяет для выявления контрафактных товаров с помощью особых средств регулирования и таможенных правил. В первую очередь это реестр объектов интеллектуальной собственности.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза www.eaeunion.org, 12.04.2017.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации : Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ : с изм. и доп. от 25 февраля 2022 г. Текст: электронный // СПС КонсультантПлюс. Режим доступа : локальный; по договору.
3. Конвенция по охране промышленной собственности от 20 февраля 1883 г. : с изм. и ред. от 2 октября 1979 г. : [Принят в Париже]. Текст: электронный // СПС КонсультантПлюс. Режим доступа : локальный; по договору.

4. Мадридское соглашение о международной регистрации знаков от 14.04.1891 г. [Текст] // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXII. М., 1978.

5. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ. Текст: электронный // СПС КонсультантПлюс. Режим доступа : локальный; по договору.

6. Деньщикова А. А. Способы защиты прав на товарный знак // Правовая защита, экономика и управление интеллектуальной собственностью : материалы всероссийской научно-практической конференции, Екатеринбург, 21 апреля 2015 г. Екатеринбург : [УрФУ], 2015. Т. 1. С. 44–50.

7. Романов С. С. Товарный знак: понятие и виды // Таврический научный обозреватель. 2016. № 12-2 (17). С. 20–23.

8. Официальный сайт РБК : Текст: электронный. URL: <https://plus.rbc.ru/solutions> (дата обращения: 10.06.2022).

© Хакимзадаев И. Б., 2022

УДК 339.543

АНАЛИЗ ПРАВОВЫХ ОСНОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРА

В. В. Чекоданова
Научный руководитель – **Н. В. Полежаева**

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: vera_chekodanova@mail.ru

В статье рассмотрены правовые основы и основы определения и контроля таможенной стоимости товара, а также особенности их определения. Приведены примеры методов определения таможенной стоимости товаров.

Ключевые слова: методы определения таможенной стоимости, таможенно-тарифное регулирование, таможенная пошлина.

ANALYSIS OF THE LEGAL BASIS FOR DETERMINING AND CONTROLLING THE CUSTOMS VALUE OF GOODS

V. V. Chekodanova
Scientific supervisor – **N. V. Polezhaeva**

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: vera_chekodanova@mail.ru

The article discusses the legal basis and the basis for determining and controlling the customs value of goods, as well as the features of their definition. Examples of methods for determining the customs value of goods are given.

Keywords: methods of determining the customs value, customs tariff regulation, customs duty.

В соответствии со статьей 112 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» правила определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из РФ, устанавливаются в соответствии с национальным законодательством государств – членов Таможенного союза ЕАЭС, а именно Постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 191 «Об утверждении Правил определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации». Данные Правила регламентируют порядок определения таможенной стоимости товаров, в том числе последовательность и особенности применения методов определения таможенной стоимости вывозимых товаров.

При невозможности расчета таможенной стоимости вывозимых товаров первым методом, ее определяют в соответствии со вторым, третьим или пятым методом на выбор декларанта. У декларанта имеется возможность выбора одного из выше указанных методов, в зависимости от документации, имеющейся у декларанта [2, с. 34]. Информация представлена в табл. 1.

Таблица 1

Методы определения таможенной стоимости вывозимых товаров

Методы управления таможенной стоимостью	Порядок применения методов определения таможенной стоимости товаров
По стоимости сделки с вывозимыми товарами	Стоимость материалов и инженерных услуг, расходы на выплату посреднику, доход, полученный покупателем, лицензионные и иные подобные платежи
По стоимости сделки с идентичными товарами	Стоимость по цене сделки с идентичными товарами, равна продажной цене такого товара
По стоимости сделки с однородными товарами	По стоимости сделки с такими товарами, равна продажной цене однородных экспортируемых товаров в ту же страну при тех же временных условиях
Метод сложения стоимости	Стоимость товаров равна сумме расходов на изготовление, приобретение, производство материалов, сумму прибыли и коммерческих и управленческих расходов, эквивалентной той величине, которая обычно учитывается при продаже товаров такого класса
Резервный метод	Стоимость осуществляется путем гибкого применения всех методов. Допускаются следующие отклонения: идентичные или однородные товары должны быть вывезены в тот же период времени, что и оцениваемые товары; при определении таможенной стоимости оцениваемый товар за основу может быть принята таможенная стоимость идентичных или однородных товаров, определенная по методу цены с идентичными или однородными товарами

