

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Сибирский государственный университет науки и технологий
имени академика М. Ф. Решетнева

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

*Материалы XIV Межвузовской научно-практической
конференции творческой молодежи
(21 июня 2023 г., Красноярск)*

Электронный сборник

Красноярск 2023

© СибГУ им. М. Ф. Решетнева, 2023

УДК 339.545
ББК 65.9
А43

Главный редактор
Т.А. Куприянова

Редакционная коллегия:
А.С. Шпак, С.А. Беляков, Н. В. Полежаева, С.В. Филько

Актуальные вопросы таможенного дела [Электронный ресурс] :
А43 матер. XIV Межвуз. науч.-практ. конф. творческой молодежи (21 июня 2023 г., Красноярск) : электрон. сб. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева. – Красноярск, 2023. – Электрон. текстовые дан. (1 файл, 660 КБ). – Систем. требования: Internet Explorer; Acrobat Reader 7.0 (или аналогичный продукт для чтения файлов формата .pdf). Режим доступа к сб.: <https://www.sibsau.ru/scientific-publication/>. – Загл. с экрана.

Сборник включает доклады, выступления и статьи участников научно-практической конференции «Актуальные вопросы таможенного дела». Конференция проходила в Сибирском государственном университете науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева 21 июня 2023 г.

Информация для пользователя: в программе просмотра навигация осуществляется с помощью панели закладок слева; содержание в файле активное.

УДК 339.545
ББК 65.9

Корректурa, макет и компьютерная верстка А.С. Шпак

Редакционно-издательский отдел СибГУ им. М. Ф. Решетнева.
660037, г. Красноярск, просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31.
E-mail: rio@mail.sibsau.ru. Тел. (391) 291-90-96.

СОДЕРЖАНИЕ

От редакционной коллегии	4
Вагина А.А., Полежаева Н.В. Антидемпинговые меры при импорте товаров в условиях санкций	6
Готфрид А.И., Беляков С.А. Порядок совершенствования таможенного контроля культурных ценностей, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.....	11
Демкина Д.Д., Полежаева Н.В. Особенности таможенного контроля за ввозом и вывозом лицензируемых товаров в ЕАЭС	15
Ильенко П. А., Шпак А.С. Таможенное регулирование ввоза технологического оборудования как фактор развития инновационного потенциала российской федерации	20
Каменщикова Д.С., Беляков С.А. Эффективность применения технических средств в организации таможенного контроля	24
Кажаева Е.И., Шпак А.С. Подготовительные мероприятия как основа выбора объектов для проведения таможенных проверок	29
Киселев А.С., Полежаева Н.В. Лицензирование в сфере внешней торговли товарами в условиях санкций	35
Кончаленко М.В., Куприянова Т.А. Правоприменительная практика неполного таможенного декларирования товаров перевозимых железнодорожным транспортом.....	39
Куксова Е.Е., Шпак А.С. Анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе кофе на таможенную территорию Евразийского экономического союза	43
Кулешова Д.Д., Полежаева Н.В. Перемещение через таможенную границу ЕАЭС опасных отходов в условиях санкций	47
Миронов Е.Ф., Полежаева Н.В. Порядок перемещения через таможенную границу ЕАЭС наркотических средств в условиях санкций	54
Покало Д.В., Полежаева Н.В. Анализ особенностей, связанных с ввозом радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств гражданского назначения на таможенную территорию ЕАЭС в условиях санкционного давления.....	58
Полежаева Н.В., Мищенкова М.Е. Порядок перемещения через таможенную границу евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров в условиях санкций.....	63
Полежаева Н.В., Морозова О.В. Особенности перемещения через таможенную границу ЕАЭС лекарственных средств в условиях санкций	67
Полежаева Н.В., Серегин Д.А. Меры нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности как инструмент обеспечения экономической безопасности страны в условиях санкций	72

Помазун А.А., Шпак А.С. Организация таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом	76
Трофименко О.А., Шпак А.С. Международное таможенное сотрудничество: проблемы и перспективы развития	81
Черных В.Ю., Беляков С.А. Таможенный контроль в отношении наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров перемещаемые через таможенную границу	86
Чурбакова И.Д., Шпак А.С. Современные проблемы государственного регулирования и контроля в области внешнеэкономической деятельности	90
Харнутова К.А., Полежаева Н.В. Государственное регулирование оборота гражданского и служебного оружия	96

От редакционной коллегии

Таможенное законодательство в рамках Таможенного кодекса Евразийского экономического союза требует дальнейшего внедрения передовых информационных таможенных технологий, инновационных форм развития таможенного дела, модернизации всей технологии таможенного декларирования и таможенного контроля. XIV Межвузовская научно-практическая конференция творческой молодежи «Актуальные вопросы таможенного дела», проходит в достаточно сложное время для России, когда в отношении неё вводятся всё новые и новые санкции, как со стороны США, так и других его сателлитов.

Красноярская таможня с самого дня основания всегда находилась и находится на передовых рубежах в деле обеспечения экономической безопасности государства. В таможне внедряются передовые технологии совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, такие, как автоматическая регистрация таможенной декларации, автоматический выпуск товаров, предварительное информирование и др.

Эти и другие вопросы нашли свое отражение в представленных докладах участников XIV Межвузовской научно-практической конференции творческой молодежи «Актуальные вопросы таможенного дела».

УДК 339.543

Антидемпинговые меры при импорте товаров в условиях санкций

А.А. Вагина, Н.В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика
М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты
«Красноярский рабочий», 31
E-mail: alurav@inbox.ru

Аннотация: Применение мер защиты внутреннего рынка призвано защищать национальную экономику от иностранных товаров по заниженным. Для защиты отечественных производителей и экономических интересов страны в качестве эффективного метода борьбы с демпингом используются антидемпинговые меры.

Ключевые слова: антидемпинговые меры, демпинг, специальное антидемпинговое расследование, демпинговая маржа, ограничительные меры, меры защиты внутреннего рынка.

UDK 339.543

Anti-dumping measures in the import of goods under sanctions

A.A. Vagina, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochoy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: alurav@inbox.ru

The authors present: The application of measures to protect the domestic market is designed to protect the national economy from foreign goods at underpriced prices. To protect domestic producers and the economic interests of the country, anti-dumping measures are used as an effective method of combating dumping.

Keywords: на английском языке: anti-dumping measures, dumping, special anti-dumping investigation, dumping margin, restrictive measures, measures to protect the domestic market.

Антидемпинговая мера – это мера по противодействию демпинговому импорту, которая применяется посредством введения антидемпинговой

пошлины, в том числе предварительной антидемпинговой пошлины, или одобрения ценовых обязательств, принятых экспортером [1].

Демпинг – это специальное занижение цены в стране-экспортере на определенную продукцию. Иными словами, товар рассматривается как демпинговый, если он поступил на рынок другой страны по цене ниже его нормальной стоимости. Демпинг является явлением недобросовестной конкуренции, запрещенным методом ведения торговли. Он используется не только для того, чтобы получить прибыль, но и для того, чтобы вытеснить конкурентов из национального рынка какой-либо страны, а также нанести ущерб экономике. Именно поэтому странам необходимо осуществлять правовое регулирование применения демпинга.

Демпинг также может служить политическим целям. Экономически мощная страна, которая производит демпинг с менее развитыми странами, стремится подавить конкуренцию со стороны отечественных производителей в этих странах и постепенно установить над ними экономический контроль.

Для борьбы с таким незаконным видом «захвата» рынка используется специальное антидемпинговое регулирование торговли. Антидемпинговые меры представлены инструментом защиты рынка страны от недобросовестной конкуренции и резко возросшего импорта товаров. Особенностью применения антидемпинговых мер является то, что они применяются в отношении товаров, происходящих из определенной страны.

Применение антидемпинговой меры возможно только в случае проведения специального расследования, в ходе и по результатам которого будет установлено, что импорт такого товара на таможенную территорию действительно причиняет материальный ущерб, создает угрозу его причинения или существенно замедляет создание такой отрасли.

Правительством Российской Федерации определяется размер пошлины и срок антидемпинговой меры, необходимых вследствие демпингового импорта. Ставка антидемпинговой пошлины должна быть достаточной для устранения ущерба отрасли экономики государств-членов, но не выше размера предварительно рассчитанной демпинговой маржи – разницы между нормальной внутренней ценой в экспортирующей стране и экспортной ценой товара, вывозимого в другую страну по демпинговой цене.

Срок действия антидемпинговой меры не должен превышать 5 лет с даты начала ее применения или с даты завершения повторного расследования.

Переходя к вопросу о влиянии санкционной политики на антидемпинговые меры, как видно из Таблицы 1, по состоянию на 1 декабря 2021 года в отношении РФ действовало 187 ограничительных мер, из которых 54 являлись антидемпинговыми, также проводится 10 антидемпинговых расследований.

По данным ВТО на конец 2022 года в отношении ЕАЭС действовало почти 70 антидемпинговых мер, проводилось 13 антидемпинговых расследований. При этом порядка 80 % мер принято в отношении производителей из России [2].

Согласно Реестру ограничительных мер на 1 апреля 2023 г., ограничительные меры в отношении российских товаров применяют 38 стран. Также, действует 199 мер, 58 из них – антидемпинговые [3].

Таким образом, мы можем наблюдать, как за рассматриваемый период количество антидемпинговых мер в отношении России с каждым годом только увеличивается, и используются они преимущественно как инструмент политического давления (таблица 1).

Таблица 1

Динамика ограничительных мер в отношении РФ за 2020-2023 г.

Применяемые меры	2020	2021	2022	2023
Общее количество ограничительных мер	190	187	195	199
Антидемпинговые меры	49	54	57	58
Антидемпинговые расследования	13	10	15	10

Затрагивая вопрос ответных защитных мер России, если по состоянию на 1 января 2015 года действовало только 5 антидемпинговых мер, то по состоянию на 1 января 2022 года их количество возросло до 21. Под действием антидемпинговых мер находятся товары деревообрабатывающей, химической, металлургической промышленности и машиностроения.

Автором данной статьи также был проведен анализ применения антидемпинговой меры в отношении импорта гербицидов. Гербицид – это химический агент, используемый для уничтожения или подавления роста нежелательных растений, таких как сельскохозяйственные сорняки и инвазивные виды. Простота применения является большим преимуществом химических гербицидов перед механическими средствами борьбы с сорняками, что часто позволяет сэкономить на трудозатратах.

Решением Коллегии ЕЭК от 29.05.2018 № 90 введена антидемпинговая пошлина в отношении гербицидов, происходящих из стран Европейского Союза, Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии с 20.07.2019 по 20.07.2024 г. Пошлина введена в отношении производителей отрасли экономики данных стран, функционирующих под отдельными товарными знаками, а именно:

- «SYGENTA» - 27,47%;
- «BASF» - 28,74%;
- «MONSANTO» - 32,43%;
- «BAYER» - 52,43%;
- «ARYSTALIFESCIENCE», «ADAMA», «DOW AGROSCIENCES», «DUPONT», «NUFARM», «CHEMINOVA», «CIECH», «ISK BIOSCIENCES» - 28,60%;
- прочие товарные знаки - 52,23% [5].

В отношении товаров, производимых компаниями, функционирующими под прочими товарными знаками, пошлина при ввозе не уплачивается на территории Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 июня 2019 г. № 104 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 мая 2018 г. № 90».

Также в соответствии с Приложением 2 к Решению Коллегии ЕЭК от 29.05.2018 № 90 определены разновидности гербицидов, в отношении которых не применяется антидемпинговая пошлина, в целом по ЕАЭС.

Расследование инициировано по результатам рассмотрения мотивированного заявления, поданного рядом отечественных производителей (ЗАО Фирма «Август», АО «Щёлково Агрохим», ЗАО «Август-Бел» и ТОО «Астана-Нан» и др.). В соответствии со статистикой за 3.5 года, где доля импорта гербицидов из стран ЕС ежегодно составляла 78,5%, при этом значение демпинговой маржи равнялась 361%, что превышает минимально допустимую маржу – 2% – более чем на 359%.

Максимальное занижение цены на импортные товары составляло 9,4%, что привело к существенному снижению цены на продукцию и снижению доли товаров отрасли на рынке гербицидов (с 26% до 20%). Демпинговый импорт нанёс значительный экономический ущерб, проявившийся в сокращении объёмов производства, инвестиций, прибыли, по иным показателям – рентабельности, объёмам реализации, производительности основных средств и труда [4].

Результаты проведённого Департаментом защиты внутреннего рынка антидемпингового расследования послужили достаточным основанием для введения антидемпинговой пошлины сроком на 5 лет в соответствии с вышеприведёнными ставками.

Еще до вступления в силу антидемпинговых мер мультинациональные компании начали искать возможности, как вывести их продукцию из-под действия пошлин. Например, два крупных иностранных производителя приняли решение о сотрудничестве с ЕЭК и подписали ценовые соглашения, согласно которым они обязуются не снижать уровень цен и не превышать заранее прописанный объем импорта. Вдобавок, сегодня многие европейские компании начали выпускать гербицидные препараты на территории РФ.

На отечественных предприятиях наблюдается ощутимый рост выпуска препаратов под марками зарубежных производителей по схеме толлинга (переработки иностранного сырья). Соответственно, импорт гербицидов из ЕС, ставший менее выгодным, стал постепенно сокращаться, что видно ниже представленной диаграммы (рисунок 1).

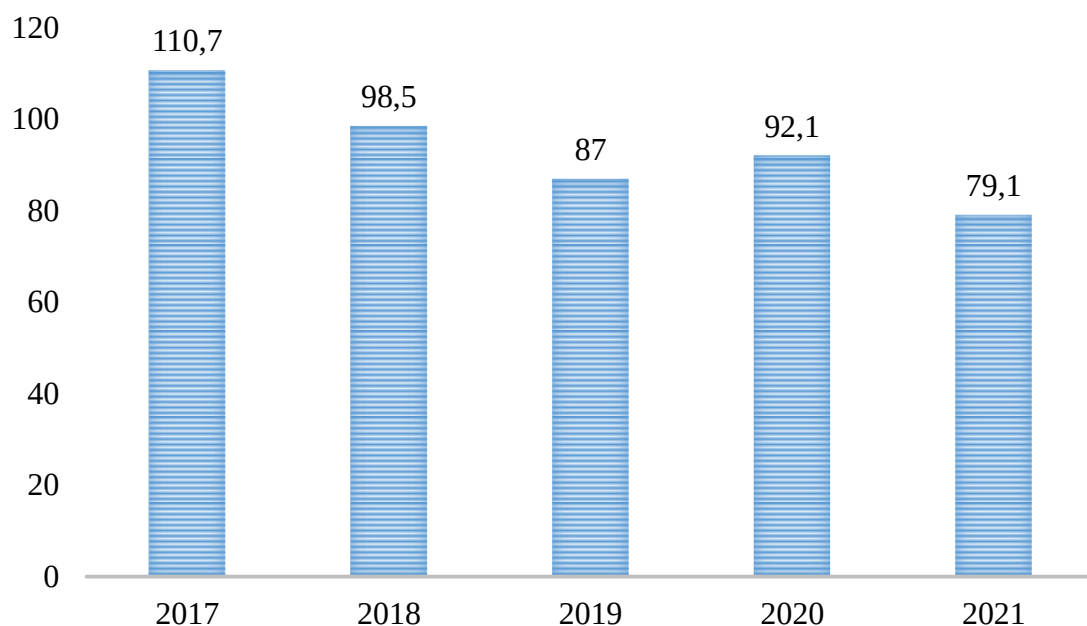


Рис. 1. Динамика импорта химических средств защиты растений в Россию в 2017-2021 г.

По состоянию на первый квартал 2022 года, фирмы-резиденты Российской Федерации, выступавшие в качестве заявителей по вопросу необходимости в проведении антидемпингового расследования, объявили о нормализации состояния рынка, проявляющейся в положительной динамике выручки, в увеличении размеров прибыли и чистой прибыли в период с 2018 по 2020 годы. Кроме того, позднее были высказаны опасения о возникновении негативных последствий от применения антидемпинговой пошлины на гербициды, превышающих по значению последствия от демпингового импорта. В связи с этим было предложено приостановить действие пошлины и провести повторное расследование на предмет негативных последствий от ее применения. Отмеченное ранее снижение объема импорта товаров ознаменовало ликвидацию признаков ценового занижения – цены на товары увеличились в 2 раза по сравнению с ценами на товары ЕАЭС. Также уровень рентабельности продаж стабилизировался и в целом имеются положительные тенденции к восстановлению отрасли – к достижению ситуации на рынке, имевшей место в период, когда отсутствовали признаки демпингового импорта.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 8 декабря 2003 года № 165 – ФЗ "О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров" – Текст: электронный. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45398/
2. Малик Д.Д., Ковалева Е.Н. Практика применения антидемпинговых пошлин в ЕАЭС. – 2022. – С. 146. – Текст: электронный. - URL: <https://rep.bstu.by/bitstream/handle/data/33177/146-150.pdf?sequence=1>

3. Информация Минэкономразвития России от 01.08.2021 "Реестр существующих ограничений в доступе российских товаров на зарубежные рынки" / Текст : электронный // Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL : <https://www.alt.ru/tamdoc/21bn0115/>

4. Коровяковский Д.Г. Эффективность правовой модели государственного регулирования рынка удобрений: на примере антидемпинговой пошлины на гербициды. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/effektivnost-pravovoy-modeli-gosudarstvennogo-regulirovaniya-rynka-udobreniy-na-primere-antidempingovoy-poshliny-na-gerbitsidy>

5. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 мая 2018 г. N 90 "О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении гербицидов, происходящих из Европейского союза (стран Европейского союза) и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза" / Текст : электронный // Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». URL : <https://www.alt.ru/tamdoc/18kr0090/>

© Вагина А. А., Полежаева Н.В., 2023

УДК 339.543

Порядок совершенствования таможенного контроля культурных ценностей, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС

А. И. Готфрид, С.А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ivanovagotnast@gmail.com

Аннотация: При работе над исследованием были рассмотрены практические рекомендации, направленные на минимизацию риска при проведении таможенного контроля через таможенную границу Российской Федерации. Рассмотрены способы повышения эффективности деятельности таможенных органов.

Ключевые слова: культурные ценности, таможенный контроль, перемещение через таможенную границу, эффективность деятельности.

UDK 339.543

Analysis of the practice of applying customs duties when importing coffee into the customs territory of the Eurasian Economic Union

A.I. Gotfrid, S.A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ivanovagotnast@gmail.com

The authors present: When working on the study, practical recommendations were considered aimed at minimizing the risk when conducting customs control across the customs border of the Russian Federation. Ways to improve the efficiency of the customs authorities are considered.

Keywords: cultural values, customs control, movement across the customs border, performance efficiency.

Сегодня, одной из основных задач по совершенствованию таможенного законодательства, должна стать минимизация нарушений таможенного законодательства, в частности незаконное перемещение культурных ценностей через таможенную границу Евразийского экономического союза.

К ключевым направлениям совершенствования таможенного законодательства в части таможенного контроля культурных ценностей можно отнести такие блоки, как:

- нормативно-правовой;
- информационный;
- технический.

В частности, такие направления, как:

- унификация законодательства;
- усовершенствование деятельности экспертов в сфере оценки культурных ценностей;
- информирование всех участников ВЭД о порядке перемещения культурных ценностей;
- создание технических условий для минимизации рисков.

Рассмотрим подробно представленные аспекты.

Для решения проблем, связанных с нормативно-правовым регулированием, а так же с особенностями разрешительного порядка перемещения культурных ценностей через таможенную границу Евразийского экономического союза, требуется, чтобы Министерство культуры Российской Федерации разработало следующие стратегии своего развития:

1. Разработало единый реестр культурных ценностей при их временном вывозе за пределы Российской Федерации.

2. Осуществляло контроль за реальным перемещением культурных ценностей под таможенными процедурами временного вывоза и ввоза.

3. Разработало механизм по контролю за прохождением обязательной экспертизы вывезенных с территории Российской Федерации культурных ценностей.

4. Проявило законодательную инициативу для учреждения специализированных таможенных постов и повышения их технической оснащенности.

На сегодняшний день, для минимизации незаконного оборота товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, таможенные органы используют систему управления рисками.

Для перемещения культурных ценностей через таможенную границу Евразийского экономического союза, уполномоченное на это перемещение лицо должно подать заявление для проведения экспертизы культурных ценностей [1].

По результатам этой экспертизы лицо получает свидетельство или справку от территориальных органов Министерства культуры Российской Федерации о том, что уполномоченное лицо имеет право на вывоз культурных ценностей. Разница между свидетельством и справкой состоит в том, попадает ли заявленная культурная ценность под действие ФЗ№4804-1 «О вывозе и ввозе культурных ценностей» [3].

Далее, культурная ценность предоставляется в таможенный орган для проведения дальнейших операций. В этот момент информация о перемещаемой культурной ценности и о лице, уполномоченном на это перемещение, уже есть в базе таможенных органов, так как через реестр, сформированный Министерством культуры Российской Федерации, все полученные справки и свидетельства на право вывоза автоматически обновляются и в таможенном органе.

Сегодня, задекларировать культурные ценности можно только в таможенных органах Москвы и Санкт-Петербурга. Так, например, Василеостровский таможенный пост, осуществляющий таможенный контроль культурных ценностей, выставочных грузов, театрального реквизита учреждений культуры города, консульских грузов, товаров, перемещаемых по Карнету АТА, производит таможенные операции в отношении международных почтовых отправок, экспресс-товаров и коммерческих грузов, перемещаемых участниками ВЭД, осуществляет продление сроков временного ввоза личного автотранспорта физических лиц. Однако, такого количества таможенных органов является критически недостаточным, поэтому, следует расширять специализированные таможенные посты в регионах Сибири и Дальнего Востока.

Говоря об информационном направлении, следует отметить то, что подавляющее большинство участников внешнеэкономической деятельности, перемещающих культурные ценности через таможенную границу Евразийского

экономического союза, совершают правонарушение из-за незнания законодательства.

Для решения данной проблемы следует:

1. Размещать в общедоступном виде информацию о специализированных организациях, выдающих разрешение на перемещение культурных ценностей.

2. Создать инфраструктуру, позволяющую вручать уведомления о специфике перемещения культурных ценностей по электронной почте.

3. Размещать в общедоступных местах сведения о мерах ответственности за недекларирование культурных ценностей, а так же за неправомерное перемещение.

Так же следует выделить ряд проблем при таможенном контроле культурных ценностей, связанных с технической оснащённостью таможенных органов.

Так, например, предоставляются фотографии товаров, которые не отображают полный внешний вид предмета, а содержат только информацию о его части. Или фотографии сделаны так, что они предметы перекрывают другие.

Для решения данной проблем, следует применять более современные технологии визуализации, например, 3D-изображения. Для этого необходимо оборудовать таможенные посты 3D-оборудованием.

Так же до сих пор существует риск подмены культурной ценности в период получения всех разрешительных документов.

Для решения этой проблемы необходимо привлекать экспертов Министерства культуры Российской Федерации в целях идентификации культурных ценностей.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что достичь результатов по совершенствованию таможенного законодательства в вопросах таможенного контроля культурных ценностей можно лишь используя комплексный подход, который затрагивает все аспекты проблемной области.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) : ТК ЕАЭС : текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 года : ратифицирован Федеральным законом от 14 ноября 2017 года № 317-ФЗ : вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 года. – Москва : Проспект, 2018. – 512 с. – (Актуальное законодательство). – Текст : непосредственный.

2. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Текст : электронный // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта-Софт»: Сайт. – URL : <https://www.alt.ru>. – Режим доступа: свободный. Текст: электронный.

3. Федеральный закон от 15.04. 1993 №4804- 1 в ред. ФЗ № 435 «О вывозе и ввозе культурных ценностей». Текст: электронный // Справочная правовая система «Консультант плюс»: Сайт. – URL : <https://www.consultant.ru>. – Режим доступа: свободный. Текст: электронный.

4. Федеральный закон от 09.10.1992 № 3612 «Основы законодательства РФ о культуре». Текст: электронный // Справочная правовая система «Консультант плюс»: Сайт. – URL : <https://www.consultant.ru> – Режим доступа: свободный. Текст: электронный.

5. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73 «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации». Текст: электронный // Справочная правовая система «Консультант плюс»: Сайт. – URL : <https://www.consultant.ru/>. – доступа: свободный. Текст: электронный.

6. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164 «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности». Текст: электронный // Справочная правовая система «Консультант плюс»: Сайт. – URL : <https://www.consultant.ru/>. – Режим доступа: свободный. Текст: электронный

© Готфрид А.И., Беляков С.А., 2023

УДК 339.543

Особенности таможенного контроля за ввозом и вывозом лицензируемых товаров в ЕАЭС

Д.Д. Демкина, Н.В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: dianademkina@list.ru

Аннотация: В статье говорится об особенностях таможенного контроля за ввозом и вывозом лицензируемых товаров в ЕАЭС. В тексте будет упомянут анализ лицензирования товаров при перемещении через таможенную границу и приказ «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций, связанных с применением информационной системы таможенных органов для контроля за перемещением товаров, при экспорте и (или) импорте которых применяется лицензирование», проанализировав который будут сделаны следующие выводы: раскрыта суть данного приказа и отмечены достоинства и недостатки рассматриваемой системы. Также будет рассмотрен вопрос продуктивности таможенных органов как гаранта обеспечения безопасности страны.

Ключевые слова: таможенный контроль, ввоз, вывоз, лицензирование, ФТС, ЕАЭС.

UDK 339.543

Features of the organization of international transportation by sea and river transport

D.D. Demkina, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: dianademkina@list.ru

The authors present: The article talks about the specifics of customs control over the import and export of licensed goods to the EAEU. The text will mention the analysis of licensing of goods when moving across the customs border and the order "On approval of the Technology of customs operations related to the use of the information system of customs authorities to control the movement of goods, the export and (or) import of which licensing is applied", after analyzing which the following conclusions will be drawn: the essence of this order is disclosed and marked advantages and disadvantages of the system under consideration. The issue of productivity of customs authorities as a guarantor of the country's security will also be considered.

Keywords: customs control, import, export, licensing, FCS, EAEU.

На сегодняшний день с увеличением товарных потоков, без всяких сомнений, необходимо выстроить систему государственного регулирования таким образом, чтобы можно было обеспечить наиболее быстрое прохождение товаров через границу, причем, оно не должно являться обременительным.

По этой причине, стратегической задачей развития Федеральной таможенной службы является создание к 2030 году принципиально обновленной, наделенной «искусственным интеллектом», быстро перенастраиваемой, информационно связанной с внутренними и внешними партнерами, «умной» таможенной службы, незаметной для законопослушного бизнеса и эффективной для государства. И одним из векторов развития является внедрение технологий, которые обеспечат автоматическое выполнение таможенных операций без участия сотрудников таможенных органов в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Иными словами, таможенные органы, в рамках, возложенных на них функций, не должны затрачивать больших временных ресурсов на осуществление таможенных операций.

Для анализа лицензирования товаров при перемещении через таможенную границу представим количество выданных лицензий в 2020-2022 гг. в таблице 1 [4].

Таблица 1

Количество лицензий, выданных в 2018-2020 гг. в сфере внешней торговли

Показатель	2020 г	2021 г	2022 г	Темп прироста в 2022 г. в % к:	
				2021 г	2020 г
Количество зарегистрированных заявлений	11 651	12 301	8 283	- 32,66	-28,91
В том числе количество зарегистрированных заявлений, поданных в электронной форме	4 501	5 532	3 843	- 30,53	- 14,62
Количество оформленных лицензий	10 795	10 885	7 564	- 30,51	- 29,93

По статистическим данным, представленным в таблице 1, можно сделать вывод, что за анализируемый период наблюдается неоднозначная динамика. Так, за прошедший 2022 год количество зарегистрированных заявлений уменьшилось на 32,66% по сравнению с 2021 годом, относительно 2020 года также произошло снижение на 28,91%. Количество оформленных лицензий уменьшилось по сравнению с 2021 годом на 30,51 пп., а в сравнении с аналогичным периодом 2020 года – на 29,93 пп. Подобную динамику можно объяснить общими посткризисными явлениями мировой экономики, также вызванными пандемией вируса COVID-19 [4].

Подписание Приказа ФТС России от 18.12.2019 №1907 «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций, связанных с применением информационной системы таможенных органов для контроля за перемещением товаров, при экспорте и (или) импорте которых применяется лицензирование» даст возможность поднять определенные показатели международной торговли товарами, для перемещения которых через таможенную границу Союза необходимо наличие лицензии Министерства промышленности и торговли РФ [3].

Суть данного приказа заключается в том, что значительно облегчается работа декларанта при осуществлении таможенных операций в области перемещения товаров с помощью применения программных ресурсов таможенных органов.

С практической стороны, сведения, поступающие в Единую автоматизированную систему таможенных органов, не требует от декларанта предоставления дополнительной документации в процессе декларирования — система межведомственного электронного взаимодействия даст возможность в процессе проведения таможенного контроля не запрашивать дополнительный пакет документов у декларанта, а запросить его из информационной базы данных Министерства промышленности и торговли [5].

При этом нельзя не отметить достоинства и недостатки рассматриваемой системы. Прежде всего, абсолютное преимущество системы заключается в ее автоматизированности и прозрачности. Иными словами, декларант в ходе осуществления таможенных операций, может не затрачивать свои ресурсы на доведение информации о лицензии в таможенные органы. При этом таможенные органы не затрачивают дополнительные ресурсы на контроль документов, проводя его в самые кратчайшие сроки. Саму базу данных таможенной службы с содержащимися в ней лицензиями необходимо постоянно пополнять.

Более того, сведения, получаемые из лицензии и передаваемые по каналам в таможенные органы, дают возможность с легкостью сопоставить важные при лицензировании критерии продукции – его наименование, физические характеристики, свойства, а также ее количество.

К тому же, очевидным достоинством является отсутствие коррупционных рисков, которые связаны с неправомерным использованием подложных документов.

Тем не менее, нужно отметить, что главный недостаток в использовании данной системы заключается в том, что время от времени могут возникать сбои, которые связаны с техническими неполадками сети Интернет. При этом, в соответствии со статьей 119 с Таможенного кодекса ЕАЭС, выпуск товаров должен производиться в течение 4 часов с момента их регистрации, и у сотрудника в случае отсутствия связи с сервером может не оказаться возможности провести дополнительную проверку данного товара [1].

Разрешение данного вопроса представляется в формировании базы данных на базе кэш-подхода: сведения о выданных лицензиях синхронизируется с базами данных таможенных органов, а сама система при исполнении лицензии в автоматическом режиме удаляет ее из «оперативной памяти», отправляя ее в архивы в целях возможного контроля после выпуска товаров. Причем обмен должен осуществляться каждые 4 часа для того, чтобы избежать и сократить риски.

Среди прочего, в части недостатков, нужно отметить отсутствие возможности в автоматическом режиме контролировать лицензии, которые выдаются другими государственными ведомствами - Федеральная служба по техническому и экспортному контролю Российской Федерации (ФСТЭК России – далее) в части продукции, относящейся к экспортному контролю, Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству Российской Федерации (ФСВТС России – далее) для продукции военного назначения и Министерством энергетики Российской Федерации на природный газ в сжиженном состоянии [2].

Представляется необходимым осуществлять подключение и синхронизацию данных систем по следующей схеме: в первую очередь, Министерство энергетики Российской Федерации, так как его базы данных меньше по объему, чем других ведомств. В части базы данных ФСТЭК России, имеет

большое значение на начальном этапе наладить взаимодействие с данной службой, а после постепенно внедрять базы данных, не относящиеся к критериям государственной тайны. При этом осуществление контроля базы данных ФСВТС России не следует осуществлять по причине стратегической важности вопросов национальной безопасности и обороны государства.

При этом, другой значительный недостаток связан с ограниченностью данной системы по причине отсутствия в ней лицензий, которые были выданы Министерством промышленности и торговли до 1 мая 2020 года.

Однако, данная проблема будет разрешаться постепенно, с истечением сроков ранее выданных лицензий и выдачей новых разрешительных документов.

При этом, таможенная служба, невзирая на предоставляемые упрощения, не должны ослаблять свои функции по контролю за ввозимыми и вывозимыми товарами.

Стоит отметить, что в настоящее время вопрос продуктивности таможенных органов как гаранта обеспечения безопасности страны является одним из главных в процессе построения государственной системы регулирования внешней экономической деятельности. От того, насколько эффективно таможенная служба будет решать стоящие перед ней задачи и максимально полно их реализовывать зависит будущее состояние нашей страны, ее суверенитет.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. КонсультантПлюс: [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/
2. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 06.11.2014 № 199 (ред. от 28.06.2022) "Об Инструкции об оформлении заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии и Инструкции об оформлении разрешения на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров". Легалактс. [Электронный ресурс]. URL: <https://legalacts.ru/doc/reshenie-kollegii-evraziiskoi-ekonomicheskoi-komissii-ot-06112014-n-199/?ysclid=lhdkq64ac7144637049/>
3. Приказ ФТС России от 18.12.2019 №1907 «Об утверждении Технологии совершения таможенных операций, связанных с применением информационной системы таможенных органов для контроля за перемещением товаров, при экспорте и (или) импорте которых применяется лицензирование». Альта-Софт. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.altaru.ru/tnved/> (дата обращения: 07.05.2023).
4. Статистическая информация за 2020-2022 гг. Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс]

URL: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13158:-2012-2013-&catid=63:stat-vnesh-torg-cat&Itemid=90/

5. Мантузова, В.Б. Основы таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности « Таможенное дело». 2019. 495с.

© Демкина Д. Д., Полежаева Н.В., 2023

УДК 339.543

Таможенное регулирование ввоза технологического оборудования как фактор развития инновационного потенциала российской федерации

П.А. Ильенко, А.С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ya1604@yandex.ru

Аннотация: Статья раскрывает основные вопросы влияния таможенного регулирования на инновационный потенциал Российской Федерации. Определяется роль технологического оборудования в инновационном развитии государства и развитии экспортной отрасли торговли. В работе определены основные результаты санкционного давления на политику инноваций в стране, а также приведены основные направления развития влияния таможенного регулирования на инновационный потенциал государства

Ключевые слова: инновации, инновационный потенциал страны, таможенное регулирование, таможенный тариф, санкции, нетарифное регулирование

UDK 339.543

Customs regulation of the import of technological equipment as a factor in the development of the innovative potential of the Russian Federation

P.A. Ilyenko, A.S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ya1604@yandex.ru

The authors present: The article reveals the main issues of the impact of customs regulation on the innovation potential of the Russian Federation. The role of technological equipment in the innovative development of the state and the development of the export trade industry is determined. The paper identifies the main results of the sanctions pressure on the innovation policy in the country, as well as the main directions of the development of the influence of customs regulation on the innovative potential of the state

Keywords: innovations, innovative potential of the country, customs regulation, customs tariff, sanctions, non-tariff regulation

Государство с помощью различных методов и инструментом осуществляет воздействие на те или иные процессы, на развитие отдельных отраслей экономики [4].

Инновации – это внедряемые новшества в определенные отрасли экономики, которые способствуют развитию производства продукции, на них всегда есть спрос на рынке, а также они могут выступать результатом интеллектуальной деятельности. За счет таких разработок государство увеличивает свой инновационный потенциал, способствует укреплению отдельных отраслей экономики, наращивает собственное производство и развивает экспортные каналы через освоение новых направлений производства.

Для поддержания и формирования инновационной политики мобилизуются все имеющиеся у государства инструменты, в том числе и таможенное регулирование, которое представляет собой порядок установления правил и порядка применения таможенного дела в Российской Федерации [2].

Таможенное регулирование в России – это вид государственного регулирования, который заключается в формировании таможенных правил для перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Основными целями таможенного регулирования является:

- развитие экономики страны;
- обеспечение национальной и экономической безопасности;
- гарантия социально-экономического развития государства;
- предотвращение нарушений таможенного законодательства Российской Федерации и Евразийского экономического союза.

Первые три выделенные цели – это цели, которые отвечают инновационной политики страны, так как с помощью таможенного регулирования повышается инновационный компонент.

Таможенное регулирование проявляется через таможенно-тарифные и нетарифные инструменты. Таможенно-тарифные инструменты связаны с взиманием таможенных пошлин, установлением таможенных тарифов, определением страны-происхождения товаров и определением таможенной стоимости. Нетарифные инструменты связаны с иными, которые не относятся к

тарифным. Это, например, установление технических барьеров, необходимость получения разрешительной документации и т.д. [1]

Говоря именно о развитии инновационного потенциала государства, здесь огромную роль играют именно таможенно-тарифные инструменты. Так как они устанавливают ставки ввозных таможенных пошлин на импорт отдельных категорий товаров, которые могут положительно повлиять на инновационное развитие государства.

К таким товарам можно отнести:

- технологическое оборудование;
- комплектующие к технологическому оборудованию.

Технологическое оборудование, его наличие, производства и применение – это основа инновационного развития страны. Технологическое оборудование применяется в машиностроительных предприятиях, которые осуществляют автомобилестроение, производство пищевых, производственных типов оборудования и т.д.

Машиностроение – это вид производственной деятельности предприятий обрабатывающей промышленности, специализирующихся по производству всевозможных машин и технологического оборудования в качестве средства производства.

Таким образом, с внедрением технологического оборудования в деятельность предприятий начинают разрабатываться новшества (инновации), это приводит к экономическому росту государства.

Не все технологическое оборудование производится в России, а в рамках международного разделения труда уже давно распределены страны по специализации. Россия – это сырьевая страна, она экспортирует популярные виды сырья, которые перерабатываются вне России, а потом завозятся обратно в переработанном виде. Это говорит о том, что есть необходимость перераспределения специализации [3].

Анализируя экспортно-импортную торговлю технологическим оборудованием как основу инновационной деятельности машиностроительных предприятий в России, необходимо отметить, что импорт в данном контексте превалирует над экспортом. Больше всего технологического оборудования ввозится из стран дальнего зарубежья в Российскую Федерацию, но в 2022 году ситуация изменилась. Если ранее такие товары ввозились из Германии, Китая, США и других высокотехнологичных стран, то теперь основные каналы импорта – это: Китай, Индия, Иран.

Начиная с 2022 года изменилась страновая структура импорта технологического оборудования в Россию. После приостановки многих контрактов, подписанных с компаниями Канады, США, стран Европейского союза и приостановления поставок технологического оборудования в Россию, стране пришлось искать новые рынки импорта таких товаров. Ими стали страны Азии [3].

Ввоз технологического оборудования в Российскую Федерацию, аналогов которого не производят на таможенной территории Евразийского экономического союза, положительно влияет на развитие инноваций, так как машиностроение базируется на применении технологического оборудования в своем производстве.

Сама же Россия производит технологическое оборудование, но при этом низкими темпами. Ожидается, что после санкционного давления в России будет отлажено производство ряда технологического оборудования, которое необходимо импортозаместить, а также поставлять на другие рынки. Всего же в России экспорт технологического оборудования осуществляется в страны Евразийского экономического союза, а также в страны Ближнего Востока. Товарная структура достаточно низкая.

Для развития инновационного потенциала в России через импорт и экспорт технологического оборудования применяются различные инструменты таможенного регулирования. Например, в мае 2022 году Правительством Российской Федерации были обнулены таможенные пошлины на импорт ряда видов технологического оборудования, которые поставляются в Россию как отдельно, так и в рамках инвестиционных проектов. Это говорит о том, что государство помогает российским инвесторам преодолеть санкции, развивает инновационный потенциал страны.

Беспошлинный импорт технологического оборудования приводит к тому, что в Россию увеличивается число ввоза технологического оборудования и их комплектующих, материалов и сырья. Далее эти товары будут использованы при реализации крупных инвестиционных проектов в особо важных секторах экономики:

- сельское хозяйство;
- обрабатывающая промышленность;
- строительство;
- транспортный сектор;
- ИТ [4].

Говоря о таможенном регулировании с помощью нетарифного инструментария, то можно отметить, упрощен порядок выдачи разрешений на вывоз из России в Евразийский экономический союз телеком-оборудования. Это позволяет:

- позволяет нарастить экспорт;
- увеличивает развитие внутреннего производства.

Таким образом, в рамках санкционного давления основным фактором роста инновационного потенциала России становится таможенное регулирование через применение отдельных инструментов в отношении импорта технологического оборудования.

Для этого необходимо:

- точно развивать фритредерские или протекционистские меры в отношении технологического оборудования, которое не производится в России;

- поощрять импорт комплектующих для сборки и производства технологического оборудования в России;
- тщательно изучать и учитывать состояние и специфику отдельных отраслей и производств, по отношению к которым таможенно-тарифное регулирование может выполнять протекционистские, структурные, стимулирующие или фискальные функции;
- тщательнее применять политику тарифной эскалации.

Все вышеуказанное позволит активнее развивать инновационную политику страны, усилить ее конкуренцию в промышленной среде мирового рынка, усилит развитие экспортных каналов и позволит увеличить инновационную активность. Здесь необходимо применять все инструменты: и тарифные, и нетарифные.

Библиографический список

1. Иванова, М. В. Влияние государственного регулирования таможенных тарифов на показатели инновационного развития экономики в России / М. В. Иванова. – Текст : непосредственный // Петербургский экономический журнал. – 2019. - №8. – С. 15-22.
2. Касьянова, Г. Ю. Таможенное регулирование / Г. Ю. Касьянова. – Москва: АБАК, 2019. – 448 с. – Текст : непосредственный.
3. Клочкова, О. В. Актуальные проблемы таможенного регулирования технологического оборудования в России в условиях санкций / О. В. Клочкова. – Текст : непосредственный // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2022. - №13. – С. 4-9.
4. Коварда, В. В. Исследование влияния деятельности таможенных органов на формирование благоприятного предпринимательского климата в России / В. В. Коварда. – Текст : непосредственный // Вестник Евразийской науки, 2023. – №2. – С. 34-39.

© Ильенко П.А., Шпак А.С., 2023

УДК 339.543

Эффективность применения технических средств в организации таможенного контроля

Д.С. Каменщикова, С.А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика
М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты
«Красноярский рабочий», 31
E-mail: ya1604@yandex.ru

Аннотация: При работе над исследованием были рассмотрены теоретические аспекты технических средств таможенного контроля. Кратко проведен анализ применения технических средств в организации таможенного контроля через таможенную границу Российской Федерации. Рассмотрены способы повышения эффективности деятельности таможенных органов.

Ключевые слова: технические средства, таможенный контроль, перемещение через таможенную границу, эффективность деятельности.

UDK 339.543

Analysis of the practice of applying customs duties when importing coffee into the customs territory of the Eurasian Economic Union

D.A. Kamenshchikova, S.A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: ya1604@yandex.ru

The authors present: When working on the study, the theoretical aspects of technical means of customs control were considered. The analysis of the use of technical means in the organization of customs control across the customs border of the Russian Federation is briefly carried out. The ways of increasing the efficiency of the customs authorities are considered.

Keywords: technical means, customs control, movement across the customs border.

Развитие таможни делает ее инструментом регулирования товарооборота. Благодаря расширению экономических отношений между государствами, таможенная система расширяет свои экономические связи, в связи с тем, что таможенные тарифы способствуют поощрению вывоза товаров из других стран и ввоза подобных товаров из других стран.

Это означает, что таможенная служба является одним из основных институтов в экономике любой страны. Особенно важен ее вклад в странах, где осуществляется переход от централизованной экономики к рыночной. Это прямо относится к России: в случае таких масштабных изменений, которые происходят и продолжаются в нашей стране, необходимо опираться на те инструменты, которые в свою очередь, должны служить проводниками реформы ранка.

Таможенный контроль – это неотъемлемая часть перемещения товаров через таможенную границу. В первую очередь, это обусловлено тем, что таможенный контроль направлен на проверку соблюдения таможенного законодательства.

Таможенный контроль в принципе является одним из основных инструментов регулирования внешнеторговой деятельности. Контроль представляет собой элемент управления органами государственной власти, где, вместе с тем, таможенные органы осуществляют и управленческую, и контрольную функции.

Сущность таможенного контроля заключается в том, чтобы установить факт соответствия товара и транспортного средства и его содержимого декларации. То есть физические объекты, материалы, вещества, подлежащие таможенному контролю, должны по комплексу признаков идентификации, действительно соответствовать тому, что характеризует их данные, зафиксированные в представленных таможенных декларациях, товаросопроводительных и иных документов.

В ходе таможенного контроля установление факта идентичности объектов, перемещаемых через таможенную границу, достигается с помощью применения специальных технических средств и предполагает осуществление контроля их содержимого дистанционно, без непосредственного контакта с ними, с помощью формируемого техникой набора идентификационных признаков, однозначно характеризующих конкретные виды изделий, материалов и веществ, что позволяет должностному лицу таможни установить соответствие их тем данным, которые представлены в сопроводительных документах [2].

По общему правилу, которое закреплено ТК ЕАЭС, должностные лица таможенных органов стран-участниц ЕАЭС при проведении таможенного контроля в отношении перемещаемых товаров и транспортных средств могут использовать различные технические средства, которые представляют собой систему специальных технических средств, которые применяются таможенными органами в ходе оперативного таможенного контроля в отношении всех товаров, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС для целей выявления среди них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС и вывозу с нее или не соответствующих декларированному содержанию [1].

Технические средства имеют разновидности, указанные в Приказе Минфина России от 01.03.2019 № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля», которые можно разделить на 7 самостоятельных, но взаимосвязанных групп [3].

В них включаются специальные устройства и приспособления:

- визуального оперативного наблюдения;
- досмотра, опробования и поиска;
- проверки массы, количества/объема объектов;
- информационного контроля;

- оформления и проверки товаров;
- оперативно-технологических действий;
- дистанционной инспекции.

Технические средства таможенного контроля обеспечивают оперативную проверку веществ, материалов и предметов, запрещенных к ввозу/вывозу либо не соответствующих содержанию декларации, а также осуществлять работу с ними могут должностные лица таможенных органов, прошедшим специальную подготовку и имеющих соответствующий допуск, предусмотренный в законодательстве.

Также, применение технических средств таможенного контроля необходимо для ускорения проведения таможенного контроля, повышения его оптимизации и эффективности в целях получения информации о товарах, транспортных средствах, выявления подделки таможенных документов и средств таможенной идентификации, контрабанды и признаков административных правонарушений в области таможенного дела.

Таможенными органами на сегодняшний день в ходе проведения таможенного контроля применяется большое количество технических средств таможенного контроля, которые повышают эффективность проведения таможенного контроля.

По общему правилу, технические средства таможенного контроля могут использоваться при таможенном контроле:

а) любых товаров перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, в том числе ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров и транспортных служащих, несопровождаемого багажа пассажиров, среднегабаритных грузовых (товарных) упаковок, крупногабаритных грузовых упаковок;

б) международных почтовых отправлений;

в) таможенных документов на товары и транспортные средства;

г) средств идентификации, наложенных на документы, товаров и транспортных средств и иные места [2].

Этот метод существенно снижает затраты таможенного контроля пассажиров и грузоперевозок, позволяет контролировать труднодоступные места транспортных средств. К тому же при физическом досмотре товаров и автомобилей достаточно сложно визуально найти в них специально спрятанные конкретные виды контрабандных предметов. Это может быть сделано специально разработанным техническим средством, позволяющим, не открывая транспортные упаковки и не показывая объекты, в режиме дистанционного доступа к информации о том, какие именно эти виды вещей и веществ находятся в контролируемом объекте. Обнаружить незаконное перемещение через таможенную границу, к примеру, радиоактивных и делящихся ядерных материалов без использования технических средств принципиально нельзя. Такие мероприятия должны проводиться на таможенных и таможенных постах, которые расположены на границе с соседними государствами.

Количество пунктов пропуска через государственную границу России: Автомобильных - 133. Железнодорожных - 70. Воздушных - 88. Морских - 68. Смешанных - 10. Речных - 5. Озерных - 1. Пешеходных - 2. Всего – 377 [4].

В целях достижения задач по повышению эффективности контроля товаров и транспортных средств, снижению времени для проведения таможенного контроля, созданию надежного барьера на пути нелегального перемещения товаров и транспортных средств, наркотиков, оружия, взрывчатых веществ необходимо создать систему контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств, которая состоит из инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) разных типов и модификации, размещенных в пунктах пропуска через границу России и объединённых в единую информационную систему.

Модернизация пунктов пропуска современным техническим оборудованием позволит: добиться оптимального времени для проведения таможенного контроля и улучшить эффективность; увеличить пропускную способность автопропускных пунктов, оборудованных ИДК; эффективно выявлять и избегать контрабанды наркотических веществ, взрывчатки, оружия и других предметов, перемещаемых с нарушением законодательства.

