



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

« 6 » _____ 2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Разработка оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков
(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e-mail)	Герман А.А., генеральный директор ООО «Унгутское», + 7 (902) 910 90 60, german040155@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	Основной деятельностью предприятия ООО «Унгутское» является лесозаготовка и оптовая торговля древесным сырьем. В связи с решением администрации предприятия о расширении производства, были взяты в аренду три лесоучастка для осуществления хозяйственной деятельности, расположенные в различных лесничествах Красноярского края. Данное обстоятельство определило задачу разработки оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков от мест производства между потенциальными потребителями товарной древесины на основе учета производственных возможностей предприятия и структуры реализации транспортно-технологических схем доставки древесного сырья потребителям с учетом параметров системы складирования. Практическая реализация разработанной оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков предполагается с начала 2026 года, поэтому расчеты, обосновывающие данную схему, должны быть выполнены с учетом предполагаемой инфляции.
3. Цель проекта	Разработка оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков от мест производства между потенциальными потребителями товарной древесины для обеспечения снижения издержек на хранение и транспортных расходов.
4. Задачи проекта	1. Обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области планирования процесса транспортировки экспортируемой товарной древесины в условиях влияния отраслевых рисков. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. 3. На основе сравнительного анализа существующих научно-практических разработок, выработка метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. 4. Проверка адекватности разработанного метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков посредством его сравнения с наиболее эффективными аналогами, апробированными в практике. 5. Посредством разработанного метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков в условиях влияния инфляции осуществление реализации расчетов показателей функционирования различных возможных схем (альтернатив) процесса распределения лесных грузопотоков. 6. На основе анализа результатов расчетно-вычислительного эксперимента осуществление выбора менее затратной схемы распределения лесных грузопотоков в условиях влияния инфляции.
5. Результаты проекта: - образовательный результат;	ПК-12.3. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. Осуществляет организацию сбора и изучения нормативно-правовой, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение нормативно-правовых, методических, научных и технических данных в соответствии с

	проектной задачей. ПК-13.1. Анализирует эффективность существующих научно-практических разработок в области определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. ПК-13.3. Разрабатывает метод оптимизации процесса распределения лесных грузопотоков (их движения от мест производства до потенциальных потребителей и хранения по пути следования). Выполняет расчеты обосновывающие адекватность научно-практической разработки. ПК-14.1. Проектирует возможные технологические схемы функционирования процесса распределения лесных грузопотоков (их движения от мест производства до потенциальных потребителей и хранения по пути следования). ПК-14.2. Выполняет расчеты технико-экономических показателей возможных технологических схем функционирования процесса распределения лесных грузопотоков и выявляет оптимальную из них.
- проектный результат;	Обоснование оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков
- личностный результат	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность планировать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	Подготовка отчетной документации, обосновывающей оптимальность определенной схемы распределения лесных грузопотоков. Разработка эффективного метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков и установление его адекватности. Проектирование возможных схем функционирования процесса распределения лесных грузопотоков (их движения от мест производства до потенциальных потребителей и хранения по пути следования) и расчет их технико-экономических показателей. Анализ результатов экспериментальных исследований.
7. Сроки реализации проекта	10.02.25 - 28.06.25г.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<i>Первая аттестация 10.02.2025-15.03.2025 гг. (30 баллов)</i> 1. Обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области распределения лесных грузопотоков. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. <i>Вторая аттестация 15.03.2025-19.04.2025 гг. (15 баллов)</i> 3. На основе сравнительного анализа существующих научно-практических разработок, выработка метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. 4. Проверка адекватности разработанного метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков посредством его сравнения с наиболее эффективными аналогами, апробированными в практике. <i>Третья аттестация 19.04.2025-27.06.25 гг. (30 баллов)</i> 5. Посредством разработанного метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков в условиях влияния инфляции осуществление реализации расчетов показателей функционирования различных возможных схем (альтернатив) процесса распределения лесных грузопотоков. 6. На основе анализа результатов расчетно-вычислительного эксперимента осуществление выбора менее затратной схемы распределения лесных грузопотоков в условиях влияния инфляции. <i>Защита проекта 28.06.25г. (25 баллов)</i>
9. Ресурсное обеспечение	Учебная мебель для обучающихся и руководителя проекта. Компьютеры с установленным программным офисным пакетом Libre Office 6.22, и, как подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», так и доступом в электронную информационно-образовательную среду СибГУ

	им. М.Ф. Решетнева.
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика
11. Критерии оценки результатов проекта: Образовательный результат	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Управление запасами и формирование лесных грузопотоков
Проектный результат	Наличие отчетной документации, содержащей расчеты обосновывающие оптимальность (наименьшую затратность и наибольшую эффективность при реализации, либо компромиссный оптимум этих показателей) схемы распределения лесных грузопотоков.
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта	Управление запасами и формирование лесных грузопотоков

II. Участники проекта

Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Ответственный исполнитель:	1	1. Обобщение, систематизация и группировка исходных, аналитических, расчетных и результативных данных 2. Подготовка отчетной документации назначения. 3. Подготовка презентации и доклада к защите проекта. 4. Выступление с докладом и презентацией на защите проекта.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4
Координатор проекта:	1	1. Осуществление взаимосвязи между участниками проекта и координация их рабочих действий. 2. Контроль сроков выполнения этапов проекта. 3. Проверка актуальности информации. 4. Осуществление хранения документов в электронном виде и на бумажном носителе.		
Исследователь	4	1. Поиск и обработка источников информации. 2. Формулирование совокупности технологических зависимостей и основных факторов, влияющих на процесс распределения лесных грузопотоков. 3. Выбор и обоснование способа и инструментов создания научно-практической разработки определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков.		

		4. Выбор и обоснование методики проверки адекватности разработанного метода.		
Аналитик	4	1. Анализ источников информации. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. 3. Сравнительный анализ способов и инструментов создания научно-практической разработки определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. 4. Анализ разработанного метода, в области соответствия его составляющих технологическим отношениям и пр. 5. Анализ результатов данных по проверке адекватности разработанного метода. 6. Анализ расчетных значений показателей функционирования различных возможных технологических схем (альтернатив) реализации процесса распределения лесных грузопотоков.		
Разработчик:	4	1. Обработка аналитических данных. 2. Разработка метода определения оптимальной схемы распределения лесных грузопотоков. 3. Проектирование различных возможных технологических схем (альтернатив) реализации процесса распределения лесных грузопотоков.		
Тестирующий-расчетчик:	4	1. Выполнение расчетов по проверке адекватности разработанного метода 2. Выполнение расчетов показателей функционирования различных возможных технологических схем (альтернатив) реализации процесса распределения лесных грузопотоков, выявление оптимальной из них.		

Инициатор проекта
ООО «Унгутское»,
генеральный директор

А.А. Герман

Руководитель проекта
Профессор каф. ЛИ

И.М. Еналеева - Бандура

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность института лесных
технологий

С.Н. Долматов

Директор института
Лесных технологий

С.Г. Елисеев

Заместитель проректора
по образовательной
деятельности

Е.В. Маймага

«04» 02 20 05 г.