Рассматривая данные отраженных в табл. 1, можно сделать заключение что, определяя таможенную стоимость первым методом, ею будет стоимость, которая, уплачена по факту или подлежит уплате (зависит от условий поставки Incoterms 2020) и допначислений, предусмотренных пунктом 17 Правил.

При определении таможенной стоимости методом два и три, таможенной стоимостью будет цена сделки с идентичными или однородными согласно пунктов 26 и 29 Правил. При использовании пятого метода таможенной стоимостью будет являться сумма расходов предусмотренных согласно пункта 32 Правил [1].

Следует отметить, что первый метод является наиболее приоритетным для определения таможенной стоимости вывозимых товаров [3, с. 77].

Дополнительные начисления предусмотрены пунктом 17 Правил, которые являются исчерпывающими. Соответственно дополнительные начисления не могут применяться в иных случаях, не предусмотренных указанным пунктом Правил. Информации представлена в табл. 2 [3, с. 84].

Таблица 2

**Дополнительные начисления для таможенной стоимости
ввозимых и вывозимых товаров**

Вид дополнительных начислений	Ввозимые товары	Вывозимые товары
Вознаграждение агентам и брокерам, расходы на тару и упаковку	+	+
Стоимость материалов и инженерных услуг, художественное оформление	+	+
Часть дохода, полученного покупателем в результате последующей продажи, которая прямо или косвенно причитается продавцу	+	+
Лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности	+	+
Расходы по погрузке и проведению иных операций, связанных с их перевозкой на таможенную границу ЕАЭС	+	—
Расходы по перевозке товаров до места прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС	+	—
Расходы на страхование в связи с перевозкой, погрузкой, разгрузкой и т.д.	+	—

В число дополнительных начислений, производимых к цене вывозимых товаров не входят средства, затраченные на перевозку, погрузку-разгрузку и другие действия с товаром, вытекающие из действий по их перевозке до места выбытия с таможенной территории ЕАЭС и страховые расходы.

В случае применения дополнительных начислений, предусмотренных пунктом 17 Правил, вычеты не могут быть произведены. В связи с чем, в декларации таможенной стоимости (форма ДТС-3) есть лишь графа А (основа для расчета) и графа Б (дополнительные начисления) и нет графы В. В данном случае расчет таможенной стоимости вывозимых товаров осуществляют сложением граф А и Б [4, с. 24].

В случае применения второго, третьего, пятого и шестого (резервного) методов заполняется декларация таможенной стоимости (форма ДТС-4).

В случае невозможности предоставления сведений в отношении сделок по аналогичному товару применение третьего метода невозможно, а должен применяться метод по цене сделок с однородным товаром.

Характерной особенностью группы методов оценочного плана считается то, что, в случае выявления больше, чем одна стоимость сделки с аналогичным товаром, определяя таможенную стоимость товаров, вывозимых с территории ЕАЭС, должна быть применима наиболее низкая цена.

В тех ситуациях, когда методы оценки нет возможности использовать для определения таможенной стоимости товаров, вывозимых с территории ЕАЭС, применяют расчетный метод сложения, не используя вычитание.

Пунктом 32 Правил, в случае применения пятого метода определения таможенной стоимости товаров, вывозимых с территории ЕАЭС, суммируются затраты на операции по производству вывозимых товаров, а также размер прибыли и сумма расходов коммерческого и управленческого характера [4, с. 27].

Осуществление расчетов на основании пятого метода очень сложно и достаточно трудно достичь точного и достоверного результата.