Экономическим эффектом от данных мероприятий является: увеличение поступлений в бюджет государства за счет повышения достоверности мониторинга соответствия товаросопроводительных документов о соответственно доначисление платежей, штрафов; расширение внешнеторговых связей и повышение эффективности экономических связей; сужение базы условий для совершения таможенных правонарушений и снижение объема экономических преступлений [5].

Усовершенствованные технические средства таможенного контроля при условии, что они будут оснащены полностью и в соответствии с задачами всех таможенных подразделений и органов контроля на границе Российской Федерации, позволят создать надежный щит для незаконного перемещения товаров и транспортных средств, а также сократит время проведения таможенных процедур с высокой эффективностью таможенного надзора.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) : ТК ЕАЭС : текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 года : ратифицирован Федеральным законом от 14 ноября 2017 года № 317-ФЗ : вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 года. – Москва : Проспект, 2018. – 512 с. – (Актуальное законодательство). – Текст : непосредственный.

2. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации». Текст : электронный // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта-Софт»: Сайт. – URL : <https://www.alt.ru>. (дата обращения: 11.03.2023). - Режим доступа: свободный. Текст: электронный.

3. Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 1 марта 2019 г. № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля». Текст : электронный // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта-Софт»: Сайт.- URL : <https://www.alt.ru>. (дата обращения 11.03.2023) - Режим доступа: свободный. Текст: электронный.

4. Министерство транспорта Российской Федерации : официальный сайт. – Москва. – обновляется в течение суток. – URL: <https://mintrans.gov.ru/> (дата обращения: 11.03.2023). – Текст: электронный.

5. Блохин, К. А. Таможенный контроль в России: стандарты и реальность / К. А. Блохин ; Министерство образования и науки Российской Федерации. – Москва : ГНЦ РФ ФЭИ, 2018. – 307 с. – URL: <https://www.elibrary.ru/> (дата обращения: 11.03.2023). - Текст : электронный

© Каменщикова Д.А., Беляков С.А., 2023

УДК 339.543

Подготовительные мероприятия как основа выбора объектов для проведения таможенных проверок

Е.И. Кажеева, А.С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: elikazh@yandex.ru

Аннотация: Правильная организация подготовительных мероприятий при выборе объекта таможенной проверки позволяет выявить и вовремя предотвратить нарушения в таможенной сфере. Таможенный контроль после выпуска дает реальную возможность определить соответствие сведений, заявленных при таможенном декларировании, фактическим данным внутреннего учета участников ВЭД. Это позволяет вскрыть недостатки предварительного и текущего таможенного контроля, получить наиболее реальную картину внешнеторговых сделок и наиболее полные сведения о законопослушности участников ВЭД.

Ключевые слова: таможня, таможенный контроль, таможенная проверка, нарушение таможенного законодательства

UDK 339.543

Preparatory measures as a basis for the selection of objects for customs inspections

E.I. Kazhaeva, A.S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: elikazh@yandex.ru

The authors present: The correct organization of preparatory measures when choosing the object of customs inspection allows you to identify and prevent violations in the customs sphere in time. Customs control after the release gives a real opportunity to determine the compliance of the information declared during the customs declaration with the actual data of the internal accounting of foreign trade participants. This makes it possible to reveal the shortcomings of preliminary and current customs control, to get the most realistic picture of foreign trade transactions and the most complete information about the law-abiding participants of foreign trade.

Keywords: customs, customs control, customs inspection, violation of customs legislation

Одним из самых проблемных аспектов в деятельности подразделений, осуществляющих таможенный контроль после выпуска товаров, является выбор объектов таможенного контроля. От того, насколько качественно будет выбран объект таможенного контроля, зависит 80-90% успеха любого проверочного мероприятия [1].

Одним из основных моментов в выборе объектов для проведения таможенных проверок является использование информационных ресурсов таможенных органов. В настоящее время у ПТКПВТ значительно расширились возможности использования баз данных. К источникам информации для проведения аналитической работы по выявлению областей рисков следует отнести:

- центральные базы данных;
- автоматизированная система контроля таможенной стоимости;
- база данных деклараций на товары, задекларированные в регионе деятельности таможенного органа;
- региональная база выявленных рисков;
- фотоархив досмотровых операций;
- результаты таможенного контроля после выпуска товаров;
- результаты категорирования участников ВЭД;
- информация по предварительным решениям о классификации товаров по ФТС России;

- обзоры судебной практики, а также решения и постановления судебных органов различных инстанций, касающиеся вопросов в сфере таможенного законодательства;
- бумажные носители ДТ и документы, представленные при таможенном декларировании, полученные от таможенных органов;
- информация, полученная от других таможенных органов;
- информация налоговых, правоохранительных и иных контролирующих органов.

На регулярной основе отслеживается информация по таможенному декларированию товаров участниками ВЭД вне зоны деятельности таможенного органа. Данная информация необходима для отслеживания перетекания потоков оформления товаров из одного таможенного органа в другой с целью минимизации риска занижения таможенной стоимости товаров, а также выявления иных нарушений таможенного законодательства.

При проведении аналитической работы и подготовительных мероприятий выбор объектов таможенных проверок осуществляется в соответствии с критериями отнесения товаров, внешнеэкономических операций и лиц к группам риска. Прежде всего, данные критерии разбиваются на так называемых четыре рискованных блока. Участники ВЭД анализируются посредством критериев, указанных в блоках, по результатам чего начальнику таможенного органа представляется информация о целесообразности или нецелесообразности проведения таможенной проверки [2].

На этапе проверки реальности осуществления деятельности участником ВЭД проводится проверка учредительных и регистрационных документов организации, которые представляются участниками ВЭД в таможенные органы при производстве таможенного декларирования.

Необходимость проведения данного этапа связана с тем, что, расширяется практика использования фирм – «однодневок», предприятий, зарегистрированных в оффшорных зонах, преднамеренное разделение участниками ВЭД различных видов хозяйственных операций по продвижению импортируемых товаров на внутренний рынок.

Все это в свою очередь повышает значимость сотрудничества таможенной службы с другими правоохранительными органами, усиливает требования к координации и оперативности подобного межведомственного взаимодействия.

Основными документами, используемыми при проведении данного этапа проверочных мероприятий, являются: учредительный договор и устав организации, свидетельство о регистрации, свидетельство о постановке на налоговый учет в налоговом органе, свидетельство о внесении в единый государственный реестр юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, справки о наличии счетов в кредитных учреждениях, документы, подтверждающие внесение долей учредителей в уставный капитал, лицензии и разрешения на определенные виды деятельности.

Особое внимание на данном этапе уделяется изучению учредительного договора и устава организации, что позволяет определить: состав учредителей (акционеров) организации, величину уставного капитала, исполнительный орган, цели создания организации, основные виды деятельности, местонахождение организации.

При этом необходимо обратить внимание на специфические особенности создания и функционирования фирмы, с целью возможного отнесения выбранного объекта проверки к фирме – «однодневке».

На этапе сбора информации о деятельности участника ВЭД, при необходимости, направляются запросы в другие таможенные органы, в которых проверяемым лицом осуществляется таможенное декларирование товаров, в налоговые органы по месту государственной регистрации юридического лица, в кредитные учреждения, в которых организацией открыты счета [3].

Целью настоящих запросов является выяснение, существует ли задолженность проверяемого предприятия по уплате налогов и сборов, в том числе таможенных платежей, наличие в предыдущем году административных правонарушений в области таможенного дела, уточнение порядка расчетов с иностранными контрагентами.

Проверке подвергаются такие документы, как бухгалтерская отчетность организации (все формы отчетности), представленная налоговой инспекцией, а также представленные банком документы по расчетам с иностранными партнерами.

Бухгалтерская отчетность организации является основным источником проведения анализа финансового состояния организации, при котором определяются показатели финансовой устойчивости, платежеспособности и ликвидности предприятия.

Подобный анализ позволит выявить предприятия, которые являются неплатежеспособными, качественно улучшить деятельность подразделений таможенной инспекции по противодействию «фирмам-однодневкам».

Проверка финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД, являясь формой таможенного контроля, является направлением инспекционной деятельности таможенных органов и рассматривается, как комплекс контрольно-инспекционных мероприятий, осуществляемых таможенными органами самостоятельно, а при необходимости во взаимодействии с другими контролирующими органами. Основные цели проверок финансово-хозяйственной деятельности:

- создание условий экономической невыгодности нарушения таможенного законодательства и обобщение информации о нарушениях национального законодательства;
- повышение уровня собираемости таможенных платежей;
- обеспечение соблюдения законодательства участником ВЭД при осуществлении перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации;

- содействие развитию цивилизованных форм внешнеэкономической деятельности, совершенствование методов работы таможенных органов, приведение их в соответствие международным стандартам.

Объектами проверок финансово-хозяйственной деятельности являются товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу таможенного союза, деятельность участников ВЭД.

Под субъектами проверок финансово-хозяйственной деятельности понимаются инспекционные подразделения таможенных органов, осуществляющие в соответствии с национальными законодательствами и международными нормами последующий контроль товаров и транспортных средств, а также контроль за деятельностью участников ВЭД.

Предметом проверки финансово-хозяйственной деятельности являются финансово-хозяйственные процессы предприятий, их социально-экономическая эффективность и конечные финансовые результаты деятельности, складывающиеся под воздействием объективных и субъективных факторов и отражающиеся через систему экономической информации. То есть предметом любой проверки является вся совокупность причинно-следственных связей финансово-хозяйственной деятельности исследуемого объекта [4].

Проверки финансово-хозяйственной деятельности направлены на выявление нарушений в сфере национального законодательства, установление новых схем уклонения от уплаты таможенных платежей, разработку новых форм и методов реализации единой таможенной политики в отношении участников ВЭД, что позволяет сосредоточить усилия таможенных органов на воспитании законопослушных участников ВЭД.

Проводится анализ внешнеэкономической деятельности, проверяемой организации.

Основными документами и источниками информации данного этапа подготовительных мероприятий являются: электронная база данных таможенного органа и декларации на товары с прилагаемыми к ним документами.

О результатах подготовительной работы докладывается в письменном виде начальнику таможни с одновременным представлением проекта решения о проведении таможенной проверки, подготавливается требование руководителю проверяемого лица о представлении документов и сведений.

В связи с расширением использования фирм – «однодневок», предоставления подложных документов участниками ВЭД и недостоверности сведений об участнике ВЭД, можно сделать вывод, что таможенные органы в зависимости от задач таможенной проверки используют различные проверочные мероприятия, которые помогают выявить и вовремя предотвратить нарушения в таможенной сфере.

Порядок проведения проверок зависит от характера нарушений таможенных правил. Для одной фирмы достаточно только документальной проверки, чтобы убедиться, что она работает по закону. По другой, чтобы добраться до сути,

приходится запрашивать дополнительную информацию, производить осмотр помещений, где складировается товар, опрашивать сотрудников.

Но сложность состоит в том, что проведение таких углубленных специальных проверок – процесс достаточно творческий, все в инструкции не пропишешь. В каждой компании есть свои особенности, и подходить к ней при проверке необходимо очень индивидуально. И случаи могут быть самые разнообразные.

Поэтому основная задача таможенной службы сейчас – как можно больше рассказать сотрудникам инспекций региональных управлений и таможен, какие могут возникать сложности при назначении или проведении проверок, получении дополнительных документов и сведений. Для этого устраивают различные совещания, семинары и конференции [5].

В будущем, когда законопослушных компаний будет больше, они уже сами будут заинтересованы в проведении у них проверок. Ведь если проверка документально подтвердит, что в компании все в порядке, ее рейтинг в качестве делового партнера повысится. Это будет означать, что такой компании можно доверять. В процессе анализа материалов проверок будут выявляться риски и прогнозироваться, как долго они еще будут оставаться актуальными. Если в течение достаточно продолжительного времени, то информацию о них будет передавать непосредственно в места таможенного оформления. Возможно, даже на те посты, где осуществляется предварительное электронное декларирование товаров. Это существенно упростит контроль и сделает его более эффективным.

Библиографический список

1. Ахмедзянов Р.Р., Булычева М.А. Анализ совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Заметки ученого, 2019. 47 с.

2. Зражаев Н.С. Совершенствование теоретического положения по взаимодействию таможенных органов и участников ВЭД в рамках Таможенного Союза // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики, 2019. 21 с.

3. Мигел А.А., Волкова К.А. Особенности перемещения и направления совершенствования порядка вывоза отдельных категорий товаров в таможенной практике Российской Федерации//Тенденции развития науки и образования, 2021. 137 с.

4. Немирова Г. И., Новиков С. В. Таможенный контроль после выпуска товаров как инструмент обеспечения экономической безопасности: монография. М.: Русайнс, 2019. 180 с.

5. Шкуренок Е.К. Совершенствование взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности при проведении таможенного

контроля товаров: дис. кандидата экономических наук: 08.00.05. – М., 2018. 156 с.

© Кажаяева Е.И., Шпак А.С., 2023

УДК 330.322

Лицензирование в сфере внешней торговли товарами в условиях санкций

А.С. Киселев, Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: mr.kise@icloud.com

Аннотация: В настоящее время правовые основы регулирования лицензирования в области внешней торговли сформировались именно на наднациональном уровне в результате активного участия нашей страны в Таможенном союзе ЕАЭС. Особенность лицензирования современной внешнеторговой деятельности, в целом, проявляется, как в установлении существенно отличающегося порядка осуществления лицензирования, так и в совершенно другом содержании исследуемого административно-правового средства регулирования активной деятельности всех хозяйствующих субъектов. В связи с последними геополитическими событиями на Российскую Федерацию были наложены санкции со стороны ряда стран, которые напрямую повлияли на процедуру лицензирования.

Ключевые слова: лицензирование; ЕАЭС; внешняя торговля; санкции; товары двойного назначения.

UDK 330.332

Licensing in the sphere of foreign trade in goods under sanctions

A.S. Kiselev, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: mr.kise@icloud.com

The authors present: Currently, the legal framework for regulating licensing in the field of foreign trade has been formed precisely at the supranational level as a result of the active participation of our country in the Customs Union of the EAEU. The

peculiarity of licensing modern foreign trade activities, in general, is manifested both in the establishment of a significantly different procedure for the implementation of licensing, and in a completely different content of the studied administrative and legal means of regulating the vigorous activity of all economic entities. In connection with the latest geopolitical events, sanctions were imposed on the Russian Federation by a number of countries that directly affected the licensing procedure.

Keywords: licensing; EAEU; international trade; sanctions; dual-use goods.

Для того чтобы отследить насколько санкции повлияли на лицензирование в сфере внешней торговли товарами, необходимо изучить последние изменения в сфере лицензирования в разных государствах.

В связи с последними геополитическими событиями на Российскую Федерацию были наложены санкции со стороны ряда стран, которые перечислены в перечне иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, Российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия [2].

Санкции, наложенные на РФ за последние полтора года, в значительной мере повлияли на лицензирование в сфере внешней торговли. В связи с ужесточением экономической политики страны и объявлением санкций против некоторых стран, были введены новые правила выдачи лицензий на экспорт и импорт определенных товаров и услуг. К началу 2022 года процедура получения лицензии на экспорт техники и технологий, которые могут применяться в военных целях, значительно усложнилась в России. Список таких товаров составлен в Постановлении Правительства РФ от 19 июля 2022 г. N 1299 "Об утверждении списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль" [1].

Такие товары подпадают под санкции со стороны других стран, поэтому были введены новые правила контроля за их экспортом.

Примеры таких товаров приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Пример товаров двойного назначения [1].

Н пункта	Наименование	Код ТН ВЭД
1.1.4.1.	Противогазы, фильтрующие коробки противогазов и оборудование для обеззараживания, разработанные либо модифицированные для защиты от любого из нижеприведенных поражающих факторов, а также специально разработанные для них компоненты	8421 39 200 8
1.1.5.	Бронежилеты и компоненты для них	6211 43 900 0
4.4.	Порох	3601 00 000 0
4.4.1.	Порох дымный	
4.4.2.	Порох бездымный	

3.1.2.1.1.	Устройства записи цифровых данных а) обладающие устойчивой пропускной способностью диска или твердотельной памяти более 6,4 Гбит/с; и б) выполняющие обработку параметров радиочастотного сигнала одновременно с его записью	8471 50 000 0 8471 60 8471 70 200 0 8471 70 300 0 8471 70 500 0 8519 89 900 9 8521 90 000 9 8522 90 400 0 8522 90 810 0 8542 31 300 0 8542 32 300 0 8542 33 300 0 8542 39 300 0
3.2.1.4.2.	Литографическое оборудование для печати, способное создавать элементы размером 45 нм или менее	8486 20 900
3.3.5.	Материалы с высоким сопротивлением	3818 00 900 0
6.1.5.4.1.5.	Многоярусные решетки полупроводниковых лазеров	8541 41 000 9

Изучив примеры товаров двойного назначения, можно понять, что в список таких товаров могут входить товары, которые на первый взгляд не могут использоваться в военных целях.

Согласно официальной статистике, предоставленной Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), в 2022 году чаще всего через границу ЕАЭС перевозились товары двойного назначения (рисунок 1.)



Рисунок 1. Перевозимые товары двойного назначения за 2022 год.

В соответствии с новыми правилами, компании, занимающиеся экспортом таких товаров, должны иметь специальное разрешение от Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) и Федеральной службы

экспортного контроля (ФСТЭК), а также пройти модернизацию своего оборудования, чтобы оно удовлетворяло требованиям безопасности при экспорте и импорте.

Кроме того, новые правила дополнительно проверяют компании на предмет связей с организованной преступностью, терроризмом и другими формами незаконной деятельности. Если компания не прошла такую проверку, она не сможет получить лицензию на экспорт товаров из России.

Помимо этого, были введены новые категории товаров, которые подлежат лицензированию. Это относится к технологиям и промышленным материалам, которые могут использоваться и при производстве военной, и при производстве гражданской техники. Такие товары стали подпадать под особый контроль из-за своей возможной двойной пригодности.

В целом, получение лицензии на экспорт определенных видов товаров в России с 2022 года стало более сложной и продолжительной процедурой. Однако при соблюдении всех требований и правил, экспортеры могут получить необходимые разрешения и успешно поставить товары на рынок.

Исходя из этого, можно выделить ряд проблем лицензирования в условиях санкций. Очевидной является проблема нормативно-правового регулирования этого вопроса. Следующей проблемой стоит признать отсутствие какого-либо единообразия в применении этой меры на всей территории ЕАЭС. Третьей проблемой можно назвать влияние определенного человеческого фактора непосредственно при принятии различных решений о выдаче лицензий. Для решения данных проблем необходима долгосрочная слаженная политика всех стран-членов ЕАЭС. Четвертой проблемой можно выделить то, что наложенные санкции усложняют получение лицензии на экспорт или импорт отдельных товаров, которые с недавнего времени были причислены к товарам двойного назначения.

Библиографический список

1. Постановление Правительства РФ от 19 июля 2022 г. N 1299 "Об утверждении списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль". Правительство РФ. [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/405045147/> (дата обращения: 03.05.2023).

2. Распоряжение Правительства РФ от 05.03.2022 N 430-р (ред. от 29.10.2022) "Об утверждении перечня иностранных государств и территорий, совершающих недружественные действия в отношении Российской Федерации, российских юридических и физических лиц". Правительство Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411064/e8730c96430f0f246299a0cb7e5b27193f98fdaa/ (дата обращения: 03.05.2023).

© Киселев А. С., Полежаева Н.В., 2023

УДК 339.54

Правоприменительная практика неполного таможенного декларирования товаров перевозимых железнодорожным транспортом

М. В. Кончаленко, Т.А. Куприянова

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева Российская Федерация, 660037, г. Красноярск, просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31
E-mail: maria_kovpinec@mail.ru

Аннотация: В статье рассматриваются проблемы связанные с неполным таможенным декларированием товаров участниками ВЭД с целью уклонения от полноразмерной уплаты таможенных платежей при их перемещении через таможенную границу Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.

Ключевые слова: неполное таможенное декларирование, железнодорожный транспорт, международные перевозки.

UDK 339.54

Law enforcement practice of incomplete customs declaration of goods transported by rail

M. V. Konchalenko, T.A. Kupriyanova

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, «Krasnoyarsky Rabochy» Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: maria_kovpinec@mail.ru

The authors present:: The article deals with the problems associated with incomplete customs declaration of goods by foreign trade participants in order to avoid full-size payment of customs duties when they are transported across the customs border of the Eurasian Economic Union by rail.

Keywords: incomplete customs declaration, rail transport, international transportation.

Ежедневно по железной дороге перевозятся сотни тысяч тонн товаров и материалов. В системе логистики России на сегодняшний день около 40 % всех грузоперевозок страны приходится на долю железнодорожного транспорта.

В России ключевой транспортно-логистической организацией осуществляющей железнодорожные перевозки грузов является ОАО «РЖД», которая включена в реестр таможенных перевозчиков и, помимо транспортировки товаров внутри страны, уполномочена на осуществление и международных грузоперевозок [1].

В процессе совершения внешнеторговой сделки, все товары подлежат таможенному декларированию, посредством подачи декларантом таможенной декларации. С момента регистрации таможенная декларация становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение (п. 1 ст. 104, п. 8 ст. 111 ТК ЕАЭС) [2].

Одной из специфических черт внешнеторговой сделки является длительное время ее совершения, что в свою очередь, оказывает влияние и на процедуру декларирования товаров. Так, в случае наличия сезонных факторов влияющих на отгрузку декларируемых товаров, на момент таможенного декларирования декларант может не располагать точными сведениями, необходимыми для заявления в декларации на товары. В связи с этим нормами действующего таможенного законодательства предусмотрено неполное таможенное декларирование товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС (статья 115 ТК ЕАЭС).

С учетом особенностей логистической системы России и территориальной удаленности от внешних границ государства торгующих на экспорт субъектов страны, указанная форма таможенного декларирования применяется преимущественно при международной перевозке товаров осуществляемой железнодорожным видом транспорта.

Особенностью данной формы таможенного декларирования является необходимость осуществления декларантом одновременной отгрузки (в одну дату) всей партии товара заявленного в декларации на товары перевозчику для осуществления им международной перевозки. Осуществление нескольких отгрузок товаров в течение определенного периода времени в случае применения неполного таможенного декларирования в соответствии со статьей 115 ТК ЕАЭС, правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании не предусмотрено.

Анализ практики применения участниками ВЭД формы неполного таможенного декларирования, свидетельствуют о недобросовестном исполнении ими норм таможенного законодательства, в части осуществления одновременной отгрузки товаров, поставляемых на экспорт в рамках одной товарной партии.

Осуществление такого вида отгрузки приводит к занижению сумм подлежащих уплате таможенных платежей в случае смены ставок таможенных пошлин в периоды фактической отгрузки товаров.

Анализ сложившейся судебной практики за 2022 - 2023 гг. по всем регионам России позволяет сделать вывод об актуальности проблемы использования участниками ВЭД неполного таможенного декларирования с целью уклонения от полноразмерной уплаты таможенных платежей.

Так в июне 2022 года ООО «Елена» обратилось в Арбитражный суд Приморского края с заявлением о признании незаконными и отмене решений Уссурийской таможни, принятых по результатам камеральной таможенной проверки (дело № А51-10670/2022).

Из материалов дела усматривается, что ООО «Елена» в счет исполнения внешнеторгового контракта по ДТ № 10720010/110221/0009581 поместило под таможенную процедуру экспорта товар, классифицируемый в товарной подсубпозиции 1005 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС «Кукуруза, прочая» (ставка вывозной таможенной пошлины, действующая на дату регистрации ДТ - 0%), производитель товара - ООО «Елена», отправитель товара - ООО «Вест». В рамках исполнения указанного договора ООО «Елена» передало весь имеющийся в распоряжении груз экспедитору – ООО «Вест», который организовывал его отправку в КНР. Передача груза к международной перевозке ООО «РЖД» осуществлялась ООО «Вест» не одномоментно, а по поручениям выставляемым ООО «Елена» в период с марта по октябрь 2021 г.- дата передачи первой партии товара к международной перевозке 29.03.2021.

