



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Обоснование параметров дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами для подвижного состава ООО «Унгутское»

(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e-mail)	Герман А.А., генеральный директор ООО «Унгутское», + 7 (902) 910 90 60, german040155@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	Основной деятельностью предприятия ООО «Унгутское» является лесозаготовка, первичная переработка и оптовая торговля древесным сырьем в виде круглых сортиментов или пиломатериалов. В связи с истощением лесного фонда находящегося на песчаных грунтах возникает проблема вовлечение в производственный процесс участков лесных массивов, находящихся на грунтах с низкой несущей способностью. Поэтому остро стоит проблема вовлечения этих лесных массивов в производственную деятельность предприятия путем разработки дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами для подвижного состава имеющегося на предприятии и технологии ее строительства. Практическое освоение этих лесных массивов предполагается с начала 2026 года, поэтому расчеты, по обоснованию параметров дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами для подвижного состава предприятия и технологии ее строительства, должны быть выполнены с учетом предполагаемой инфляции.
3. Цель проекта	Разработка дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами для подвижного состава ООО «Унгутское» и технологии ее строительства.
4. Задачи проекта	1. Обзор научной и технической информации в области разработки дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами на грунтах с низкой несущей способностью. 2. Анализ существующих научно-технических разработок в области создания дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами на грунтах с низкой несущей способностью. 3. На основе материалов анализа существующих научно-технических разработок дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами обосновать предлагаемую к разработке конструкцию дорожной одежды и разработать методику обоснования ее прочностных и эксплуатационных свойств. 4. Выполнить все необходимые расчеты для обоснования прочностных и эксплуатационных свойств предлагаемой дорожной конструкции. 5. По обоснованным параметрам дорожной конструкции рассчитать потребность в материалах для сооружения участка дороги и разработать технологию ее строительства. 6. На основе расчета в потребности в материалах и технологии строительства обосновать стоимость строительства участка дороги.
5. Результаты проекта:	ПК-1. Готовность к обеспечению выполнения технологических процессов

- образовательный результат;	лесозаготовительных, лесотранспортных и деревообрабатывающих производств. ПК-1.1. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. Осуществляет организацию сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение, методических, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей.
- проектный результат;	Дорожная конструкция с повышенными эксплуатационными свойствами для подвижного состава ООО «Унгутское» и технология ее строительства.
- личностный результат	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность рассчитывать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	Подготовка отчетной документации, обосновывающей параметры дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами. Разработка методики обоснования прочностных и эксплуатационных свойств дорожной конструкции. Расчет потребности в строительных материалах для строительства участка дороги. Разработка технологии строительства предлагаемой дорожной конструкции. Обоснование стоимости строительства участка дороги.
7. Сроки реализации проекта	10.02.25 - 28.06.25г.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<u>Первая аттестация 10.02.2025-15.03.2025 (20 баллов)</u> 1. Обзор научной и технической информации в области разработки дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами на грунтах с низкой несущей способностью. 2. Анализ существующих научно-технических разработок в области создания дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами на грунтах с низкой несущей способностью. <u>Вторая аттестация 15.03.2025-19.04.2025 (30 баллов)</u> 3. На основе материалов анализа существующих научно-технических разработок дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами обосновать параметры предлагаемой к разработке дорожной конструкции и разработать методику обоснования ее прочностных и эксплуатационных свойств. 4. Выполнить все необходимые расчеты для обоснования прочностных и эксплуатационных свойств предлагаемой дорожной конструкции. <u>Третья аттестация 19.04.2025-28.06.25 (25 баллов)</u> 5. По обоснованным параметрам дорожной конструкции рассчитать потребность в материалах для сооружения участка дороги и разработать технологию ее строительства. 6. На основе расчета в потребности в материалах и технологии строительства обосновать стоимость строительства участка дороги. <u>Защита проекта (25 баллов)- 28.06.25</u>
9. Ресурсное обеспечение	Учебная мебель для обучающихся и 28.06.25гг руководителя проекта. Компьютеры с установленным программным офисным пакетом Libre Office 6.22, и, как подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», так и доступом в электронную информационно-образовательную среду СибГУ им. М.Ф. Решетнева.
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика
11. Критерии оценки результатов проекта:	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Сухопутный транспорт леса

Образовательный результат	
Проектный результат	Наличие отчетной документации, содержащей расчеты обосновывающие параметры дорожной конструкции по группе А транспортных средств с расчетными нагрузками по ВСН 46-83 обеспечивающие ее эксплуатационные свойства для подвижного состава ООО «Унгутское», технология ее строительства в соответствии с категорией IVв в соответствии с СНиП 2.05.07.-91.
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта	Сухопутный транспорт леса

II. Участники проекта:

Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Ответственный исполнитель:	1	1. Обобщение, систематизация и группировка исходных, аналитических, расчетных и результативных данных 2. Подготовка отчетной документации назначения. 3. Подготовка презентации и доклада к защите проекта. 4. Выступление с докладом и презентацией на защите проекта.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4
Координатор проекта:	1	1. Осуществление взаимосвязи между участниками проекта и координация их рабочих действий. 2. Контроль сроков выполнения этапов проекта. 3. Проверка актуальности информации. 4. Осуществление хранения документов в электронном виде и на бумажном носителе.		
Исследователь	4	1. Поиск и обработка источников информации. 2. Формулирование совокупности технологических зависимостей и основных факторов, влияющих на обеспечение прочностных свойств дорожной конструкции 3. Расчет и обоснование параметров дорожной конструкции 4. Расчет потребности строительных материалов для строительства участка дорог		
Аналитик	4	1. Анализ источников		

		информации. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области проектирования дорожных конструкций с повышенными эксплуатационными свойствами 3. Сравнительный анализ способов и инструментов проектирования дорожной конструкции.		
Разработчик:	4	Разработчик: 1. Обработка аналитических данных. 2. Обоснование параметров дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами 3. Разработка технологии строительства дороги с повышенными эксплуатационными свойствами		
Тестирующий-расчетчик:	3	1. Расчет потребности дорожных строительных материалов 2. Выполнение расчетов стоимости строительства участка дороги		
Автор:	2	Написание научных статей, в целях опубликования результатов реализации проекта по этапам его выполнения		

Инициатор проекта
ООО «Унгутское»,
генеральный директор

А.А. Герман

Руководитель проекта
Доцент кафедры ЛИ

А.Н. Баранов

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность института лесных
технологий

С.Н. Долматов

Директор института
Лесных технологий

С.Г. Елисеев

Заместитель проректора
по образовательной
деятельности

Е.В. Маймага

«04» 02 20 05 г.