Большие затруднения возникают при определении таможенной стоимости вывозимых товаров, не имеющих товаров-аналогов, что становится причиной невозможности применения некоторых из методов определения таможенной стоимости.

В случае невозможности определения таможенной стоимости с помощью первого, второго, третьего, пятого методов, применяется шестой (резервный) метод.

Пунктом 37 Правил установлено, что суть резервного метода состоит в более гибком применении первого, второго, третьего, пятого методов определения таможенной стоимости вывозимых товаров.

Гибкость резервного метода состоит в возможности применения иных источников информации и цен иных справочников, учитывая все признаки, существенно влияющие на условия поставки и ценовой уровень товаров.

В случае применения резервного метода определения таможенной стоимости вывозимых товаров, представители таможенной службы должны письменно оформлять данные об источнике применяемых сведений, предоставляя детальный расчет в соответствии с шестым методом [5, с. 58].

На практике наиболее часто применяется метод по стоимости сделки с товарами, вывозимыми с территории РФ. В случае невозможности применения метода 1 в большинстве случаев применяется метод 6 (как правило, резервный метод на основе метода 1).

Таким образом, мы имеем полное представление о том, как проходит контроль таможенной стоимости товаров. Что требуется знать для того, чтобы правильно определить метод для определения таможенной стоимости товаров. Также в полной мере ознакомлены с дополнительными начислениями для таможенной стоимости.

Библиографические ссылки

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/.
2. Крюкова Н. И., Арестова Е. Н. Квалификация и расследование преступлений в сфере таможенного дела. М. : Юрайт, 2018. 223 с.
3. Сафонов П. Н. Производство по делам об административных правонарушениях, отнесенных к компетенции таможенных органов : учебник для вузов. М. : Юрайт, 2018. 251 с.
4. Борисов С. М. Таможенный союз: совместное взимание ввозных таможенных пошлин // Деньги и кредит. № 8. 2014. С. 33–36.
5. Иванова В. Ю. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности // Вестник Сибирского федерального университета. № 3. 2018.

© Чекоданова В. В., 2022

УДК 339.54

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ДОКУМЕНТАМИ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ

А. С. Шпак, С. А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева
Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ya1604@yandex.ru

Раскрываются аспекты системного подхода к управлению документами в таможенных органах, рассматриваются особенности документов, выделяются основные тенденции.

Ключевые слова: системный подход, управление, документы, таможенные органы.

FEATURES OF SYSTEM APPROACH TO DOCUMENT MANAGEMENT IN CUSTOMS AUTHORITIES

A. S. Shpak, S. A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ya1604@yandex.ru

The aspects of a systematic approach to document management in customs authorities are revealed, the features of documents are considered, the main trends are highlighted.

Keywords: system approach, management, documents, customs authorities.

Важность документов в жизни системы нельзя переоценить. Правильная организация документооборота – это залог высокой эффективности любой управленческой деятельности, авторитета властных структур, доверия к ним со стороны граждан [3].

Документы – это не только свидетельства деловой деятельности, но и информационные активы. Документы имеют свои функции. К общим функциям относят информационную, социальную, коммуникативную, культурную, в то время как к специальным относят функцию исторического источника, управленческую, правовую, а также функцию учета. Функции необходимы для раскрытия базы документов. Главная особенность документов состоит в том, что иные информационные ресурсы имеют различную с документами доказательную роль при совершении деловых операций и их опоры на метаданные. В то время как метаданные документов используются для определения и сохранения контекста, применения необходимых правил по управлению документами.

Управление документами состоит из:

1) создания документов и их ввод в систему с целью доказательства ведения деловых операций;

2) принятия надлежащих мер по защите их аутентичности, достоверности, целостности и пригодности для использования в условиях изменяющейся во времени деловой среды и требований к управлению документами [1].

Документы выступают важной составляющей любой системы в связи с тем, что призваны сохранить информацию о какой-либо деятельности человека.