Принимая во внимание изложенные обстоятельства, суд приходит к выводу о том, что товар, отгруженный заявителем ООО «Вест» после 29.03.2021 и, соответственно, вывезенный после указанной даты, в период с июня по октябрь 2021, не может рассматриваться как часть товарной партии, задекларированной обществом по проверяемой ДТ, в связи с несоблюдением условия одновременной отгрузки. Ввиду изложенного, в отношении товаров, задекларированных в проверяемой ДТ и отгруженных ОАО «РЖД» в разный временной период, подлежат применению ставки таможенных пошлин, действовавшие на момент пересечения товаром таможенной границы (дата фактического вывоза товаров с таможенной территории Российской Федерации). В частности – в соответствии с изменениям, внесенным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.12.2020 № 2096, размер подлежащей уплате таможенной пошлины, в отношении товаров, классифицируемых в товарной подсубпозиции 1005 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, вывозимых из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, в период с 15 февраля по 30 июня 2021, подлежит определению по ставке 50 %, но не менее 100 евро за 1000 кг.

Таким образом, Решением Арбитражного суда Приморского края от 09.01.2023 в удовлетворении заявленных требований ООО «Елена» отказано. В феврале 2023 г. ООО «Елена» обратилось в Пятый арбитражный апелляционный суд с апелляционной жалобой на решение Арбитражного суда Приморского края от 09.01.2023. Постановлением Пятого арбитражного апелляционного суда от 03.04.2023 г. Решение Арбитражного суда

Приморского края от 09.01.2023 по делу №А51-10670/2022 оставлено без изменения, апелляционная жалоба – без удовлетворения.

Аналогичные судебные разбирательства проходят и в Арбитражном суде Забайкальского края в рамках дела № А78-4352/2023 по заявлению ООО «ИзумрудАгро» к Читинской таможне о признании незаконными действий по проведению таможенного контроля в форме камеральной таможенной проверки на предмет достоверности сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в документах, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, в части применения неполного таможенного декларирования товаров [3].

Что касается Красноярского края, то в первом квартале 2023 года, Красноярской таможней, в рамках таможенного контроля после выпуска, в соответствии со статьей 332 ТК ЕАЭС были проведены камеральные проверки, в отношении 5 участников ВЭД, на предмет достоверности сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в документах, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, в части применения неполного таможенного декларирования товаров.

Таким образом, можно сделать вывод, что таможенные органы все чаще стали сталкиваться с неправомерным применением участниками ВЭД неполного таможенного декларирования, неверной трактовкой ими норм действующего таможенного законодательства или умышленного использования коллизий норм права с целью коммерческой выгоды, в части занижения сумм подлежащих уплате таможенных платежей. Однако, складывающаяся ситуация не является тупиковой, и в качестве инструмента минимизации риска возникновения таких нарушений можно предложить создание, в местах отгрузки товаров перемещаемых железнодорожным транспортом, информационных стендов с актуальной информацией о порядке отгрузки товаров с применением неполного таможенного декларирования, и с указанием соответствующих терминов и определений, применяемых в разрезе указанной формы декларирования, а также меры ответственности, возникающие в результате неправомерного ее использования.

Библиографический список

1. Стрижова, Е. Д. Роль логистики в железнодорожных перевозках / Е. Д. Стрижова.// Молодой ученый. — 2021. — № 5 (347). — С. 294-295. — URL: <https://moluch.ru/archive/347/78123/> (дата обращения: 13.06.2023).
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (ред. от 29.05.2019). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс» (дата обращения 13.06.2023)
3. Информационная система «Электронное правосудие» // Текст : электронный. - URL:<https://rad.arbitr.ru/>(дата обращения 16.06.2023)

© Кончаленко М. В., Куприянова Т.А., 2023

УДК 339.543

Анализ практики применения таможенной пошлины при ввозе кофе на таможенную территорию Евразийского экономического союза

Е.Е. Куксова, А.С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: kate.kuksova67@mail.ru

Аннотация: Статья раскрывает вопросы осуществления тарифного обложения импорта кофе на таможенную территорию Евразийского экономического союза. В рамках Евразийского экономического союза тарифное обложение импорта кофе установлено по трехуровневой схеме, где полностью освобождены от таможенных пошлин импорт сырья для производства кофе. В статье выделены проблема неверного определения классификационного кода, что приводит к занижению уплаты ввозных таможенных пошлин.

Ключевые слова: таможенный тариф, таможенная пошлины, ставка, санкции, кофе

UDK 339.543

Analysis of the practice of applying customs duties when importing coffee into the customs territory of the Eurasian Economic Union

E.E. Kuksova, A.S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: kate.kuksova67@mail.ru

The authors present: The article reveals the issues of tariff taxation of coffee imports to the customs territory of the Eurasian Economic Union. Within the framework of the Eurasian Economic Union, tariff taxation of coffee imports is established according to a three-level scheme, where imports of raw materials for coffee production are completely exempt from customs duties. The article highlights the problem of incorrect definition of the classification code, which leads to an underestimation of the payment of import customs duties.

Keywords: customs tariff, customs duties, rate, sanctions, coffee

Практически весь объем ввозимых товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза подлежит таможенно-тарифному обложению. Все ставки указаны в Едином таможенном тарифе Евразийского экономического союза по отдельным группам товаров.

Уплата таможенных пошлин при ввозе товаров – это элемент совершения таможенных операций, без которых невозможен дальнейший выпуск товаров.

Таможенные пошлины при ввозе несут в себе ряд функций: фискальную, регулирующую, протекционистскую. Каждая функция проявляется при ввозе определенных категорий товаров и предназначена для развития той или иной отрасли производства внутри Евразийского экономического союза [3].

Кофе – это продовольственный товар, который ввозится на таможенную территорию Евразийского экономического союза в двух основных видах:

- готовый продукт для дальнейшего употребления в пищу;
- сырье, для дальнейшей переработки на таможенной территории Евразийского экономического союза.

Актуальность рассматриваемой темы обусловлена тем, что кофе занимает второе место международных сделок после сделок с нефтью.

В России в силу климатических особенностей вырастить кофе просто невозможно, поэтому оно ввозится в Россию из других стран, а позже уже перерабатывается внутри страны и экспортируется далее в другие страны, либо реализуется на внутреннем рынке Российской Федерации [1].

Российский рынок кофе очень насыщенный. Россия занимает первое место в мире по потреблению растворимого кофе, так как на него приходится 74% всего сегмента кофейного рынка, а на зерновой кофе приходится только 36%. В целом, с 2015 года возросло потребление кофе россиянами и увеличилось потребление кофе зернового.

В условиях санкционного давления, изменения конъюнктуры рынка, российский рынок кофе в основном начинает состоять из отечественных производителей, тогда когда до 2022 года российский рынок кофе находился под влиянием крупных международных корпораций, где 50% рынка кофе – это Nestle Russia (марки Nescafe), Kraft Foods Russia (Jacobs, Maxwell House, Carte Noire) и Tchibo [4].

Ежегодно растет объем импорта кофе в Россию, именно сырья, для последующей переработки внутри государства и распределения потом по отечественному кофейному рынку или по другим близлежащим странам. Если данная тенденция продолжится, будет расти импорт, то увеличится в России перерабатывающая промышленность и увеличится экспорт.

Основной страной импорта рассматриваемой категории товара является Индия и Вьетнам, из которых ввозится сырье. Готовый продукт ввозится из таких стран как Германия, Индонезия. Экспортирует Россия готовый продукт в такие страны как Армения, Беларусь, Абхазия, Грузия. Даже Турция покупает российский кофе [4].

Если экспорт ежегодно растет (готового продукта), то соответственно увеличивается и импорт сырья на таможенную территорию Евразийского экономического союза. В первую очередь уровень роста импорта обусловлен увеличением ввоза кофейного сырья для внутреннего производства, а также общим ростом спроса на кофе, что обуславливает необходимость анализа ставок ввозных таможенных пошлин при ввозе кофе на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

За последние пять лет ставка ввозной таможенной пошлины на кофе сокращается. Это определено следующими факторами:

- вступлением России во Всемирную торговую организацию и тем, что первая взяла на себя обязательства по снижению тарифной нагрузки [3];
- увеличением вовлеченности России в мировую торговлю и либерализацией внешнеторговой деятельности.

Ставка ввозной таможенной пошлины на кофе зависит от классификационного кода. Анализируя Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза можно выделить три вида ставок ввозных таможенных пошлин в отношении кофе:

1. Ставка ввозной таможенной пошлины не установлена. В основном данный вид ставок применяется для сырья. Это необходимо для того, чтобы стимулировать внутреннюю перерабатывающую и обрабатывающую промышленность. Сырье ввозится беспошлинно на таможенную территорию Евразийского экономического союза, это стимулирует развитие производства внутри страны.

2. Ставка ввозной таможенной пошлины - 8 %, но не менее 0.16 Евро/кг (ранее была 10, но не менее 0,2 евро за 1 кг). Данный вид ставок предназначен для готовой продукции. Ставка ввозной таможенной пошлины – комбинированная, что говорит о том, что она больше носит протекционистский и регулирующий характер, а не фискальный. То есть Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза защищает внутренние отрасли производства.

3. Ставка ввозной таможенной пошлины – 5%. Данная ставка применяется в отношении прочих видов кофе, которые не относятся к категории готового продукта и к категории сырья [5].

Анализируя ввозные таможенные пошлины на кофе необходимо отметить, что на кофе в зёрнах обжаренный, ставка ввозной таможенной пошлины выше, чем на не обжаренный кофе (на него нулевая ставка ввозной таможенной пошлины), это обусловлено тем, что ввоз кофейного сырья, которое еще не подверглось обработке, лоббируется Евразийским экономическим союзом, так как это необходимо для развития внутреннего кофейного производства. Это говорит о протекционистской функции таможенной пошлины. Протекционистская функция связана с защитой национальных товаропроизводителей.

Взимание таможенных пошлин с импортных товаров увеличивает стоимость последних при их реализации на внутреннем рынке страны-импортера и тем самым повышает конкурентоспособность аналогичных товаров, производимых национальной промышленностью и сельским хозяйством. Ярким примером является ставка ввозной таможенной пошлины на кофе.

Таким образом, для того, чтобы развивать обрабатывающую промышленность в рамках Евразийского экономического союза, протекционистская функция таможенной пошлины применяется по принципу повышения таможенного тарифа на ввоз товара в зависимости от его степени переработки [2].

Так, в рамках этого, стимулируется уровень производства данного вида продовольствия, что позитивно сказывается на продовольственной безопасности как части экономической безопасности Российской Федерации и эффективно совершенствуется система импортозамещения.

Анализируя динамику импорта в Российскую Федерацию предложенной к анализу категории товаров, можно отметить, что на сегодняшний день 90% всего натурального кофе, ввозимого на территорию Российской Федерации – это сырье для производства конечного продукта, который будет произведен российскими производителями.

Уровень протекционизма ввозной таможенной пошлины не позволяет иностранным производителям импортировать на территорию Российской Федерации конечный продукт, так как он будет невыгоден в силу того, что стоимость данных товаров на российском рынке будет очень высокой и товар не будет пользоваться спросом, так как российские производители могут его реализовывать без дополнительных финансовых нагрузок.

Существуют проблемные моменты определения классификационного кода кофе, связанные с тарифным обложением. Так, многие декларируют кофе растворимый в товарной позиции 0901, но при этом растворимый кофе классифицируются в товарной позиции 2101. Необходимо при осуществлении таможенного декларирования и при заявлении классификационного кода пользоваться Пояснениями к товарной номенклатуре, где четко разграничены положения о классификации кофе. Это позволит правильно идентифицировать классификационный код, а также уплатить верно ввозные таможенные пошлины.

Таким образом, уплата таможенных пошлин зависит от того, какой кофе ввозится, поэтому определение классификационного кода приобретает особую актуальность. Классификационный код можно определить по таким параметрам как сорт кофе и содержание кофеина, степень обжарки, форма выпуска. Применение той или иной таможенной пошлины зависит от ввозимого кофе, а именно от его вида, сорта, формы выпуска, размера упаковки и, к примеру, кофе в зернах без термической обработки ввозится беспошлинно, чем жареный.

Библиографический список

1. Запекина, Н.В. Национальные и региональные аспекты развития российской кофейной отрасли / Н. В. Запекина. – Текст: непосредственный // Мир науки, культуры, образования. – 2022. – № 4(35). – С. 30 – 33
2. Кудрин, А.Л. Обзор российского рынка кофе / А. Л. Кудрин. – Текст : непосредственный // Экономика России: XXI век. – 2021. – № 16. – С. 14– 25
3. Манушина, А. П. Анализ влияния изменений таможенно-тарифного регулирования России после вступления в ВТО на экономику страны / А. П. Манушина. – Текст : непосредственный // Маркетинг и маркетинговые исследования. – 2018. – № 12. – С. 11– 19
4. Рогожин, П.В. Рынок кофе в России / П. В. Рогожин. – Текст : непосредственный // Маркетинг и маркетинговые исследования. – 2022. – № 6. – С. 101– 110
5. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. – Текст : электронный // Альта-Софт : все для декларанта и участников внешнеэкономической деятельности. URL: <https://www.alt.ru/ett/>

© Куксова А.А., Шпак А.С., 2023

УДК 338

Перемещение через таможенную границу ЕАЭС опасных отходов в условиях санкций

Д. Д. Кулешова, Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: di.kuleshova@mail.ru

Аннотация: Исследуется проблема, связанная с порядком перемещения опасных отходов через таможенную границу ЕАЭС в условиях санкций. Проведен анализ динамики трансграничного перемещения опасных отходов на примере шин и покрышек пневматических, бывших в употреблении.

Ключевые слова: опасные отходы, трансграничное перемещение, таможенное регулирование.

UDK 338

Movement of hazardous waste across the customs border of the EAEU under sanctions

D. D. Kuleshova, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: di.kuleshova@mail.ru

The authors present: The problem related to the order of movement of hazardous waste across the customs border of the EAEU under sanctions is being investigated. The dynamics of the transboundary movement of hazardous waste is analyzed on the example of used pneumatic tires and tires.

Keywords: hazardous waste, cross-border movement, customs regulation.

В нынешнее нестабильное внешнеполитическое и внешнеэкономическое положение в мире особого внимания требует перемещение опасных отходов. Такой специфический вид товара обязывает совершать внешнеэкономическую деятельность в рамках закона и с надлежащим надзором со стороны таможенных органов РФ, так как указанный товар напрямую влияет на экологическую сферу страны, национальную безопасность и здравоохранение граждан.

Опасные отходы – отходы, содержащие в своем составе вещества, обладающие каким-либо опасным свойством или их совокупностью, в таких количестве и виде, что эти отходы сами по себе либо при вступлении в контакт с другими веществами могут представлять непосредственную или потенциальную опасность причинения вреда окружающей среде, здоровью граждан, имуществу вследствие их вредного воздействия [1].

Трансграничное перемещение опасных отходов в ЕАЭС контролируется со стороны государства. Опасные отходы попадают в перечень товаров, к которым применяются запреты и ограничения. В отношении них установлен запрет ввоза и вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с Единым перечнем товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами и Положения о порядке ввоза и (или) вывоза этих товаров, где регулируется порядок их перемещения.

В Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования» опасным отходам отведен раздел:[2]

- раздел 1.2 «Опасные отходы, запрещенные к ввозу» (приложение № 1);
- раздел 2.3 «Опасные отходы» и «Положение о ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза и вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза опасных отходов» (приложение № 2 и № 7).

В Российской Федерации правила трансграничного перемещения отходов определены Постановлением Правительства Российской Федерации № 442 «О трансграничном перемещении отходов». В указанном нормативно правовом акте содержатся перечни отходов, в отношении которых существует разрешительный порядок – требуется представление лицензии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, которая выдается на основании разрешения Федеральной службой по надзору в сфере природопользования [3].

Требования к порядку трансграничной перевозки отходов, к перевозчику, к порядку реализации мероприятий по предотвращению и устранению аварийных ситуаций, возмещению ущерба, причиненного здоровью человека и окружающей среде, определяются нормами Базельской конвенции. Несмотря на изменчивые внешнеполитические и внешнеэкономические положения во всем мире, Российская Федерация соблюдает данные международные обязательства.

Особенности порядка перемещения опасных отходов:

1. Ввоз/вывоз отходов согласно приложению № 1 Постановления Правительства РФ от № 442 на территорию РФ осуществляется по лицензии, выдаваемой на основании разрешения.

2. Ввоз (транзит) отходов согласно приложению № 2 Постановления Правительства РФ от № 442 на территорию РФ запрещается, а вывоз таких отходов с ее территории осуществляется по лицензии, выдаваемой на основании разрешения.

3. Вывоз отходов, указанных в приложениях № 1 и 2 Постановления Правительства РФ от № 442, с территории РФ на территорию государства, не являющегося стороной Базельской конвенции, запрещается.

Для получения разрешения на каждое трансграничное перемещение отходов заявитель представляет в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования пакет документов. В случае необходимости регулярного перемещения отходов с неоднократным пересечением государственной границы уполномоченный орган может выдавать одному и тому же лицу, ответственному за экологически безопасное использование отходов, разрешение сроком на один год.

Перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, через которые допускается трансграничное перемещение отходов, определяется Федеральной таможенной службой по согласованию с Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации [3].

Кроме того, касательно помещения опасных отходов под таможенные процедуры, подобные действия регулируются Решением ЕЭК №30 (таблица 1) [2].

Таблица 1

Список таможенных процедур применимых к опасным отходам

Список процедур	Документ, необходимый для совершения процедуры
Выпуск для внутреннего потребления	лицензия
Экспорт	лицензия
Таможенный транзит (сквозной)	заключение от всех участвующих стран, территорий
Таможенный транзит (внутренний)	лицензия или заключение (разрешительный документ)
Таможенный склад	лицензия или заключение (разрешительный документ)
Переработка на таможенной территории	заклучение (разрешительный документ)
Переработка вне таможенной территории	заклучение (разрешительный документ)
Переработка для внутреннего потребления	заклучение (разрешительный документ)
Свободная таможенная зона	не допускается
Свободный склад	не допускается
Временный ввоз (допуск)	не допускается
Временный вывоз	не допускается
Реимпорт	заклучение (разрешительный документ)
Реэкспорт	заклучение (разрешительный документ)
Беспошлинная торговля	не допускается
Уничтожение	не допускается
Отказ в пользу государства	не допускается
Специальная таможенная процедура	—

Рассмотрим динамику трансграничного перемещения опасных отходов в Российской Федерации 2018-2020 гг. по данным Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации [4]:

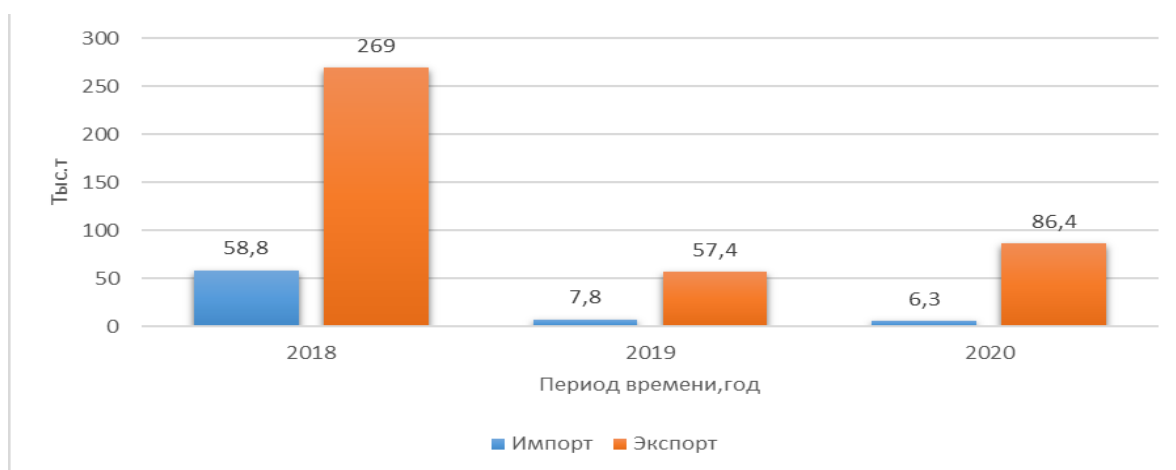


Рис. 1. Динамика трансграничного перемещения опасных отходов в Российской Федерации 2018-2020 гг., тыс. т.

Как видно из данных на рисунке, трансграничное перемещение токсичных и экологически опасных отходов с 2018 года резко снизилось по сравнению с 2019 годом. В 2020 г. составил около 86,4 тыс. т, что на 33% больше, чем в 2019

г. Данное увеличение объясняется наличием в 2020 году заболевания, где собственные опасные отходы из-за недостаточных мощностей экспортировали в другие страны.

Рассмотрим динамику импорта и экспорта опасных отходов на конкретном товаре – Шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении (код ТН ВЭД ЕАЭС 4012200001 и 4012200009); относятся к опасным отходам в разделе 2.3 решения ЕЭК №30, позиция 27 и имеют IV класс опасности согласно ФККО.

Общемировые запасы такого специфического сырья ежегодно увеличивается более чем на 6 7 млн. тонн. Кроме этого, данные отходы специфичны и средний уровень переработки бывших в употреблении шин и покрышек не превышает 20–25 % [5] (рисунок 2).

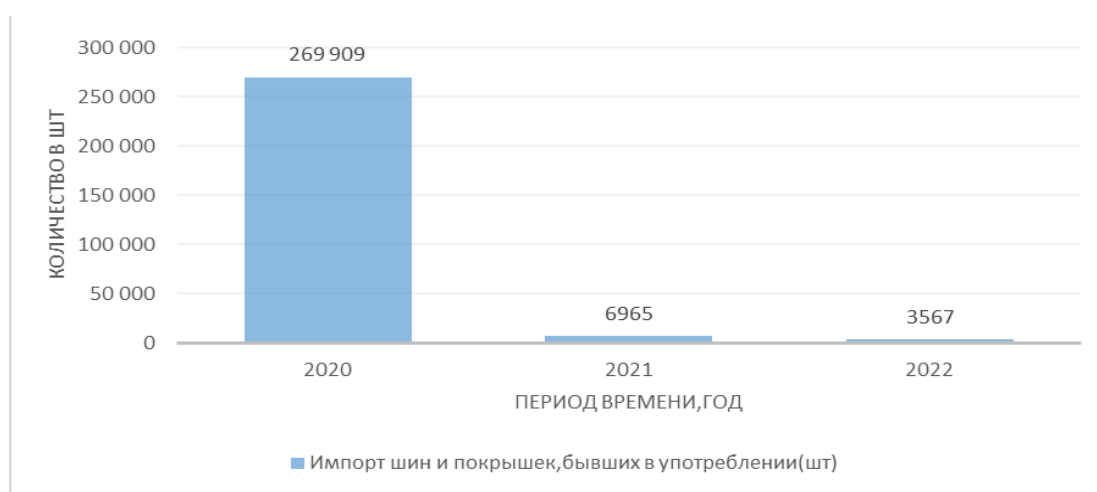


Рис. 2. Динамика импорта шин и покрышек, бывших в употреблении с 2020 по 2022 гг.

На рисунке наглядно прослеживается динамика изменения показателя импорта. Пик пришелся на 2020 год, в связи с ранее отлаженной системой логистических поставок и переработки на территории Российской Федерации с странами партнерами. В 2021 году прослеживается спад количества поставок в РФ данного товара, связано это с попыткой России восстановиться после коронавируса, где пострадали все отечественные сферы, в том числе и внешнеэкономические взаимоотношения. В 2022 году наблюдается минимальный уровень значений, связанный с уходом ряда иностранных организаций с рынка РФ, наличием отечественных запасов и российского производства, а также началом изменений внешнеэкономических отношений с другими странами и введения против Российской Федерации ряда санкций.

В более ранние периоды прослеживается иная динамика импорта [5] (рисунок 3).



Рис. 3. Динамика изменения импорта шин и покрышек, бывших в употреблении на примере крупнейших страны-поставщиков за 2017-2020 гг.

В 2017 г. наибольшее значение импорта в стоимостном и количественном выражении приходилось на Республику Беларусь, также, крупными импортерами являлись Германия и Китай. В 2018 г. наблюдалась тенденция спада импорта примерно в 11 раз. Импорт бывших в употреблении шин и покрышек из Германии возрос в 5 раз, также возрос и импорт из Китая. В 2019 г. количественный объем импорта из Германии продолжил расти. Также в 2019 г. в 1,8 раза возрос импорт шин и покрышек, бывших в употреблении, из Китая возрос в 2,4 раза [5].

Рассмотрим динамику экспорта шин и покрышек пневматических, бывших в употреблении за 2020-2022 годы [6] (рисунок 4).



Рис. 4. Динамика экспорта шин и покрышек, бывших в употреблении в период с 2020 по 2022 гг.

Так, по данным диаграммы замечен тренд снижения. Заметна разница в показателях с 2020 по 2021 гг., причиной чего стало то, что 2021 год был периодом восстановления после пандемии заболевания и снижением

количества такого товара на собственном отечественном рынке. С 2021 по 2022 годы также снижается показатель экспорта, в связи с наличием крайне малых запасов такого товара на отечественном рынке и перестройкой внешнеэкономических отношений с Российской Федерацией и введением санкций на подавляющее большинство сфер.

Подводя итог, необходимо отметить, что сфера опасных отходов и их перемещения претерпевала в период с 2020 по 2022 годы ряд изменений. Заметно снижение показателей импорта и экспорта опасных отходов в связи с изменением внешнеэкономических отношений. Однако, в 2022 году санкции против Российской Федерации в части перемещения опасных отходов, попадающих под запреты и ограничения, ни одна страна мира не ввела так как в сфере переработки, перемещения, утилизации и захоронения отходов и особой их категории «опасные отходы» заинтересовано все мировое сообщество, где такие отходы могут влиять не на одну конкретную страну, а на все экологическое состояние планеты в целом.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19109/bb9e97fad9d14ac66df4b6e67c453d1be3b77b4c/
2. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования» – URL : https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178556/0c71ffb3346f371ec26e357cd93e1848c47c23bc/
3. Постановление Правительства РФ от 17.07.2003 № 442 «О трансграничном перемещении отходов» – URL : <https://www.alta.ru/tamdoc/03ps0442/>
4. Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <https://www.mnr.gov.ru/>
5. Воротынцева Т.М. Проблемы таможенного контроля за перемещением опасных отходов через таможенную границу евразийского экономического союза // Вестник РУДН. Серия: Экономика. 2021. №3. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-tamozhennogo-kontrolya-za-peremescheniem-opasnyh-othodov-cherez-tamozhennuyu-granitsu-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza>
6. Statimex [Электронный ресурс]. URL: <https://statimex.ru/statistic/401220/import/def/world/RU/>

© Кулешова Д. Д., Полежаева Н. В., 2023

УДК 339.9

Порядок перемещения через таможенную границу ЕАЭС наркотических средств в условиях санкций

Е.Ф. Миронов, Н.В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
Email: mironovef@ibox.ru

Аннотация: В статье анализируется порядок перемещения наркотических средств через границу ЕАЭС в условиях санкций. Актуальность темы в том, что незаконный оборот наркотиков вовлекает в эту сферу широкий круг лиц. Этим наносится вред и потенциальные угрозы экономической безопасности и взаимодействию между регионами, странами и международными союзами. Несмотря на активное противодействие, процесс не отличается положительными сдвигами. Проблема усугубляется и остается актуальной.

Ключевые слова: Порядок перемещения, наркотические средства, санкции, внешнеэкономическая деятельность, оборот наркотических средств

UDK 339.9

The procedure for the movement of narcotic drugs across the customs border of the EAEU under sanctions

E.F. Mironov, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
Email: mironovef@ibox.ru

The authors present: The article analyzes the procedure for the movement of narcotic drugs across the EAEU border under sanctions. The relevance of the topic is that drug trafficking involves a wide range of people in this area. This harms potential threats to economic security and interaction between regions, countries and international unions. Despite the active opposition, the process is not characterized by positive shifts. The problem is getting worse and remains relevant.

Keywords: the order of movement, narcotic drugs, sanctions, foreign economic activity, drug trafficking

Наркотические средства - вещества синтетического или естественного происхождения, препараты, растения, включенные в Перечень наркотических средств, подлежащих контролю в Российской Федерации, в соответствии с законодательством РФ, международными договорами РФ, в том числе Единой конвенцией о наркотических средствах 1961 г.

На формирование Российского рынка незаконного оборота наркотиков влияют такие факторы как:

1. Обширная сырьевая и технологическая базы.
2. Средства растительного происхождения.

Восемьдесят процентов их объёма составляют наркотические средства каннабисной группы. Основным источником являются незаконные посевы и поставки из-за рубежа.

3. Экспансия наркотиков опийной группы. С развитием грузооборота в рамках ЕАЭС возникли возможности для расширения контрабанды наркотиков центрально - азиатского происхождения в Российскую Федерацию. Одновременно с этим в минувшие года ясно видна тенденция к уменьшению объёмов поставок опия и как результат, снижение части этого наркотика в российском незаконном обороте - его замещает героин.

4. Потребления таких наркотических средств, как метадон и триметилфентанил, постепенно вытесняют с наркорынка.

Международные преступные группировки, действующие в Афганистане, продолжают попытки использования территории в качестве транзитного коридора для поставки героина в Россию и Европу. С целью недопущения дальнейшего распространения наркомании основные усилия подразделений наркоконтроля республики в 2020 году были сосредоточены на пресечении преступной деятельности наркосбытчиков, выявлении и перекрытии каналов поставки и транзита наркотиков, обнаружения и ликвидации, подпольных нарколабораторий, изъятии из незаконного оборота особо опасных синтетических психотропных веществ (таблицы 1 и 2).

Таблица 1

Количество изъятых наркотических средств за период 2020 - 2022 гг., кг.

Страна	2020	2021	2022
Россия	35700	16700	17500
Беларусь	1828	5600	6400
Казахстан	24290	3705	4505
Армения	1100	9300	10100
Кыргызстан	16220	4973	5773

Таблица 2

Количество выявленных преступлений по незаконному обороту наркотиков за период 2020 – 2022 гг.

Страна	2020	2021	2022
Россия	208 681	181 100	165 657
Беларусь	5 387	2 657	2257
Казахстан	3 340	3442	3544

Армения	1271	1440	1609
Кыргызстан	1571	2038	2505

Таким образом, по приведённым данным можно сделать следующие выводы:

1. Снижение статистических показателей по годам связаны, в основном с качеством работы сотрудников таможенных органов.

2. Повышение качества взаимодействия правоохранительных органов России и государств, входящих в Евразийское экономическое сообщество, в области борьбы с контрабандой наркотических средств и психотропных веществ также благоприятно сказывается на показателях.

3. Усилен режим досмотра в пунктах пропуска на границах и улучшена техническая оснащённость таможенной инфраструктуры, что и обуславливает более высокую эффективность противодействия контрабанде наркотических средств.

В процессе внешне экономической деятельности Российской Федерации, повышается роль внешнеэкономических связей между странами, а также увеличивается количество участников ВЭД, которые сотрудничают непосредственно с таможенными органами. Государство, с одной стороны, обеспечивает на российские рынки доступ импортных товаров через таможенную границу, а с другой стороны, с помощью таможенных органов защищает интересы отечественных производителей, пополняет государственный бюджет, запрещает ввоз в территорию страны опасных товаров, что обеспечивает защиту окружающей среды государства и здоровья его населения. Основное предназначение наркотических средств в медицинских целях – снижение боли людей. Поэтому для полного удовлетворения данной потребности в медицинских целях, необходимо обеспечить их наличие и законное их использование[3].

Сфера ВЭД, связанная с наркотическими средствами подлежит четкому урегулированию, в том числе их ввоз и вывоз за территорию ЕАЭС. Государственное регулирование импорта и экспорта наркотических средств, а также продукции, имеющей в своем составе их определенное процентное содержание, осуществляется при предоставлении участникам ВЭД: – лицензии, сертификата; – разрешения на ввоз (вывоз) наркотических средств. Международными соглашениями ЕАЭС и законодательством РФ предусмотрен порядок легального перемещения наркотических средств через границу ЕАЭС: – государственное лицензирование, которое предусматривает право участника ВЭД на ввоз (вывоз) наркотических средств и приравненных к ним веществам. Выдачей лицензий на ввоз (вывоз) наркотических средств в РФ занимается Министерство промышленности и торговли РФ. Для получения лицензии на право ввоза (вывоза) наркотических средств, необходимо получить сертификат и разрешение на право ввоза (вывоза) наркотических средств и приравненным к ним средствам федеральными органами исполнительной власти в порядке, установленном Правительством РФ[1];

Обязательное документальное сопровождение всех видов ВЭД, связанные с оборотом наркотических средств; – вводимые ограничения способов приобретения, хранения и транспортирования наркотических средств и препаратов, приравненных к ним. Ввоз (вывоз) наркотических веществ имеет разрешительный порядок для веществ, которые включены в Раздел 2.12 Приложения 2 к Решению Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 г. № 30 и в число трех списков Постановления Правительства РФ № 681 [2].

Таким образом, законодательством РФ закреплено, что: – при отсутствии лицензии на ввоз и вывоз наркотических средств, юридические лица, могут ввезти (вывезти) лишь прекурсоры наркотических средств – ИП, не имеют права осуществлять ввоз (вывоз) наркотических средств. Государством РФ предусмотрены следующие обязательства участников ВЭД по обороту наркотических средств

Например, российская компания ООО «Сфера», не имея лицензии на оборот наркотических средств, планирует ввезти партию уксусной кислоты из Китая с 87% концентрацией (ТН ВЭД 2915 21 000 0). Уксусная кислота с 87% концентрацией внесена в: – Решение № 30 пункт 2.12 таблица III, п. 35, содержит уксусную кислоту, но с концентрацией - 80% и более, поэтому необходима лицензия на ее ввоз; – Постановление Правительства РФ от 30 июня 1998 г. № 681 список IV, предусматривает ввоз на основании лицензии. Поэтому российской компании ООО «Сфера» для ввоза партии уксусной кислоты из Китая с 87% концентрацией необходимо получить Разрешение ГУНК МВД на ввоз наркотических средств и Лицензию Минпромторга. Определение незаконного перемещения наркотических средств представлено в ст. 228 УК РФ.

Борьба с незаконным оборотом наркотических средств является одним из важнейших направлений правоохранительной деятельности таможенных органов.

Современная ситуация, связанная с незаконным оборотом наркотиков на территории и таможенных границах страны, складывается весьма сложно и имеет предпосылки к дальнейшему негативному развитию. Для защиты экономической безопасности государства и защиты здоровья нации необходимо пресечение совершаемых и готовящихся правонарушений в части незаконного перемещения через таможенную границу наркотических, средств и привлечение к ответственности лиц, их совершивших.

Библиографический список

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 05.10.2015) // Справочно-правовая система Консультант Плюс. [Электронный ресурс]: ["Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" \(КОАП РФ\) от 30.12.2001 N 195-ФЗ](#)

(последняя редакция) \ КонсультантПлюс (consultant.ru). Режим доступа: свободный

2. Федеральный закон от 5 апреля 2011 г. N 59-ФЗ "О ратификации Договора об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства. [Электронный ресурс]: [О ратификации Договора об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства таможенного союза и государств - членов таможенного союза от 05 апреля 2011 - docs.cntd.ru](http://docs.cntd.ru). Режим доступа: свободный

3. Постановление Правительства РФ от 30.06.1998 № 681 (ред. от 01.04.2016) «Об утверждении перечня наркотических средств психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации» // Справочно правовая система Консультант Плюс. [Электронный ресурс]: [Наркотические средства \ КонсультантПлюс \(consultant.ru\)](http://consultant.ru). Режим доступа: свободный

4. Указ Президента РФ от 09.06.2010 № 690 (ред. от 01.07.2014) «Об утверждении Стратегии государственной антинаркотической политики Российской Федерации до 2020 года». [Электронный ресурс]: [Указ Президента Российской Федерации от 09.06.2010 г. № 690 • Президент России \(kremlin.ru\)](http://kremlin.ru). Режим доступа: свободный

5. Постановление Правительства РФ «О порядке ввоза в Российскую Федерацию и вывоза из Российской Федерации наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров» от 21 марта 2011 г. № 181 (ред. от 01.03.2013) // Собрание законодательства РФ. - 28.03.2011. - № 13. - Ст. 1769. [Электронный ресурс]: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_111880/ Режим доступа: свободный

© Миронов Е.Ф., Полежаева Н.В., 2023

УДК 330.322

Анализ особенностей, связанных с ввозом радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств гражданского назначения на таможенную территорию ЕАЭС в условиях санкционного давления

Д. В. Покало, Н. В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: danila101pokalo@gmail.com

Аннотация: Современная экономическая и геополитическая обстановка вокруг ЕАЭС и России, подразумевает изменения в области таможенного

законодательства в общем, и порядка перемещения радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств в частности. Поскольку в современных условиях цифровизации, РЭС и ВЧУ играют значительную роль в производстве и других областях науки и жизни, изменения, коснувшиеся их ввоза на таможенную территорию ЕАЭС, должны позитивно сказываться и на местных производителях, и на поддержание технической оснащённости страны. Для ракетно-космической отрасли, проблема нависает ещё более остро, в связи с повсеместным применением РЭС и ВЧУ.

Ключевые слова: радиоэлектронные средства; высокочастотные устройства; гражданское назначение; санкции; ЕАЭС; ввоз; Единый Реестр.

UDK 330.322

Analysis of the features related to the import of civil electronic equipment and high-frequency devices into the EAEU customs territory under sanction pressure

D.V. Pokalo, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: danila101pokalo@gmail.com

The authors present: The current economic and geopolitical situation around the EAEU and Russia implies changes in the field of customs legislation in general, and the procedure for moving electronic means and high-frequency devices in particular. Since in the modern conditions of digitalization, RES and VChU play a significant role in production and other areas of science and life, the changes that have affected their import into the customs territory of the EAEU should have a positive impact on local producers and on maintaining the technical equipment of the country. For the rocket and space industry, the problem looms even more acute, due to the widespread use of RES and VChU.

Keywords: radio electronic means; high frequency devices; civilian appointment; sanctions; EAEU; import; Single register.

Для определения того, как сильно повлияло санкционное давление на ввоз РЭС и ВЧУ, необходимо обратиться к Единому Реестру РЭС и ВЧУ, поскольку анализ имеющихся в нём данных позволяет определить тенденции по внесению РЭС и ВЧУ в Реестр, а также изменения связанные со странами-изготовителями РЭС и ВЧУ.

Проанализировав количество, имеющихся и внесённых РЭС и ВЧУ в Единый Реестр, можно сделать следующие выводы. Пиком внесения в Реестр новых радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств был 2019 год, в связи с постоянно увеличивавшимися темпами роста развития радиоэлектроники. Так, за период 2019 года в Реестр было внесено 982 новых позиций содержащих сведения о РЭС и ВЧУ, которые ввозились в Россию.

В связи с распространением пандемии вируса в 2020 году, многие отрасли производства и в частности отрасль электроники находились в упадке, помимо этого включение новых позиций в Единый Реестр также сократилось, за весь период 2020 года было зарегистрировано всего 271 новая позиция РЭС и ВЧУ.

На период 2021 года пришёл самый большой спад регистрации и выдачи разрешительных документов на радиоэлектронные средства и высокочастотные устройства. Связано это может быть, как и с всё ещё подстраивающимися мировыми экономиками под новые условия рынка, так и различными кризисами в сфере электроники. С 31.12.2020 по 31.12.2021 в реестр были внесены всего 120 позиций (рис. 1).

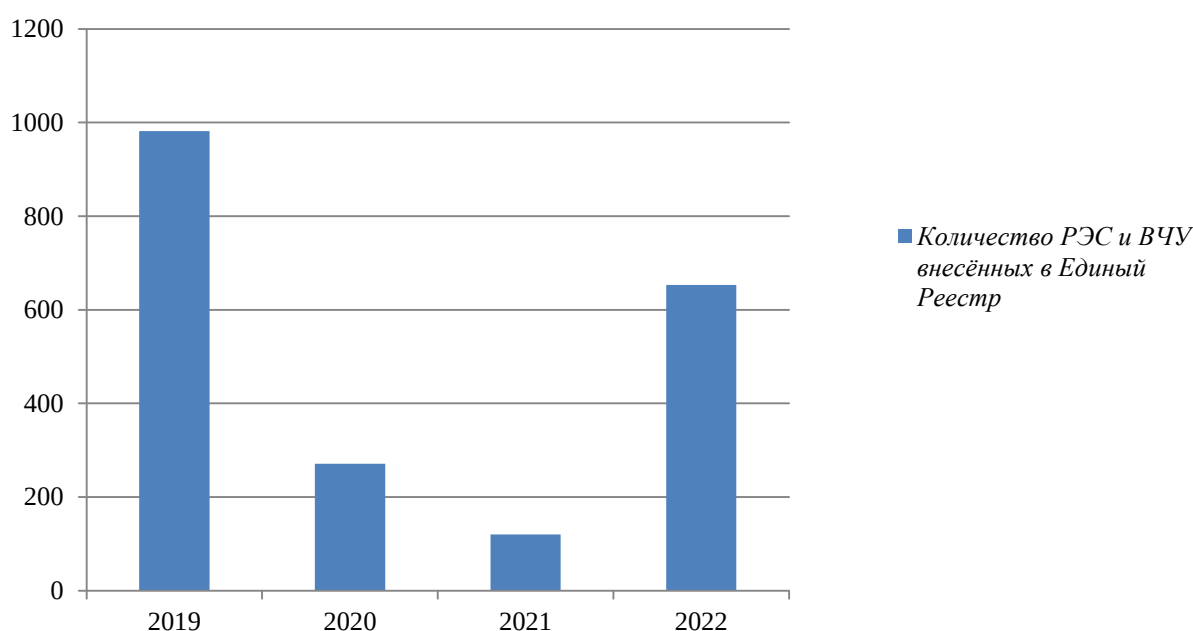


Рис. 1. Количество внесённых радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств в Единый Реестр за период 2019-2022гг [1].

Самой интересной позицией в данной диаграмме, являются период 2022 года, на который пришёлся самый большой пакет экономических санкций. Рост внесения новых позиций в Реестр РЭС и ВЧУ можно объяснить, как и постепенным восстановлением иностранных экономик, так и открытием новых рынков и возможных поставщиков радиоэлектроники в РФ. На этот период пришлось 653 новых позиций в Реестре.

В качестве аргумента ко второй позиции, можно привести географические данные стран изготовителей, чьи РЭС и ВЧУ были внесены в Единый Реестр.

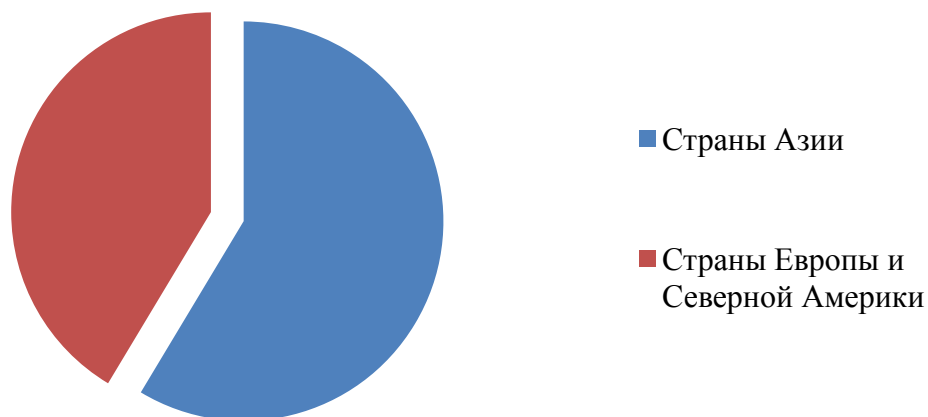


Рис. 2. Соотношение стран-производителей внесённых радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств в Единый Реестр за период 2019 года [1].

Проанализировав статистику внесённых РЭС и ВЧУ в Единый Реестр на предмет стран изготовителей данной группы товаров на 2019 год, можно привести следующие выводы. 59% вносимых РЭС и ВЧУ являются полностью или же большей частью изготовленными в странах Азии, а именно Китай, Таиланд, Япония, Малайзия. Помимо этого, примерно в 40-45% случаев РЭС и ВЧУ изготовленных в европейских странах, участие в изготовлении или проектировании принимали страны Азии. Также, стоит отметить, что крупная часть РЭС и ВЧУ проектируется и изготавливается преимущественно в Китае.

Для более полного и точного сравнения, необходимо привести и структуру стран-изготовителей за период 2022 года.

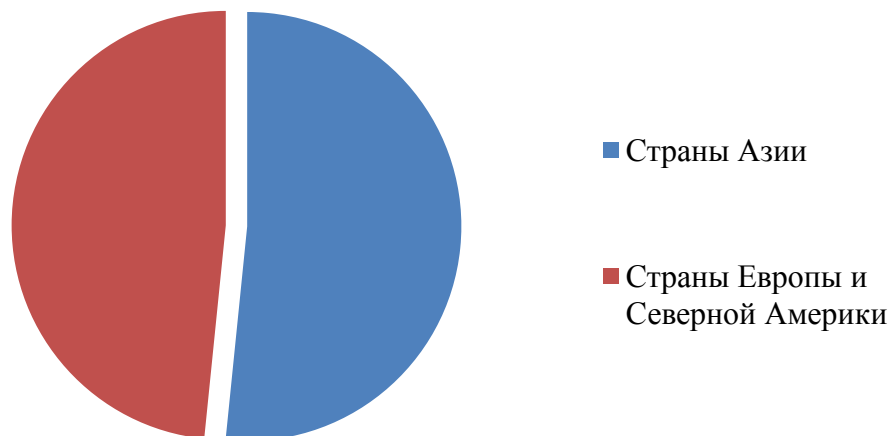


Рис. 3. Соотношение стран-производителей внесённых радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств в Единый Реестр за период 2022 года [1].

Анализ периода 2022 года даёт понять, что определённую часть, внесённых в Единый реестр РЭС и ВЧУ заняли европейские страны-изготовители. Так, в процентном соотношении они увеличили своё присутствие на 7 процентов, вследствие чего на период 2022 года их стало 48%. Однако, факт того, что Китай всё больше принимает участие в изготовлении и проектировании

радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств. Так, в сравнении с результатами 2019 года, на период 2022 года Китай принимал участие в разработке и изготовлении примерно 50% РЭС и ВЧУ внесённых в Единый реестр.

Подводя итоги, можно сказать в условиях санкционного давления и недружественного отношения стран Запада, мировой рынок смог перестроиться под то, чтобы ввоз радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств на территорию РФ, был восполнен странами Азии, которые не принимают противоположных России интересов и продолжают с ней торговлю. Единый Реестр выполнен качественно и систематизировано, что позволяет упростить лицензирование и выдачу разрешительных документов на ввоз на таможенную территорию ЕАЭС различных РЭС и ВЧУ. Помимо этого, он достаточно открыт, поскольку позволил пользоваться сведениями, внесёнными в него свободно.

Помимо этого можно сказать, что нормативно-правовая база связанная с перемещением радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, гражданского назначения через таможенную границу ЕАЭС, проработана хорошо, поскольку даже в стремительно-меняющихся условиях санкций и различных мировых невзгод, она позволяет лицензировать, помещать под таможенные процедуры и ввозить данную группу товаров без каких-либо проволочек и задержек. Современные реалии для законодательства относящейся к теме, являются хорошим испытанием, которое законодательство успешно проходит.

Библиографический список

1. Единый реестр радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств гражданского назначения, в том числе встроенных либо входящих в состав других товаров, при ввозе которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза не требуется представление лицензии или заключения (разрешительного документа). Евразийская экономическая комиссия. [Электронный ресурс]. URL: https://portal.eaeunion.org/sites/cp65/_layouts/15/portal.eec.registry.ui/registry65.aspx?itemid=9&listid=535beaa1-4129-43e7-8be2-a03dee7bed94

© Покало Д. В., Полежаева Н.В., 2023

УДК 341.17

Порядок перемещения через таможенную границу евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров в условиях санкций

Н.В. Полежаева, М.Е. Мищенко

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика
М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты
«Красноярский рабочий», 31
E-mail: mileshe_m@mail.ru

Аннотация: В статье представлен детальный анализ порядка перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров, рассмотрено влияние санкций, а также выделены основные проблемы.

Ключевые слова: запреты и ограничения, психотропные вещества, прекурсоры, таможенный контроль, лицензирование, санкции.

UDK 341.17

The procedure for the movement of psychotropic substances and their precursors across the customs border of the eurasian economic union under sanctions

N.V. Polezhaeva, M.E. Mishchenkova

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: mileshe_m@mail.ru

The authors present: The article presents a detailed analysis of the procedure for the movement of psychotropic substances and their precursors across the customs border of the Eurasian Economic Union, examines the impact of sanctions, and highlights the main problems.

Keywords: prohibitions and restrictions, psychotropic substances, precursors, customs control, licensing, sanctions.