Рассмотрим особенности применения системного подхода при его взаимодействии с документами и таможенными органами. Так, системный подход – это состоящий из множества методов, способ, с помощью которого объект исследования, а именно управление документами в таможенных органах, описывается как совокупность находящихся во взаимодействии элементов. При использовании системного подхода наблюдается стремление к объединению. Следует сделать вывод о наличии прочной связи происходящих процессов [2].

При применении системного подхода к управлению документами в таможенных органах используются принципы, которые указаны в таблице.

Принципы системного подхода к управлению документами в таможенных органах

Целостность	Позволяет рассматривать систему как единое целое одновременно с подсистемой для вышестоящих уровней
Иерархичность строения	Наличие множества элементов, которые расположены на основе подчинения элементов низшего уровня элементам высшего уровня
Системность	Имеет свойство обладать всеми признаками системы
Структуризация	Позволяет анализировать элементы системы и их взаимосвязи в рамках конкретной организационной структуры
Множественность	Позволяет использовать множество кибернетических, экономических и математических моделей для описания отдельных элементов и системы в целом

В связи с тем, что при использовании системного подхода объект рассматривается как система, существуют и требования к объектам, а именно:

- 1) целостность;
- 2) связи;
- 3) организация;
- 4) интегративные качества [4].

Так, управление документами в таможенных органах происходит в условиях, которые обусловлены спецификой системы таможенных органов. Таможенная система состоит из целого ряда составляющих, которые взаимодействуют друг с другом.

Основная задача управления документами в таможенных органах состоит в поддержании актуальности и соответствия документов, выполнению всех необходимых функций [2].

В области управления документами в таможенных органах существует ряд проблем, а именно:

- 1) утрата актуальности документов;
- 2) неверное распределение документов между сотрудниками;
- 3) отсутствие достаточного количества сотрудников, владеющих методологией международных стандартов качества.

В современных условиях для повышения эффективности управления документами в таможенных органах необходимо уделять достаточное внимание совершенствованию работы с документами. В связи с этим необходимо реализовать мероприятия, способствующие четкому документированию таможенных процедур, правильному распределению документов между сотрудниками таможенных органов, созданию условий для повышения грамотности сотрудников в области оформления документов.

Направлениями для совершенствования системы управления документами в таможенных органах могут стать:

- 1) модернизация управления документами;
- 2) улучшение методов управления документами путем обеспечения равной нагрузки каждого отдельного таможенного органа;
- 3) способствование взаимодействию таможенного органа с другими, что ускорит процесс оформления документов;
- 4) модернизация применяемой техники;
- 5) улучшение информационной базы.

На сегодняшний день управление документами в таможенных органах является сложным процессом с неяркими границами проводимой деятельности в области.

Тенденции системы документов в таможенных органах:

- 1) переход к полностью электронному документообороту, ликвидация бумажных носителей;
- 2) упрощение оформления документов;
- 3) ускорение процесса оформления и выдачи документов.

Наиболее важным аспектом является то, что уровень проявляемой ответственности в области управления документами в таможенных органах определяет успешность управленческой деятельности таможенных органов.

Библиографические ссылки

1. ГОСТ Р ИСО 15489-1–2019 [Электронный ресурс] : офиц. портал Кодекс. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200163564> (дата обращения: 31.05.2022).
2. Блауберг И. В., Садовский В. Н., Юдин Э. Г. Системный подход в современной науке // Проблемы методологии системных исследований. М. : Мысль, 1970. С. 7–48.
3. Зайцева Е. В., Гончарова Н. В. Делопроизводство и документооборот в системе государственного и муниципального управления : учеб.-метод. пособие ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Урал. федер. ун-т. Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2017. 178 с.
4. Системный подход к управлению таможенными органами [Электронный ресурс]. Научная библиотека открытого доступа КиберЛенинка. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sistemnyy-podhod-kak-osnova-upravleniya-deyatelnostyu-tamozhennyh-organov> (дата обращения: 31.05.2022).