Через таможенную границу Евразийского экономического союза перемещается огромное многообразие товаров, в числе которых находятся и товары, к которым применяются запреты и ограничения внешнеторговой

деятельности. Особняком среди разных товаров стоят психотропные вещества и их прекурсоры, поскольку такие товары могут быть использованы в создании биологического оружия, создании наркотических веществ, которые далее будут использовать преступными группировками. Таможенные органы при перемещении через таможенную границу Евразийского экономического союза подобных товаров осуществляют контролирующие действия, связанные с учетом таких товаров и таможенным контролем.

Необходимо определить понятийный аппарат. Понятие психотропных веществ и их прекурсоров закреплены на уровне Российской Федерации и представляют собой:

- психотропные вещества – это средства, которые негативно влияют на психическое состояние человека, через которые происходит психическое изменение человека через действие на центральную нервную систему и не имеют растительного происхождения (применяются также в лекарственных средствах);

- прекурсором является сырье для создания психотропных веществ [1].

Поскольку психотропные вещества и их прекурсоры пагубно отражаются на деятельности центральной нервной системы человека, возникла необходимость их государственного регулирования, также установлен отдельный порядок перемещения через таможенную границу. Всего можно выделить три основные особенности перемещения рассматриваемой категории товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза:

Во-первых, проведение государственного контроля. Государственный контроль выражен в применении лицензирования или получения разрешительного документа, который допустит ввоз или вывоз рассматриваемой категории товаров.

Во-вторых, получение данных документов – это обязательное условие перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров. Так, без предварительно полученных документов перемещение через таможенную границу невозможно.

В-третьих, в процессе перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров взаимодействуют сразу несколько государственных органов, в числе которых таможенные органы как контролирующие [2].

Лицензирование – это основной элемент нетарифного регулирования перемещения психотропных веществ и их прекурсоров. Лицензия выдается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. ГУНК МВД России выдает заключение на выдачу лицензии или разрешительного документа, а Росздравнадзор выдает сертификат как разрешительный документ на ввоз или вывоз данной категории товаров.

Таким образом, три вышеуказанных органа – это регулирующие государственные органы, а таможенные органы – контролирующие, поскольку таможенные органы проводят проверку документов и сведений,

представленных к каждой партии товаров. Так, выданная документация далее отражается в графе 44 декларации на товары, вся разрешительная документация представляется при помещении данных товаров под таможенную процедуру, так как соблюдение запретов и ограничений при помещении товаров под таможенные процедуры – это одна из самых важных составляющих процесса перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза, психотропных веществ и их прекурсоров. После того как разрешительная документация или лицензия получена начинается процесс помещения товаров под таможенные процедуры:

- с разовой лицензией они могут быть помещены под такие таможенные процедуры как экспорт, выпуск для внутреннего потребления, таможенный транзит по таможенной территории Евразийского экономического союза;
- с разрешительным документов страны-экспортера только по таможенным территориям, кроме Евразийского экономического союза;
- под иные таможенные процедуры рассматриваемые товары не могут быть помещены [3].

Перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров осуществляется двумя путями: с применением таможенного декларирования и контрабандным путем, то есть с сокрытием от таможенного контроля, с уходом от таможенного декларирования и в нарушение таможенного законодательства в области соблюдения запретов и ограничений внешнеторговой деятельности. Статистика показала, что ежегодно растет количество выявленных таможенных правонарушений. Все это за счет качественного таможенного контроля, который осуществляется различными способами.

Для выявления правонарушений и преступлений осуществляется таможенный контроль в форме:

- документального путем применения проверки документов и сведений, проверки декларации на товары (отдельных граф), а также приложенной разрешительной документации;
- фактического с помощью таможенного осмотра или таможенного досмотра, применения технических средств таможенного контроля, физического пересчета товаров.

В Российской Федерации широко развивается практика применения эффективных систем таможенного контроля для обнаружения контрабанды, в том числе и с помощью технических средств таможенного контроля. Для этого проводится мониторинг мест сокрытий контрабанды. После того как определены возможные места сокрытия могут применяться и технические средства таможенного контроля. Таким образом, существует строгий порядок перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров, который законодательно закреплен. Такие партии товаров подлежат строгому таможенному контролю, так как часть партии (а иногда и вся) может провозиться контрабандным путем.

Начиная с 2014 года в отношении Российской Федерации введены жесткие санкции, которые достигли своего апогея в 2022 году. Санкции отразились негативным образом и на процессе перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров. Например, между таможенными службами Российской Федерации и Финляндии происходило международное таможенное сотрудничество для выявления контрабанды указанных товаров, то в 2022 году многие каналы сотрудничества приостановили свое действие [4]. Приостановка таможенного сотрудничества связана с санкционной политикой. В рамках этого были приостановлены совместные программы по обмену информацией, применению контролируемых поставок между таможенными органами России и таможенной службой Финляндии. По состоянию на 2023 год произошло увеличение таможенных правонарушений на участке финско-российской таможенной границе по порядку перемещения через таможенную границу психотропных веществ и их прекурсоров. Катализатором к росту стало сокращение обмена информацией в рамках международного таможенного сотрудничества. Это говорит о необходимости не только возобновления таможенного сотрудничества, но и дальнейшего развития путем применения зеленых коридоров, что увеличит товарный поток между двумя странами, сократит число таможенных правонарушений. Также в рамках обмена информацией между двумя сторонами значительно возрастет число выявленных контрабандных потоков. В условиях санкционного давления этого достичь невозможно.

Второй основной проблемой можно выделить неорганизованность порядка отправления и принятия информационных запросов иностранными таможенными администрациями и таможенными администрациями России, связанных с перемещением через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ и их прекурсоров. Так, с развитием внешней торговли в условиях санкций с дружественными странами необходимо формировать новые, другие потоки обмена информацией путем унификации порядка отправления и принятия информационных запросов иностранными таможенными администрациями и таможенными администрациями России [5]. Указанное обеспечит грамотность переданных данных, их полноту и своевременность и позволит ускорить процессы выпуска товаров, сократить меры, применяемые в ходе проведения таможенного контроля, повысит качество таможенного контроля. Для этого целесообразно формировать зеленые коридоры со странами, которые входят в список дружественных. Ярким примером являются зеленые коридоры и упрощенные таможенные коридоры с Азербайджанской Республикой. Так, усовершенствование международного таможенного сотрудничества позволит упростить процесс перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза психотропных веществ, их прекурсоров, позволит повысить качество таможенного контроля.

Библиографический список

1. Джабиев А.П. Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности. Москва : Экономика, 2022. 303 с.
2. Наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, ввоз и вывоз которых на таможенную территорию Таможенного союза допускается на основании лицензии [Электронный ресурс]. URL: <http://stat.customs.ru/apex/f?p=201:2:2874195347519283::NO> (дата обращения: 01.06.2023).
3. Сенотрусова С.В. Таможенный контроль: учебное пособие. Москва : Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2019. 144 с.
4. Страны Прибалтики приостановили таможенное сотрудничество с Россией [Электронный ресурс]. URL: <https://life.ru/p/1533863> (дата обращения : 15.05.2023).
5. Вербицкая В.А. Проблемы международного таможенного сотрудничества в условиях санкций / Вербицкая В. А. – Текст непосредственный. // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. №1. С. 2-9.

Полежаева Н.В., Мищенко М.Е., 2023

УДК 330.101

Особенности перемещения через таможенную границу ЕАЭС лекарственных средств в условиях санкций

Н. В. Полежаева, О. В. Морозова

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика
М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты
«Красноярский рабочий», 31
E-mail: olga790416@gmail.com

Аннотация: Статья содержит информацию об особенностях перемещения лекарственных средств через таможенную границу в условиях санкций.

Ключевые слова: лекарственные средства, порядок перемещения, санкции.

UDK 330.101

Features of the movement of medicines across the customs border of the EAEU under sanctions

N. V. Polezhaeva, O. V. Morozova

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: olga790416@gmail.com

The authors present: The article contains information about the specifics of the movement of medicines across the customs border under sanctions.

Keywords: medicines, the order of movement, sanctions.

Лекарственные средства, как и другие товары, перемещаются через таможенную границу Евразийского экономического союза, а также они подвергаются некоторым запретам и ограничениям при ввозе или вывозе через таможенную границу ЕАЭС.

Лекарственное средство (ЛС) – это вещество или смесь веществ синтетического или природного происхождения в виде лекарственной формы, применяемые для профилактики, диагностики и лечения заболеваний [1].

В 2023 году понятие лекарственных было изменено в ФЗ от 12.04.2010 № 61-ФЗ (ред. от 28.04.2023) «Об обращении лекарственных средств»: лекарственные средства представляют собой вещества или их комбинации, вступающие в контакт с организмом человека или животного, проникающие в органы, ткани организма человека или животного, применяемые для профилактики, диагностики (за исключением веществ или их комбинаций, не контактирующих с организмом человека или животного), лечения заболевания, реабилитации, для сохранения, предотвращения или прерывания беременности и полученные из крови, плазмы крови, из органов, тканей организма человека или животного, растений, минералов методами синтеза или с применением биологических технологий [2].

К лекарственным средствам также относятся фармацевтические субстанции и лекарственные препараты (ЛП).

Порядок перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза лекарственных средств регламентирован Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования» разделом 2.14, который так и называется «Лекарственные средства» Единого перечня товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами и Положение о порядке ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза лекарственных средств (рисунок 1) [3].

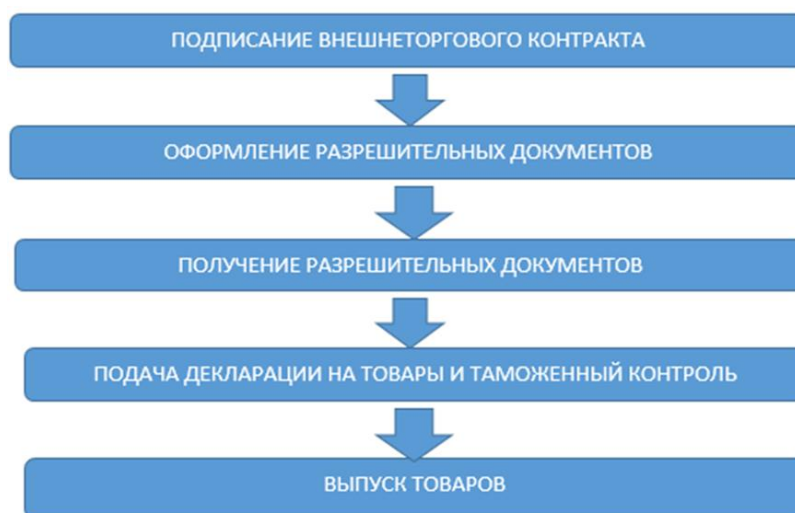


Рис. 1. Порядок перемещения лекарственных средств через таможенную границу ЕАЭС

Перемещаться через таможенную границу Евразийского экономического союза могут только зарегистрированные лекарственные средства, которые официально включены в единый реестр зарегистрированных лекарственных средств Евразийского экономического союза или включенные в соответствующий государственный реестр лекарственных средств государства-члена Евразийского экономического союза в соответствии с законодательством этого государства. Ввоз зарегистрированных ЛС осуществляется при наличии сведений о включении ЛС в единый реестр или в соответствующий государственный реестр государства – члена Евразийского экономического союза. Соблюдение запретов и ограничений при перемещении через таможенную границу Евразийского экономического союза данной категории товаров осуществляется на основе предоставления сведений о включении ЛС в реестр либо заключения уполномоченного государственного.

Лекарственные средства включены в Единый перечень товаров, к которым применяются запреты и ограничения на ввоз или вывоз государствами-членами ЕАЭС (это раздел 2.14 Единого перечня Решения Коллегии ЕЭК). Их порядок перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза разрешительный. Данный порядок ввоза на таможенную территорию ЕАЭС лекарственных средств определяется Положением к разделу 2.14 Единого перечня.

Ввоз лекарственных средств, осуществляется на основании лицензий, выдаваемых непосредственно уполномоченным государственным органом государства-члена Евразийского экономического союза, на территории которого зарегистрирован заявитель, за исключением некоторых случаев. Лицензия в данном случае является специальным разрешением на ввоз лекарственных средств на таможенную границу Евразийского экономического союза и на вывоз с таможенной границы Евразийского экономического союза [4].

Интенсивность развития фармацевтического рынка в Российской Федерации есть стимулирующий фактор для непосредственного притока инвестиций, как преимущество, и ужесточение государственного регулирования фармакологической деятельности как сдерживающий фактор хаотичного развития фармакологического бизнеса, что стало актуально, как никогда в условиях санкций.

Таможенное оформление медикаментов, вакцин и медицинских принадлежностей в 2020 году резко повысилось в связи с пандемией коронавируса. Действие известных медикаментов изучается, COVID-19 пробуют лечить препаратами от малярии, иммуностропными лекарственными средствами, также препаратами против гриппа, проводятся клинические исследования, тестирования вакцин. Все это указывает на безграничный рост импорта и экспорта вакцин, значительно больше, чем другие лекарственные средства.

И до санкций, и во время них основным законом, регулирующим ввоз и вывоз лекарственных средств, является ФЗ от 12.04, 2010 №61-ФЗ (ред. от 13.07.2020 «Об обращении лекарственных средств». Физические лица не могут ввозить оптовые партии медицинской и фармацевтической продукции. Данным правом обладают только юридические лица, например: производители лекарственных средств, с целью собственного производства; организации, выполняющие оптовые поставки; государственные унитарные предприятия, имущество которых находится в федеральной собственности, определяемые Правительством Российской Федерации, в части ввоза в Российскую Федерацию незарегистрированных лекарственных препаратов, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, для оказания медицинской помощи по жизненным показаниям конкретного пациента или группы пациентов [5]

Следующая особенность перемещения лекарственных средств в условиях санкций: только при наличии разрешения Министерства Здравоохранения Российской Федерации возможен импорт лекарственных средств:

- 1) представительствами иностранных производителей;
- 2) научно-исследовательскими организациями и лабораториями для проведения клинических исследований и государственной регистрации;
- 3) медицинскими организациями для оказания медицинской помощи по жизненным показаниям.

При таможенном оформлении необходимо различать лекарственные средства и биологически активные добавки (БАДы). Выше сформулировано понятие ЛС. Еще раз – это вещества или совокупность веществ, которые используются для лечения, профилактики, диагностики, реабилитации людей и животных, а также для предотвращения, прерывания и сохранения беременности.

БАД – это биологически активные вещества, имеющие природное происхождение или идентичные природным. Они принимаются с пищей либо же вводятся в ее состав. Иногда специально пытаются провести лекарства под

видом БАД, но это строго контролируется. Если же импортируется действительно биологически активная добавка, во всех возможных документах должно быть указано, что такое средство не является лекарственным [6].

Ввоз БАДов, содержащих растения, которые обладают психотропным действием, запрещен, согласно Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ №28 от 02.05.2012.

Для обеспечения безопасности лекарств для потребителя необходим переход от контроля качества к его обеспечению на всех этапах обращения лекарственных препаратов. Обеспечить качество ЛС можно только путем внедрения стандартов GLP, GCP, GMP, GDP и GPP (то есть от клинических испытаний до производства и реализации ЛС), а также завершения аккредитации региональных центров по сертификации ЛС и организации в России вертикальной структуры системы органов госконтроля качества.

На волне антироссийских санкций в связи с падением курса рубля и появившимися опасениями прекращения поставок из-за рубежа население активно начало скупать лекарственные средства из аптек по всей стране. Такой спрос сформировал дефицит отдельных видов лекарств. Временно исчезали из аптек и препараты из числа жизненно важных, например:

- инсулин;
- противосудорожные;
- эндокринные препараты;
- антидепрессанты.

Дефицит, таким образом, возник в большей мере искусственно. Запас ЖНВЛП в России позволяет обеспечить спрос в течение 6-8 месяцев. Кроме того, пока ни одна иностранная фармкомпания не заявила о своем желании уйти с российского рынка. Лекарственные препараты не входят в перечень санкционных товаров, а сбои в поставках из Европы были связаны с проблемами логистики, решение которых требует времени.

Цены на медицинские препараты во время санкций в среднем выросли на 12-15%. Первопричиной стало резкое падение курса рубля, повысившее стоимость импортируемых лекарств. Поэтому, даже после стабилизации курса аптеки продолжают распродавать лекарства, закупленные по высоким ценам, что объясняет рост цен на 30-40% на некоторые импортные препараты.

Таким образом, выяснено, что санкции с одной стороны повлияли на лекарственные средства положительно: повысилась роль отечественных лекарственных средств, а с другой – подвергаются временному дефициту.

Библиографический список

1. Ведяшкина, В. А. Правовое регулирование перемещения через таможенную границу ЕАЭС фармацевтических препаратов / В. А. Ведяшкина. – Текст : непосредственный // Вестник Томского государственного университета. – 2022. - №9. – С. 12-18.

2. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон Российской Федерации от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» [Электронный ресурс] / Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». - Режим доступа: <https://www.alt.ru> (дата обращения 31.03.2023).

3. Российская Федерация. Законы. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 г. №30 «О мерах нетарифного регулирования» [Электронный ресурс] / Таможенный портал для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-Софт». - Режим доступа: <https://www.alt.ru> (дата обращения 20.03.2023).

4. Нематов, Ж. А. Стратегия развития торговли отдельными товарами в условиях санкций / Ж. А. Нематов. – Текст : непосредственный // Казанский вестник молодых ученых. – 2022. - №1. – С. 100.-108.

5. Толстокулаков, И. А. Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности в Российской Федерации / И. А. Толстокулаков. – Текст : непосредственный // Вестник Дальневосточного федерального университета. – 2019. - №9. – С. 11-19.

6. Хмельницкий, В.Н. Практика применения нетарифных мер в современной мировой экономике и их особенности // Экономика и социум. – 2021. – № 1. – С. 11-14.

© Полежаева Н. В., Морозова О. В., 2023

УДК 338.001.36

Меры нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности как инструмент обеспечения экономической безопасности страны в условиях санкций

Н.В. Полежаева, Д.А. Серегин

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: seregin071102@gmail.com

Аннотация: В статье рассматривается российское продовольственное эмбарго, как одна из самых ярких мер нетарифного регулирования направленная на защиту внутреннего рынка в условиях санкций иностранных государств направленных на все сферы экономики РФ, в том числе и на ракетно-космическую.

Ключевые слова: санкции, эмбарго, продовольствие, экономическая безопасность, регулирование, нетарифное регулирование.

UDK 338.001.36

Measures of non-tariff regulation of foreign trade activities as a tool for ensuring the economic security of the country under sanctions

N.V. Polejaeva, D.A. Seregin

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: seregin071102@gmail.com

The authors present: The article considers the Russian food embargo as one of the most striking measures of non-tariff regulation aimed at protecting the domestic market in the face of sanctions by foreign states aimed at all sectors of the Russian economy, including rocket and space.

Key words: sanctions, embargo, food, economic security, regulation, non-tariff regulation.

Российская Федерация имеет огромный опыт в применении нетарифного регулирования. Чаще всего, данные меры применялись при большой угрозе экономике РФ, когда тарифные меры уже не имели никакого веса [1].

В ответ на введение в отношении Российской Федерации ограничительных политических и экономических санкций, РФ было введено так называемое “Российское продовольственное эмбарго”, действующее с 2014 года и по сей день. Российское продовольственное эмбарго накладывает запрет на ввоз отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских физических и юридических лиц или же страны, которые поддержали и присоединились к таким санкциям [2].

Данный запрет был введен указом президента РФ от 6 августа 2014 года “О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации” [3]. Конкретный перечень товаров в отношении которых вводятся ограничения, были определены правительством РФ. В список входят:

- мясные продукты;
- молочные продукты;
- рыба;
- овощи;
- фрукты;
- орехи.

В целом, страны, попавшие под российское продовольственное эмбарго можно разделить на три группы (таблица 1).

1. Те, у которых объем поставок запрещенных товаров превышал 100 миллионов долларов США по каждой стране.

2. Вторая группа, государства, объем поставок, которых составлял от 30 до 100 миллионов долларов США.

3. Третья группа включает в себя такие государства, объем экспорта, которых до ввода эмбарго был незначителен, менее 30 миллионов на долларовый эквивалент.

Таблица 1

Группы стран попавшие под Российское продовольственное эмбарго

Страны первой группы	Страны второй группы	Страны третьей группы
США	Венгрия	Швеция
Канада	Эстония	Болгария
Норвегия	Австрия	Словакия
Большая часть Евросоюза	Латвия	Хорватия
Украина	Великобритания	Словения

В целом можно сказать, что наибольший эффект российское продовольственное эмбарго оказало на первую группу стран, так как объем экспорта в денежном эквиваленте был больше, чем у других групп. Вторая группа пострадала чуть меньше, а третья совсем не пострадала, так как Россия никогда не была для этих стран важным рынком сбыта продукции, всё это изображено на рисунке 1.

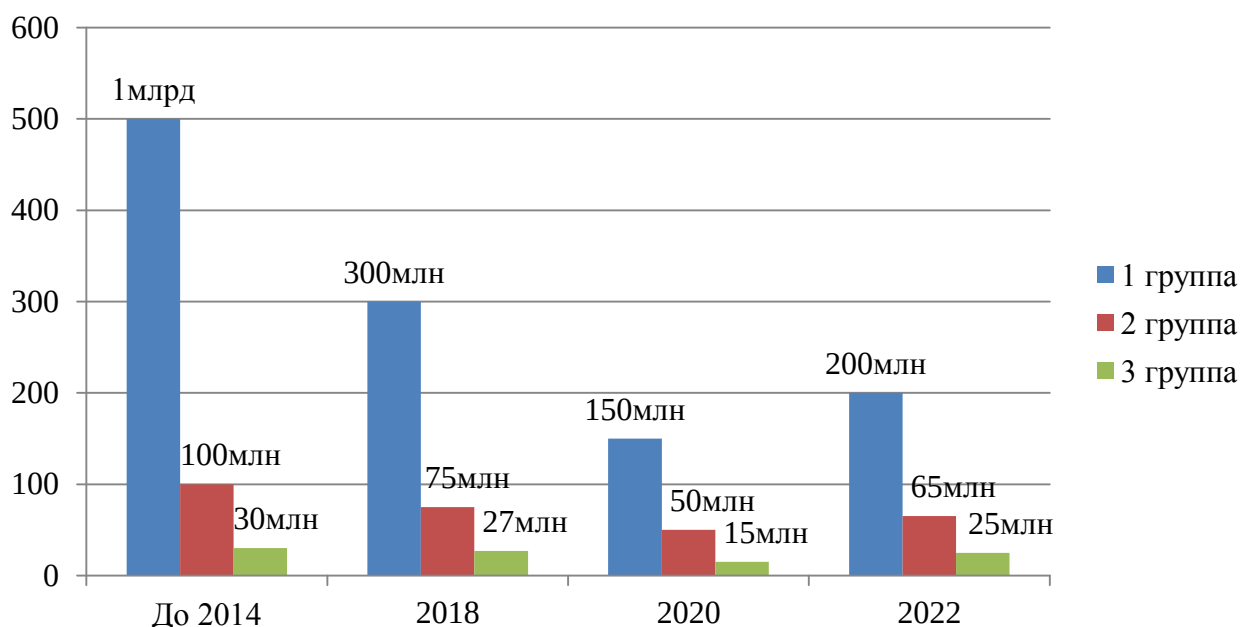


Рис. 1. Статистический анализ влияния российского продовольственного эмбарго на экспорт недружественных стран

Российское продовольственное эмбарго имело последствия не только для стран, на которое было направлено, но и для России. По прошествии времени с начала действия российского продовольственного эмбарго можно составить анализ последствий, которые отразились на самой РФ.

Позитивным моментом стало увеличение сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности, сокращение продовольственного импорта. Данные изменения позитивно сказались на развитии сельского хозяйства в производственных масштабах. Оценивая можно сказать, что контрсанкции были в числе факторов, которые способствовали росту сельскохозяйственного производства и расширению доступа к внутреннему рынку для российских предприятий. Агропромышленный комплекс также быстро отреагировал на сложившуюся ситуацию и увеличил производство, однако для набора производственных мощностей понадобился не один год. Введение эмбарго поспособствовало уменьшению зависимости России от агропродовольственного импорта.

Негативными последствиями были значительный рост цен на продукты питания, расширение практики замещения натурального продукта суррогатами. Также увеличился реэкспорт из третьих стран. Также, негативным моментом можно назвать уничтожение санкционной продукции на границе. Тонны единиц продукции, сырья, продовольствия были уничтожены из-за того, что являлись запрещенными, хотя они также могли использоваться.

Опираясь на проанализированную информацию об экспортных операциях других стран за 2014-2022, можно сделать вывод о том, что нетарифные меры идеально выполняют свою роль. Они влияют на экономику недружественных государств, снижая их товарооборот. В то время, как благодаря этим мерам, РФ наращивает собственное производство товаров. Однако, нельзя применять нетарифные меры, как российское продовольственное эмбарго на все виды товаров, так как в некоторых областях РФ еще недостаточно развита для развития собственного производства, это касается по большей части сферы IT, высоких технологий и т.д.

По моему мнению, анализируя происходящие события, экономику России могут ждать большие перемены, а именно:

- возможное продление российского продовольственного эмбарго на длительный срок, из-за продолжающегося санкционного давления на российскую экономику со стороны недружественных стран и по сей день;
- наращивание собственного производства продукции, за счет уменьшения количества импортных товаров;
- увеличение количества товаров дружественных для РФ стран на рынке.

Библиографический список

1. Кириллов, Ю.Г., Енза, Э.К., Коновалов, И.А., Кузнецов, В.В. Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности // Ю.Г. Кириллов, Э.К. Енза, И.А.

Коновалов, Кузнецов В.В. – Текст : электронный – 2020 – URL : <https://clck.ru/342kJm>

2. Российское продовольственное эмбарго. Википедия. – Текст : электронный. – URL : <https://clck.ru/QU4r5>

3. Указ Президента РФ “О применении специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации”. [от 06.08.2014]. – Текст: электронный. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_166922/

© Полежаева Н.В., Серегин Д.А., 2023

УДК 339.543

Организация таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом

А.А. Помазун, А.С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты

«Красноярский рабочий», 31

E-mail: aleksandra-borisova-1993@mail.ru

Аннотация: Статья раскрывает особенности организации таможенного контроля в отношении товаров, которые перемещаются через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным видом транспорта. В работе выделены основные процессы совершения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом. Определены основные статистические показатели применения различных форм таможенного контроля.

Ключевые слова: воздушный транспорт, таможенный контроль, таможенное декларирование, предварительное информирование, система управления рисками

UDK 339.543

Analysis of the practice of applying customs duties when importing coffee into the customs territory of the Eurasian Economic Union

E.E. Kuksova, A.S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation

E-mail: aleksandra-borisova-1993@mail.ru

The authors present: The article reveals the specifics of the organization of customs control in relation to goods that are transported across the customs border of the Eurasian Economic Union by air. The paper highlights the main processes of customs control in relation to goods transported by air. The main statistical indicators of the use of various forms of customs control are determined.

Keywords: air transport, customs control, customs declaration, preliminary information, risk management system

Перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза осуществляется различными видами транспорта, в том числе и воздушным. Процесс организации таможенного контроля в отношении таких товаров имеет некоторые особенности, которые будут отражены ниже. Актуальность темы определена тем, что в рамках развития различным логистических и транспортных систем, перевозки товаров осуществляются различными видами транспорта, в том числе и воздушным транспортом, который отличается от других тем, что является одним из быстрейших способов доставки товаров, в процессе использования воздушного транспорта минимизирован риск порчи товаров, так как воздушный транспорт – это самый безопасный транспорт [4]. Из общей массы использования воздушного транспорта, 13% приходится на грузовые перевозки, а 87% на пассажирские [7].

Таможенный контроль проводится в отношении всех товаров, которые перемещаются через таможенную границу Евразийского экономического союза. Таможенный контроль – это совокупность проверочных мероприятий, проводимых таможенными органами при пересечении товаров таможенной границы и направленных на проверку соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности норм таможенного законодательства различного уровня [3].

Таможенный контроль – это обязательный элемент процесса перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза [5]. Таможенный контроль может проводиться в документальной форме (проверка документов и сведений, рассылка запросов и т.д.) и в фактической форме (проведение таможенного осмотра, таможенного досмотра). В каждом случае выбирается наиболее результативная форма таможенного контроля и мера, его обеспечивающая по системе управления рисками.

Приказом Федеральной таможенной службы России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров» установлены общие положения о проведении таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых через таможенную

границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом. Данный документ – это правовая основа проведения таможенного контроля именно на воздушном виде транспорта, он регламентирует вопросы организации таможенного контроля, проведения таможенного контроля и закрепления его результатов [1].

Таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых воздушным видом транспорта, осуществляется не всеми таможенными органами, а только некоторыми. Таможенные органы, обладающие компетенцией по осуществлению таможенного контроля, в отношении товаров, перемещаемых воздушным видом транспорта установлены Приказом Федеральной таможенной службы России от 1 марта 2013 года № 369 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом». В первую очередь, данный документ содержит положения о том, какие таможенные органы могут проводить таможенный контроль фактического вида. Документальный таможенный контроль может проводиться различными центрами электронного декларирования [2].

В регионе Красноярской таможни есть Таможенный пост Аэропорт Красноярск, который проводит фактический таможенный контроль товаров, прибывающих или убывающих с таможенной территории Евразийского экономического союза на воздушном транспорте. На сегодняшний день не предусмотрено отдельных компетенций по таможенному декларированию товаров, перемещаемых через таможенную границу воздушным транспортом, поэтому декларация на товары подается в личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности, а затем в рамках диспетчеризации таможенных деклараций осуществляется распределение. В Московской области действует пока один Авиационный центр электронного декларирования. В регионе Красноярского края таможенное декларирование осуществляет Сибирская электронная таможня [8].

Таким образом, можно усмотреть разделение компетенций: досмотровые мероприятия, в том числе с использованием технических средств таможенного контроля, проводятся в одном таможенном органе, а документальные – в другом [6]. Этого удалось достичь благодаря ряду передовых информационных таможенных технологий.

Документальный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза проводится полностью в электронном виде (от момента подачи предварительной информации в адрес таможенного органа, до момента получения участником внешнеэкономической деятельности сообщения о выпуске товаров (выпуск разрешен), по его результатам в рамках применения системы управления рисками, выявляется необходимость проведения фактического таможенного контроля.

Примерный процесс выглядит следующим образом:

– Декларант подает предварительную информацию в таможенный орган, она автоматически регистрируется, обрабатывается и уже формируется примерный перечень по минимизации рисков.

Предварительное информирование применяется в 100%-м объеме (при ввозе товаров). Позже уникальный идентификационный номер предварительной информации, полученный перевозчиком, будет заявлен в таможенной декларации.

– Декларант подает декларацию на товары, которая автоматически регистрируется, проверяется уровень риска и разрабатывается проект способов минимизации рисков, куда относятся различные формы таможенного контроля и меры, его обеспечивающие.

Особенностей по заполнению граф декларации на товары при перемещении товаров воздушным транспортом не много:

а) в графе 18 декларации на товары «Идентификация и страна регистрации транспортного средства при отправлении/прибытии» указывается номер рейса;

б) в графе 20 «Условия поставки» указываются условия поставки, которые могут применяться при перевозке воздушным видом транспорта;

в) в графе 21 декларации на товары «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе» указывается номер рейса;

г) в графе 25 «Вид транспорта на границе» указывается код 40;

д) в графе 44 «Дополнительная информация/Представленные документы» указываются транспортные документы, которые применяются в рамках воздушных перевозок, например, авианакладная [4].

Все указанные особенности анализируются;

- При необходимости проведения таможенного контроля в фактическом виде, то в таможенный орган, где находится товар уходит электронное сообщение о необходимости применения, к примеру, таможенного досмотра и его степени (необходимо проверить 1/3 партии товаров, 1/2, и т.д.).

На воздушном транспорте таможенный осмотр может проводиться с применением инспекционно-досмотровых комплексов, которые в данном случае представлены в виде досмотровых систем, дающих изображение полностью загруженных авиационных контейнеров, европоддонов, европалет и позволяют идентифицировать товары.

Основной формой таможенного контроля, применяемой в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом является проверка документов и сведений (на нее приходится 75% всех проверочных мероприятий), а их фактических форм таможенного контроля чаще всего проводится таможенный досмотр.

- По результатам обеих видов таможенного контроля применяется мотивированное решение о выпуске товаров, о продлении срока выпуска товаров (например, необходимо провести таможенную экспертизу) или об отказе в выпуске товаров.

Зоной таможенного контроля при осуществлении фактического таможенного контроля является воздушный пункт пропуска. Срок проведения таможенного контроля ограничен до 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии товаров перевозчиком, а если товар вывозится, то срок не более 2 часов с момента представления таможенному органу документов и сведений, необходимых для таможенного декларирования товаров [7].

Итак, существует закреплённый процесс организации и проведения таможенного контроля на воздушном транспорте средством. Алгоритм заключается в последовательном осуществлении действий таможенными органами и декларантами. Необходимость соблюдения установленных процессов определена тем, что таможенный контроль – это способ обеспечения соблюдения таможенного законодательства и безопасности страны.

Библиографический список

1. Приказ Федеральной таможенной службы России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров» : Текст : электронный // Альта-софт : все для декларантов и участников внешнеэкономической деятельности. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/11pr1070>
2. Приказ Федеральной таможенной службы России от 1 марта 2013 г. № 369 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом» : Текст : электронный // Альта-софт : все для декларантов и участников внешнеэкономической деятельности. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/13pr0369>
3. Богомолова, А.А. Таможенный контроль и таможенные операции / А.А.Богомолова. ; Министерство образования и науки Российской Федерации. – М.: Высшее образование, 2022. – 176 с. – Текст : непосредственный.
4. Вобликова, В. С. Особенности проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом / В. С. Вобликова. – Текст : непосредственный // Сборник статей 4-й Всероссийской конференции. – 2021. – №2. – С. 245 – 246.
5. Глаголева, Н. Н. Таможенный контроль в контексте повышения качества предоставления государственных таможенных услуг / Н. Н. Глаголева. – Текст : непосредственный // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2019. – № 3 (55). – С. 171 – 177.
6. Погодина, Н. А. Таможенный досмотр: правовое регулирование и перспективы развития: монография / Н. А. Погодина ; Библиотека российской академии наук. – Москва : Юрлитинформ, 2018. – 144 с. – Текст : непосредственный.

7. Симоненкова, В.С. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом / В. С. Симоненкова. – Текст : непосредственный // Сборник научных трудов 5-й Международной научно-практической конференции: Кластерные инициативы в формировании прогрессивной структуры национальной экономики. – 2019. – С.162-165

8. Цыбранюк, С. Ю. Деятельность таможенных органов в воздушных пунктах пропуска / С. Ю. Цыбранюк. – Текст : непосредственный // Вестник Волжского университета. – 2023. – №1. – С.176 – 181

© Помазун А.А., Шпак А.С., 2023

УДК 339.543

Международное таможенное сотрудничество: проблемы и перспективы развития

О.А. Трофименко, А.С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: ya1604@yandex.ru

Аннотация: В статье рассмотрены современные проблемы развития международного таможенного сотрудничества, предложены пути их совершенствования в рамках исполнения задач, возложенных на таможенные органы Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. Основная цель работы – определить проблемы и перспективы развития международного таможенного сотрудничества. Цель достигнута через детальный анализ состояния сотрудничества в области таможенного дела и влияния на них санкционной политики США и Запада.

Ключевые слова: международное таможенное сотрудничество, таможенная служба, зеленый коридор, санкции

UDK 339.543

Analysis of the practice of applying customs duties when importing coffee into the customs territory of the Eurasian Economic Union

O.A. Trofimenko, A.S. Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation

E-mail: ya1604@yandex.ru

The authors present: The article examines the current problems of the development of international customs cooperation, suggests ways to improve them within the framework of the tasks assigned to the customs authorities by the Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2030. The main purpose of the work is to identify problems and prospects for the development of international customs cooperation. The goal was achieved through a detailed analysis of the state of cooperation in the field of customs and the impact of the sanctions policy of the United States and the West on them.

Keywords: international customs cooperation, customs service, green corridor, sanctions

В рамках расширения внешнеторговых связей возникает необходимость развития международного таможенного сотрудничества, в процессе которого реализуются частично задачи таможенных органов по обеспечению экономической и национальной безопасности Российской Федерации. Более того, международное таможенное сотрудничество обеспечивает повышение эффективности государственного контроля, в число которых входит таможенный контроль [1].

Международное таможенное сотрудничество – это взаимодействие между таможенными органами из разных стран на основании соглашений и договоров по вопросам, которые связаны с осуществлением таможенного дела. Таким образом, международное таможенное сотрудничество – это особая форма взаимоотношений, которая складывается только в определенной отрасли.

Актуальность темы подтверждена тем, что о развитии необходимости международного таможенного сотрудничества декларирует Стратегия развития таможенных органов до 2030 года. Данный акт говорит о том, что необходимо внедрение новейших технологий, оптимизировать таможенные операции, но этого невозможно достичь без взаимодействия с другими таможенными службами, а, значит, международное таможенное сотрудничество приобретает все большую значимость [2].

Международное таможенное сотрудничество необходимо для:

- унификации международных правил и норм;
- единообразного применения таможенных правил;
- единых форм и методов таможенного контроля;
- единого ведения таможенной статистики;
- выявления таможенных правонарушений и таможенных преступлений [3].

Федеральная таможенная служба России как флагман таможенных органов в России повсеместно организывает сотрудничество с другими таможенными службами для эффективного исполнения задач, возложенных на таможенные органы Правительством Российской Федерации. Для этого в структуре

Федеральной таможенной службы России создано Управление таможенного сотрудничества, к задачам которого относится:

- производство координации сотрудничества;
- подготовка и разработка международных договоров в рассматриваемой области.

До 2022 года Россия ставила в приоритет развитие в таможенной сфере отношений с такими странами как страны Европейского союза, но в 2022 году многие международные таможенные каналы были приостановлены. Например, в 2022 году прибалтийские страны уведомили Федеральную таможенную службу России о замораживании таможенного сотрудничества. Приостановка таможенного сотрудничества связана с санкционной политикой запада, куда попали не только экономические и торговые процессы, но и отрасль таможенного дела [5].

До этого международное таможенное сотрудничество России со странами Прибалтики и Финляндией развивалось очень активно.

Отсюда можно выделить первую проблему развития международного таможенного сотрудничества – это сокращение стран, с которыми осуществляется сотрудничество в рамках санкционного давления. Это приводит к сокращению обмена информацией и увеличению таможенных правонарушений. Например, Финская таможня сообщила, что санкции Европейского союза против России и Белоруссии значительно увеличили число таможенных правонарушений в 2022 году на границе Финляндии с Российской Федерацией. Катализатором к росту стало сокращение обмена информацией в рамках международного таможенного сотрудничества. Число правонарушений выросло на одну тысячу – до 6482 правонарушений в 2022 году [6].

Это говорит о необходимости не только возобновления таможенного сотрудничества, но и дальнейшего развития путем применения зеленых коридоров, что увеличит товарный поток между двумя странами, сократит число таможенных правонарушений. В условиях санкционного давления этого достичь невозможно.

Второй основной проблемой можно выделить неорганизованность порядка отправления и принятия информационных запросов иностранными таможенными администрациями и таможенными администрациями России. Так, с развитием внешней торговли в условиях санкций с дружественными странами необходимо формировать новые, другие потоки обмена информацией путем унификации порядка отправления и принятия информационных запросов иностранными таможенными администрациями и таможенными администрациями России. Указанное обстоятельство обеспечит грамотность переданных данных, их полноту и своевременность и позволит:

- увеличить оборот товаров;
- ускорить процессы выпуска товаров;
- сократить меры, применяемые в ходе проведения таможенного контроля.

Для этого целесообразно формировать зеленые коридоры со странами, которые входят в список дружественных.

Ярким примером являются зеленые коридоры и упрощенные таможенные коридоры с рядом стран.

Первый пример – это зеленый коридор на государственной границе Россия-Азербайджан, где ведется работа по реализации принципиально новой концепции по организации российско-азербайджанского упрощенного коридора по доставке продукции сельскохозяйственного назначения, предполагающей функционирование российского специализированного таможенного органа на территории транспортно-логистического хаба в г. Худате (Азербайджанская Республика) [4].

Специализированный таможенный орган на территории Азербайджана будет осуществлять государственный контроль (фитосанитарный, таможенный и т.д.) в момент погрузки товаров на транспортное средства, а уже прибывший на территорию России товар досматривать не будут. Это сократит время на совершение таможенных операций, таможенный контроль будет проводиться только документальный, повысит логистическую привлекательность пограничного перехода Россия-Азербайджан.

Технология осуществления таможенного контроля в местах хранения товаров за пределами Российской Федерации уже разработана и применяется. Функционирование такого специализированного таможенного органа планируется запустить уже в 2023 году после того как будет подписано межправительственное соглашение.

Помимо этого, предполагается расширение практики применения проектов «Зеленый коридор» и «Упрощенный таможенный коридор», «Взаимное признание статуса уполномоченных экономических операторов».

Упрощенный таможенный коридор находится в активной стадии разработки между таможенными органами России и Турции, при этом, номенклатура товаров не будет ограничена, но преимущественно по ней перемещаются овощи и фрукты.

На текущий момент подписано уже 14 соглашений о создании зеленых коридоров и упрощенных таможенных коридоров, но функционируют только 7. Отсюда вытекает третья проблема – как низкая активность создания зеленых коридоров и упрощенных таможенных коридоров. Обсуждения о необходимости данных инструментов взаимодействия идут, но нет особого развития. Для этого таможенным органам России необходимо при осуществлении переговорного процесса активно применять материалы с уже действующих коридоров и указывать на их эффективность.

В целом планируется переводение проектов зеленых коридоров и упрощенных таможенных коридоров в единый формат, в рамках которых также будут применяться проекты по «Взаимному признанию статуса уполномоченных экономических операторов». В 2022 году на новый формат переведены проекты с таможенными службами Азербайджанской Республики

(с 31 марта 2022 г.), Республики Узбекистан (с 13 мая 2022 г.), Исламской Республики Иран (с 30 июня 2022 г.) [4].

Активно реализуется и зеленый коридор на границе Россия-Китай, который рассчитан на импортные и экспортные поставки и не имеет ограничений по номенклатуре. По состоянию на декабрь 2022 г. в указанном проекте участвует 81 российская компания и более 180 китайских партнеров (контрагентов).

Так, усовершенствование международного таможенного сотрудничества имеет ряд препятствий, которые еще предстоит пройти, однако, вместе с этим, подобного рода развитие позволит разнообразить таможенную правовую базу международного сотрудничества и, возможно, сблизит таможенные законодательства государств.

Библиографический список

1. Приказ Федеральной таможенной службы России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров» : Текст : электронный // Альта-софт : все для декларантов и участников внешнеэкономической деятельности. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/11pr1070>
2. Приказ Федеральной таможенной службы России от 1 марта 2013 г. № 369 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом» : Текст : электронный // Альта-софт : все для декларантов и участников внешнеэкономической деятельности. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/13pr0369>
3. Богомолова, А.А. Таможенный контроль и таможенные операции / А.А.Богомолова. ; Министерство образования и науки Российской Федерации. – М.: Высшее образование, 2022. – 176 с. – Текст : непосредственный.
4. Вобликова, В. С. Особенности проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом / В. С. Вобликова. – Текст : непосредственный // Сборник статей 4-й Всероссийской конференции. – 2021. – №2. – С. 245 – 246.
5. Глаголева, Н. Н. Таможенный контроль в контексте повышения качества предоставления государственных таможенных услуг / Н. Н. Глаголева. – Текст : непосредственный // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2019. – № 3 (55). – С. 171 – 177.
6. Погодина, Н. А. Таможенный досмотр: правовое регулирование и перспективы развития: монография / Н. А. Погодина ; Библиотека российской академии наук. – Москва : Юрлитинформ, 2018. – 144 с. – Текст : непосредственный.
7. Симоненкова, В.С. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом / В. С. Симоненкова. – Текст : непосредственный // Сборник научных трудов 5-й Международной научно-практической конференции: Кластерные инициативы в

формировании прогрессивной структуры национальной экономики. – 2019. – С.162-165

8. Цыбранюк, С. Ю. Деятельность таможенных органов в воздушных пунктах пропуска / С. Ю. Цыбранюк. – Текст : непосредственный // Вестник Волжского университета. – 2023. – №1. – С.176 – 181

© Трофименко О.А., Шпак А.С., 2023

УДК 339.543

**Таможенный контроль в отношении наркотических средств,
психотропных веществ и их прекурсоров перемещаемые через таможенную
границу**

В.Ю. Черных, С.А. Беляков

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика
М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты
«Красноярский рабочий», 31
E-mail: veronika28454@mail.ru

Аннотация: Незаконный оборот запрещенных веществ остается глобальной проблемой всех государств. Ведь из-за этого страдает не только здравоохранительная сфера, но и политическая, экономическая и государственная. В данной работе были рассмотрены теоретические и практические аспекты правового регулирования проведения таможенного контроля в отношении наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров в России.

Ключевые слова: таможенный контроль, наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, технические средства.

UDK 339.543

**Analysis of the practice of applying customs duties when importing coffee into
the customs territory of the Eurasian Economic Union**

V.Yu. Chernykh, S.A. Belyakov

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: veronika28454@mail.ru

The authors present: Illicit trafficking in illicit substances remains a global problem for all states. After all, because of this, not only the healthcare sector suffers, but also the political, economic and state ones. In this paper, the theoretical and practical aspects of the legal regulation of customs control in relation to narcotic drugs, psychotropic substances and their precursors in Russia were considered.

Keywords: customs control, narcotic drugs, psychotropic substances and their precursors, Customs Code of the Eurasian Economic Union, technical means.

В настоящее время до сих пор незаконный оборот наркотических и психотропных веществ остается актуальным вопросом на мировом масштабе. Из-за незаконного распространения запрещенных веществ по всему миру создается большая угроза, которая распространяется на все сферы в государствах, а также снижаются культурно-нравственные ценности человеческого общества.

Понятие наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров определено Федеральным законом от 08.01.1998 N 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах".

Так наркотическими средствами являются вещества, которые от своего происхождения делятся на синтетические и естественные, также включенные в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащие контролю на территории Российской Федерации.

Психотропные вещества – это не только вещества естественного или синтетического происхождения, но и препараты, природные материалы, которые также включены в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащие контролю на территории Российской Федерации.

А прекурсорами наркотических средств и психотропных веществ (далее - прекурсоры) – являются вещества, используемые при производстве, изготовлении, переработке наркотических средств и психотропных веществ, включенные в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации.

Из-за пагубного влияния на здоровье, безопасность страны наркотические и психотропные вещества включены в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, которые подлежат контролю в Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства РФ от 30 июня 1998 года N 681.

Для борьбы с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров таможенные органы используют меры, которые комплексно воздействуют с нормативно-правовой базой таких товаров.

На данный момент актуальной международной правовой базой законного оборота таких веществ являются 3 основные конвенции:

- Конвенции Организации Объединенных Наций о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ;
- единая Конвенция о наркотических средствах;
- Конвенция ООН о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ.

Перечисленные выше Конвенции предполагают собою свод инструкций, которые применяются к производству, продаже и использованию наркотических средств и психотропных веществ для того, чтобы предотвратить контрабанду запрещенных веществ.

Необходимо отметить постановление Правительства Российской Федерации от 21.03.2011 № 181 «О порядке ввоза на территории Российской Федерации и вывоза из Российской Федерации наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров». Данный документ регламентирует возможные субъекты, которые могут легальным путем перемещать наркотические средства и психотропные вещества.

На мировом рынке главными поставщиками запрещенных веществ являются страны: Колумбия, Мексика, Афганистан и Мьянма.

Из этих стран существуют пути, по которым доставляются наркотики на территорию Российской Федерации. Основным путем является:

- «Шелковый путь»: Афганистан – Таджикистан – Кыргызстан или Узбекистан – Казахстан – Россия.

Из этого следует, что таможенные органы играют огромную значимую роль в обеспечении соблюдения законодательства не только Российской Федерации, но и государств-членов Евразийского экономического союза, а также в проведении тщательного таможенного контроля в отношении товаров, перевозящихся со стран наркобизнеса.

Для предотвращения незаконного перемещения запрещенных веществ через таможенную границу ЕАЭС таможенные органы осуществляют таможенный контроль, регламентированный Таможенным кодексом ЕАЭС.

Движение контрабанды происходит различными способами: автомобильным, морским и воздушным транспортом, а также международными почтовымиправлениями.

Для обнаружения и пресечения перевозки запрещенных веществ таможенные органы используют различные формы таможенного контроля:

- проверка документов и сведений;
- получение объяснений;
- таможенный осмотр или досмотр товаров и транспортных средств;
- личный досмотр.

Еще одним действенным способом по выявлению контрабанды является «контролируемая поставка» товара, которая подразумевает собой мероприятия под контролем таможенных органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, разрешается ввоз на таможенную территорию ЕАЭС, вывоз с таможенной территории ЕАЭС или пересечение ее запрещенными веществами.

Необходимо отметить деятельность кинологических служб и служебных собак в противодействии контрабанде: обнаружение наркотических и психотропных веществ в тайниках, багажных отделах и других скрытых от таможенного контроля мест.

В осуществлении таможенного контроля таможенными органами также помогают технические средства. Одним из самых распространённых ТСТК, используемых для обнаружения наркотических взрывчатых веществ при таможенном контроле выделяют:

1. Детектор наркотиков – применяется на основе технологии спектрометрии ионной подвижности. Действие данного прибора состоит в обнаружении паров.

2. Использование рентгеновской техники – досмотровая рентгеновская техника (ДРТ).

3. Химические средства идентификации, которые бывают капельные, аэрозольные и ампульные. Использование иммунохроматографический анализ (ИХА), основанный на определении низких концентраций веществ в биологических материалах (кровь, слюна, моча), который также позволяет выявить наличие наркотических веществ в организме человека.

Так как наркотические и психотропные средства перемещаются через границу различными способами, а поток товаров, пассажиров и транспортных средств нескончаем, то поэтому нет возможности производить тотальный таможенный контроль должным образом у таможенных органов.

Таким образом, можно сделать вывод, что незаконный оборот запрещенных веществ и их прекурсоров относится к числу преступлений, которые не только посягают на общественный порядок, но и на экономической потенциал страны.

Борьба с незаконным оборотом наркотических и психотропных веществ остается важным направлением для деятельности таможенных органов. Развитие системы контроля над оборотом наркотиков и усиление борьбы с их незаконным распространением происходило постепенно.

В практике таможенного контроля для обнаружения наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров используются следующие основные методы: сбор оперативной информации, различные виды таможенного досмотра, наблюдение за прибывающими лицами, транспортными средствами и иными объектами таможенного контроля, а также применение специализированных технических средств и специализированного оборудования, использование специально обученных служебных собак, организация контролируемой поставки.

Библиографический список

1. Федеральный закон "О наркотических средствах и психотропных веществах" от 08.01.1998 N 3-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс]. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17437/

2. Постановление Правительства РФ от 30 июня 1998 года N 681 «Об утверждении перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации» (с изменениями на 15 июня 2022 года) [Электронный ресурс]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/901711867?section=text>

3. Постановление Правительства РФ от 21.03.2011 г. N 181 «О порядке ввоза в Российскую Федерацию и вывоза из Российской Федерации наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров» [Электронный ресурс]. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_111880/

4. Шевчук П.С. Эффективность применения технических средств таможенного контроля при фактическом таможенном контроле на базе перспективных инновационных и информационных технологий. / П.С. Шевчук, В.Ф. Вербов // Таможенное дело. – 2020. № 2. 20-24 с.

© Черных В.Ю., Беляков С.А., 2023

УДК 339.54

Современные проблемы государственного регулирования и контроля в области внешнеэкономической деятельности

И.Д. Чурбакова, А.С. Шпак

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: 123@sau.ru

Аннотация: Статья раскрывает имеющиеся проблемы и возможные пути развития государственного регулирования и контроля в области внешнеэкономической деятельности, что стало целью работы. Предметом статьи правовые основы осуществления государственного регулирования и государственного контроля в области внешнеэкономической деятельности. Методология исследования представлена анализом правовой и доктринальной литературы, ее консолидации и проведения собственного анализа. В результате исследования были разработанные возможные пути совершенствования государственного регулирования и контроля в области внешнеэкономической деятельности.

Ключевые слова: государственное регулирование, государственный контроль, внешнеэкономическая деятельность, нетарифное регулирование, санкции

UDK 339.54

Modern problems of state regulation and control in the field of foreign economic activity

I.D.Churbakova, A.S.Shpak

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarsky Rabochy Av., Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: 123@sau.ru

The authors present: The article reveals the existing problems and possible ways of developing state regulation and control in the field of foreign economic activity, which became the purpose of the work. The subject of the article is the legal basis for the implementation of state regulation and state control in the field of foreign economic activity. The methodology of the research is presented by the analysis of legal and doctrinal literature, its consolidation and conducting its own analysis. As a result of the study, possible ways to improve state regulation and control in the field of foreign economic activity were developed.

Keywords: state regulation, state control, foreign economic activity, non-tariff regulation, sanctions

На современном этапе внешнеэкономической деятельности, осуществляемой субъектами в РФ, обостряется проблема использования различных средств регулирования внешней торговли. Особенно актуальным это становится в период санкционного давления, так как механизм государственного регулирования и государственного контроля внешнеэкономической деятельности напрямую влияет на экономическое благосостояние государства.

Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности представляет собой совокупность государственных мер, которые носят экономический, правовой или административно-управленческий характер, и направленные для формирования благоприятных условий ведения внешнеэкономической деятельности [1]. Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности, его методы и характер, как правило, закреплены нормативно-правовыми актами. Основным документом является Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 № 164-ФЗ, который устанавливает, что государственное регулирование осуществляется двумя методами: тарифным и нетарифным [2].

Государственный контроль – это контроль со стороны государства за ведением внешнеэкономической деятельности, соблюдением основных правил осуществления внешнеэкономической деятельности.

Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности и государственный контроль внешнеэкономической деятельности в совокупности создают единый механизм [1]. Так, государственное регулирование внешнеэкономической деятельности формируется законодательством, куда входит и таможенное право, а контроль осуществляется контролирующими государственными органами, в совокупность которых входит таможенный орган (таблица 1).

Таблица 1

Сущность государственного регулирования внешнеэкономической деятельности и государственного контроля в области внешнеэкономической деятельности

Показатель	Характеристика
Государственное регулирование	Осуществляется Правительством РФ и государственными органами Механизм сформулирован в законодательстве РФ
Государственный контроль	Осуществляется контролирующими государственными органами, в числе которых таможенные органы Проводится в форме таможенного контроля

Анализируя положения таблицы 1, можно сделать вывод, что в области регулирования и контроля внешнеэкономической деятельности, государственные органы можно разделить на два типа: регулирующие и контролирующие. В условиях санкционной политики обостряется вопрос применения грамотных инструментов и методов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Одной из самых актуальных схем защиты внутреннего рынка как части государственного регулирования внешнеэкономической деятельности является применение компенсационных мер. В компенсационных мерах основной инструмент – это компенсационная пошлина, не входящая в состав таможенно-тарифного регулирования, так как это особая категория пошлин (таблица 2).

Таблица 2

Этапы применения компенсационных мер

Этапы	Содержание
1 этап. Начальный.	Возникает ситуация, необходимая к введению компенсационных мер
2 этап. Расследование	Проведение расследования и введение предварительной компенсационной пошлины
3 этап. Результат расследования	По результатам проведенного расследования устанавливается компенсационная пошлина (или отменяется предварительная)
4 этап. Реализация результатов	Процессы внешнеэкономической деятельности регулируются со стороны государства

Компенсационная пошлина не имеет тарифа, и не имеет определенных ставок, используются в качестве ответной меры в целях борьбы с недобросовестной конкуренцией иностранных производителей, и носят временный характер. Основное отличие от таможенной пошлины в том, что если таможенная пошлина устанавливается для каждого товара и имеет дифференцированный уровень ставок, то компенсационная – это другой вид пошлин, который применяется к каждой поставке индивидуально с плавающей ставкой, которая рассчитывается в каждом конкретном случае.

В мировой практике преимущественно компенсационные меры применяются развитыми странами в отношении развивающихся стран. За последние 10 лет лидерами по применению компенсационных мер являлись США, Европейский союз и Канада: они ввели 145 компенсационных мер или 72% от общего количества данного вида мер в мировом масштабе. Если говорить конкретно о РФ, то всего лишь 3% мер, применяемых в системе защиты внутреннего рынка РФ, приходится на компенсационные меры [3] (рисунок 1).

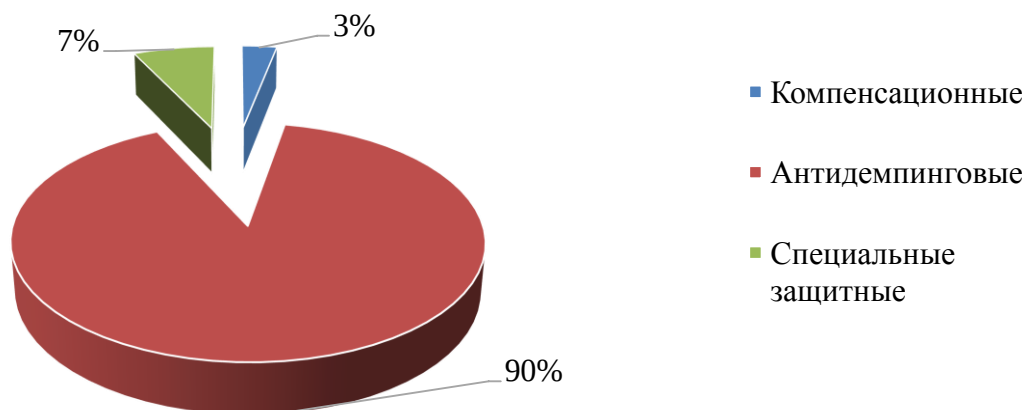


Рис. 1. Структура применяемых защитных мер Российской Федерацией

Низкий уровень применения компенсационных мер в РФ не соответствует практики применения специальных защитных мер как мировой практики, так и ВТО, где на компенсационные меры приходится 9%. Разница в структуре применяемых защитных мер между РФ и мировой практикой определена тем, что на сегодняшний день РФ все же относится к развивающейся стране, но с задатками развитой, где преобладает применение антидемпинговых пошлин как средства пополнения Федерального бюджета. Примеры применения компенсационных пошлин в российской практике немногочисленны. Компенсационная мера в России применялась только один раз к товару, происходящему из Украины, с 14 августа 2002 г. до 14 августа 2005 г. Компенсационная пошлина взималась в размере 21% от таможенной стоимости на товар, представленный прутками для армирования железобетонных конструкций [3].

В рамках ЕАЭС практика применения мер защиты внутреннего рынка сложилась так, что компенсационные меры применяются редко. На сегодняшний день компенсационные меры не применяются.

Государственное регулирование и контроль в области внешнеэкономической деятельности имеет ряд проблем, которые особенно обострились в рамках санкционного давления на Россию:

- приоритет отдается в большей степени тарифному регулированию, что говорит о больше фискальной функции, чем регулирующей;
- малая доля внимания отводится таким инструментам как защитные меры во внешней торговле;
- низкая частота применения компенсационных пошлин.

В РФ компонент нетарифного регулирования недооценен, что особенно актуально в рамках экономической и политической напряженности вокруг России. На текущий момент необходимо выстраивать политику нетарифного регулирования, так как оно является важнейшим инструментом по борьбе с санкционным давлением. Необходимо развивать новые направления нетарифного регулирования, что позволит:

- обеспечивать экономическую безопасность;
- защитить внутренний рынок;
- защитить финансовое положение страны.

Практика применения мер нетарифного регулирования в РФ показала, что они носят в основном протекционистскую функцию и являются наиболее эффективными, а, значит, необходимо их менять под сложившиеся внешне политические реагирования. Если анализировать применение мер нетарифного регулирования, то в РФ преимущественно применяются в форме лицензирования и технических барьеров, тогда как другие меры, доказавшие себя более эффективно-нет [4] (рисунок 2).

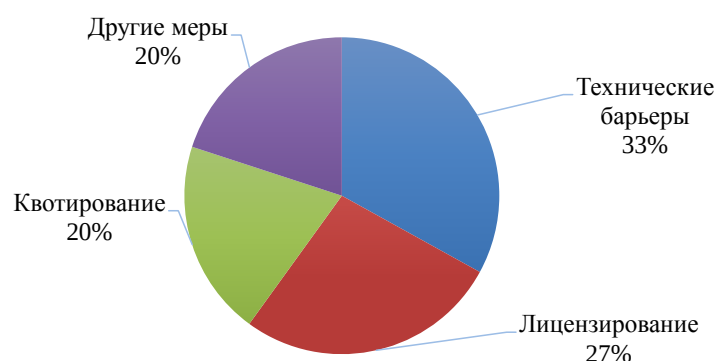


Рис. 2. Долевое соотношение применения мер нетарифного регулирования в России, %

Необходимо расширять практику применения введения запрета или ограничения на импорт или экспорт отдельных категорий товаров, что приведет

к тому, что в России будет наблюдаться снижение стоимости товаров, внутренний рынок будет насыщен товарами отечественного производства, увеличится количество обрабатывающих предприятий внутри страны, а также темп импортозамещения, а экономика страны станет независимой от внешней торговли.

В условиях санкций необходимо применять только действенные инструменты, которые помогут развивать внутреннее производства, так как введенные санкции в отношении России в 2022 году коснулись не только сферы экономики, но и сферы промышленности и торговли [5].

Необходимо совершенствовать меры нетарифного регулирования путем вынесения на первый план только тех мер, которые будут формировать правильный подход к сотрудничеству, например, развивать практику применения компенсационных мер при импорте товаров из недружественных стран. Это определено тем, что у многих стран Запада сформирована политика «развала» экономики страны, производителям из РФ необходимо тщательнее проводить анализ субсидирования зарубежными партнерами тех предприятий, которые составляют конкуренцию российским.

В качестве члена ВТО, в соответствии с взятыми на себя обязательствами, Россия не может увеличивать ставки ввозных таможенных пошлин для поддержки отдельных секторов экономики, также увеличить таможенный тариф невозможно в условиях членства в ЕАЭС.

Компенсационные меры не являются частью тарифного регулирования импорта, но является частью защиты внутреннего рынка, что особенно актуально в рамках санкционного давления и политики импортозамещения, а либерализация внешней торговли ЕАЭС предприятиями стран-участниц ЕАЭС. Особенно уязвимыми товарными группами является продовольственная продукция, в особенности снижение тарифной защиты сказывается на таких товарах как: рыба, молочные продукты, крупы, сахар.

Для защиты конкурентоспособности данных товарных групп необходимо проводить мониторинг рынка своевременного рассмотрения на наднациональном уровне возможности применения компенсационных мер, затем выносить идеи о проведении расследования на уровень ЕАЭС.

Возможно, даже необходимо создать организацию на уровне РФ, которая будет заниматься вопросами применения компенсационных мер, их целесообразности и проводить мониторинг импорта, его роста и соответственно зарубежных мер поддержки.

Таким образом, РФ необходимо тщательнее выбирать меры реагирования на изменения импорта, так как возросший импорт в период санкций может негативно сказаться на состоянии экономики, а низкая активность применения компенсационных мер говорит об их неоцененности в РФ [5].

Таким образом, предложенные меры позволяют:

- увеличить качество государственного регулирования внешнеэкономической деятельности с учетом текущей санкционной ситуации;

- увеличить практику применения различных инструментов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, а не только классических;
- усовершенствовать практику государственного контроля и регулирования внешнеэкономической деятельности.

Библиографический список

1. Тулейко, Е.В. Подходы к обеспечению внешнеэкономической безопасности национальной экономики в условиях тенденций и рисков глобальной экономики // Экономическая безопасность. 2022. № 4. С. 1145-1162.
2. Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 № 164-ФЗ [Электронный ресурс] // Информационно – справочная система Консультант Плюс. URL: <http://www.consultant.ru>. (дата обращения: 08.06.2023).
3. Касимова, А.М. Мировой и отечественный опыт применения инструментов нетарифного регулирования // Экономика и социум. 2022. № 5. С. 611-614.
4. Ястреб, Т.А. Актуальные вопросы применения мер защиты внутреннего рынка в рамках ЕАЭС // Торговая политика. 2022. № 3. С. 12-19.
5. Городнова, Н.В. Влияние финансовых санкций на регулирование внешнеэкономической деятельности России // Экономические отношения. 2022. № 2. С. 215-234.

© Чурбакова И.Д., Шпак А.С., 2023

УДК 339.194

Государственное регулирование оборота гражданского и служебного оружия

К.А. Харнутова, Н.В. Полежаева

Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева, Россия, 660037, г. Красноярск, пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 31
E-mail: kkharnutova@mail.ru

Аннотация: Так как незаконное владение оружием ведет к обострению криминогенной обстановки, формирует предпосылки для совершения общественно опасных деяний против личности и собственности, особое значение приобретает обеспечение системы правоотношений, относящихся к обороту оружия.

Ключевые слова: государственное регулирование, гражданское оружие, служебное оружие.

State regulation of the turnover of civilian and service weapons

K.A. Kharnutova, N.V. Polezhaeva

Reshetnev Siberian State University of Science and Technology
31, Krasnoyarskii rabochii prospekt, Krasnoyarsk, 660037, Russian Federation
E-mail: kkharnutova@mail.ru

The authors present: Since illegal possession of weapons leads to an aggravation of the criminogenic situation, creates prerequisites for committing socially dangerous acts against individuals and property, ensuring the system of legal relations related to the circulation of weapons is of particular importance.

Keywords: state regulation, civilian weapons, service weapons.

Актуальность изучения правоотношений в области оборота гражданского и служебного оружия обусловлена, прежде всего, спецификой самого объекта, а также динамичным развитием законодательства об оружии в Российской Федерации. По различным оценкам, в Российской Федерации на законных основаниях оружием владеют примерно свыше пяти миллионов россиян, у которых в личном пользовании имеется более шести миллионов единиц его разновидностей.

Мировой рынок оружия занимает особенное место в структуре мирового товарного рынка. Он служит своеобразным индикатором геополитической и стратегической обстановки в мире и в значительной мере определяет вектор развития общемировой системы безопасности.

Определение оружия дано в статье 1 ФЗ № 150-ФЗ «Об оружии»: «оружие — устройства и предметы, конструктивно предназначенные для поражения живой или иной цели, подачи сигналов». Данное определение используется применительно к отношениям, регулируемым законодательством РФ об оружии [1].

Помимо ФЗ «Об оружии» в регулировании оборота гражданского оружия значение имеют Постановление Правительства РФ «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории РФ», которое включает в себя «Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории РФ» и «Положение о ведении и издании Государственного кадастра гражданского и служебного оружия и патронов к нему», а также акты военизированных ведомств.

Ввоз на территорию РФ и вывоз с территории РФ гражданского и служебного оружия производятся в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.07.1998 N 814 (ред. от 26.04.2022) "О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории РФ".

Законодательством установлено, что ввоз в РФ оружия, патронов и конструктивно сходных с оружием изделий, в том числе приобретенных, полученных в дар, по наследству или же в качестве награды, производится юридическими лицами и гражданами РФ только после проведения сертификации органами по сертификации, аккредитованными Федеральной службой по аккредитации.

В Российскую Федерацию ввоз и (или) вывоз оружия осуществляется при наличии заключения (разрешительного документа), выдаваемого Федеральной службой войск национальной гвардии. Ввоз и (или) вывоз физическими лицами оружия в качестве товаров для личного пользования также осуществляется при наличии заключения (разрешительного документа) [3].

Однако, присутствуют и исключения: без проведения сертификации (обязательного подтверждения соответствия) в Российскую Федерацию могут ввозиться (вывозиться) оружие и патроны:

- имеющие сертификаты соответствия или декларации о соответствии, за исключением оружия, ввозимого после ремонта;
- перемещаемые по территории РФ в соответствии с международными договорами РФ;
- временно ввозимые юр. и физ. лицами в целях охоты, участия в спортивных мероприятиях, выставках и историко-культурных мероприятиях.

Так, например, на уровне ЕАЭС существует перечень гражданского оружия, его основных частей и патронов к нему, запрещенных к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС и (или) вывозу с этой территории, установлен в разделе 1.6 единого перечня товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами, предусмотренный пунктом 4 Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран.

На начало 2020 г. в этом перечне находится 16 позиций, среди которых можно выделить предметы, которые физические лица зачастую пытаются ввезти в качестве сувениров [4]:

- кистени, кастеты, сурикены, бумеранги и другие, специально приспособленные для использования в качестве оружия предметы ударнодробящего, метательного, колюще-режущего действия;
- холодное клинковое оружие и ножи, клинки и лезвия которых либо автоматически извлекаются из рукоятки при нажатии на кнопку или рычаг и фиксируются ими, либо выдвигаются за счет силы тяжести или ускоренного движения и автоматически фиксируются при длине клинка и лезвия более 90 мм (п. 1.6 к Решению Коллегии ЕЭК № 30).

Далее рассматривается динамика оборота гражданского и служебного оружия. По оценкам Росстат, в 2021 году продажи гражданского оружия в России составили 295,3 тыс. шт., что на 5,3% выше, чем в предыдущем 2020 году. В 2018-2019 гг. продажи сокращались и достигли своего пятилетнего минимума – 272,6 тыс. шт. На это оказали влияние следующие факторы [2]:

- общее снижение интереса к оружию на фоне активной цифровизации сферы развлечений;
- охота и экстремальные виды спорта постепенно вытесняются другими видами развлечений;
- ужесточение законодательства в сфере оборота гражданского оружия в России;
- рост государственных пошлин на оформление необходимой документации при получении или продлении разрешения на владение огнестрельным оружием.

В 2020 году продажи гражданского оружия в России выросли на 2,8% по сравнению с предыдущим годом. Из-за ограничений на поездки и другие развлечения на фоне пандемии коронавируса у россиян «высвободились» деньги и время, которые они смогли потратить на свои хобби. Участники рынка отмечали оживление спроса на все товары для досуга на природе: в сложной эпидемиологической обстановке не только дачный отдых, но и походы, в том числе охота, стали одним из самых популярных способов времяпрепровождения.

В 2021 году продажи гражданского оружия продолжили расти. Высокий спрос поддерживало частичное снятие ограничений на зарубежные поездки и принятие в июне 2021 года поправок к Федеральному закону «Об оружии». Согласно поправкам:

- возраст для покупки охотничьего оружия повышается с 18 лет до 21 года;
- первые два года после получения лицензии можно приобретать лишь гладкоствольное оружие, имеющее не более двух стволов и без магазина (барабана);
- в разряд нарезного переводится квазинарезное оружие, которое прежде признавалось гладкоствольным, а значит, его можно будет купить только после пятилетнего стажа владения гладкоствольным оружием.

По мнению экспертов рынка, гладкоствольный «полуавтомат» – одна из самых продаваемых категорий в России, и запрет на его приобретение в начале стажа владения отрицательно скажется на продажах. Квазинарезное оружие, которое по новым правилам будет отнесено к нарезному, также имеет своих ценителей среди россиян.

Таким образом можно сделать вывод о том, что государственное регулирование оборота оружия осуществляется на территории всей страны при действии специально уполномоченных на то органов власти, проведении лицензионных, контрольно-надзорных мероприятий, а также наличии ряда нормативных актов в рассматриваемой области отношений.

Библиографический список

1. Федеральный закон «Об оружии» от 13.12.1996 N 150-ФЗ (последняя редакция). Текст – электронный. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12679/ (дата обращения: 31.05.2023).
2. Росстат: федеральная служба государственной статистики: официальный сайт. – Москва. – обновляется в течение суток. – URL : <https://rosstat.gov.ru/> – Текст: электронный. (дата обращения: 31.05.2023).
3. Паршин, Д.В. К вопросу об осуществлении контроля за оборотом гражданского оружия в Российской Федерации – Д.В. Паршин – Текст : электронный // Вестник Восточно-сибирского института. – 2020. – С. 254-263. – URL : https://www.elibrary.ru/download/elibrary_44500108_67669656.pdf (дата обращения: 30.05.2023).
4. Сеничев, А.Д. Проблемы правового регулирования незаконного оборота оружия и взрывчатых веществ, сопряжённых с их контрабандой через таможенную границу ЕАЭС и государственную границу РФ – А.Д. Сеничев – Текст : электронный // Международный научный журнал. – 2021. – С. 1-4. - URL : https://www.elibrary.ru/download/elibrary_47981984_49560067.pdf (дата обращения: 31.05.2023).

© Харнутова К.А., Полежаева Н.В., 2023