

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной
деятельности

А.А. Лукьянова

2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Обоснование оптимальной сети распределения пиломатериалов

(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e- mail)	Панкив Ф.Ю., Директор ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ", + 7 (908) 208 88 08, fedorikk@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	Одним из дополнительных видов деятельности предприятия ООО «ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ"» является реализация пиломатериалов. Доставку пиломатериалов потенциальным потребителям предприятие осуществляет собственным подвижным составом. Ввиду постоянно возрастающих транспортных издержек у предприятия существует потребность поиска наикратчайших расстояний между оптовыми складами предприятия и потенциальными потребителями в целях снижения расходов на транспортировку. В этой связи обозначается задача обоснования оптимальной сети распределения пиломатериалов между оптовыми складами предприятия и потенциальными потребителями на основе определения эффективного плеча транспортировки.
3. Цель проекта	Обоснование оптимальной сети распределения пиломатериалов между оптовыми складами предприятия и потенциальными потребителями на основе установления эффективного плеча транспортировки в целях снижения расходов на реализацию перевозки.
4. Задачи проекта	1. Аналитический обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области определения эффективного плеча транспортировки. 2. Выявление наиболее действенного метода определения эффективного плеча транспортировки, на основе сравнительного анализа существующих научно-практических разработок. 3. Посредством выявленного метода осуществление экспериментальных расчетов по определению оптимальной сети распределения пиломатериалов между оптовыми складами предприятия и потенциальными потребителями на основе установления эффективного плеча транспортировки.
5. Результаты проекта: - образовательный результат;	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач. УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде ПК 13 Готовность разрабатывать схемы транспортных потоков и

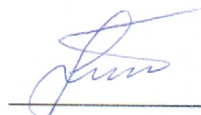
	определять логистические требования к транспортно-технологическим процессам предприятий лесного комплекса.
- проектный результат;	Экспериментальное обоснование оптимальной сети распределения пиломатериалов между оптовыми складами предприятия и потенциальными потребителями.
- личностный результат	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность планировать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	Для предприятия инициатора проекта, в связи с постоянно возрастающими транспортными издержками, связанными с доставкой пиломатериалов с оптовых складов предприятия к потенциальным потребителям, необходимо определение оптимальной сети распределения лесного продукта. В связи с поставленной научно-практической задачей суть проекта заключается в выработке обоснования оптимальной сети распределения пиломатериалов, на основе экспериментальных расчетов в области поиска наикратчайших расстояний между оптовыми складами предприятия и потребителями. Выработка обоснования оптимальной сети распределения пиломатериалов будет осуществлена посредством: - анализа теоретических и методологических основ определения эффективного плеча транспортировки; - выбора действенного метода и на его базе осуществления экспериментальных расчетов по определению оптимальной сети распределения пиломатериалов между оптовыми складами предприятия и потенциальными потребителями на основе установления эффективного плеча транспортировки.
7. Сроки реализации проекта	10.09.2025 - 10.11.2025 гг.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<i>Первая аттестация 10.09.2025-15.10.2025 гг. (25 баллов)</i> 1. Аналитический обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области определения эффективного плеча транспортировки. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок определения эффективного плеча транспортировки. <i>Вторая аттестация 16.10.2025- 09.11.2025 гг. (25 баллов)</i> 3. Экспериментальное обоснование оптимальной сети распределения пиломатериалов. 4. Подготовка отчетных документов. <i>Защита проекта 10.11.25г. (25 баллов)</i>
9. Ресурсное обеспечение	Учебная мебель для обучающихся и руководителя проекта. Компьютеры с установленным программным офисным пакетом Libre Office 6.22, и, как подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», так и доступом в электронную информационно-образовательную среду СибГУ им. М.Ф. Решетнева.
10. Затраты на выполнение проекта, источник	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика

финансирования	
11. Критерии оценки результатов проекта: Образовательный результат	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Транспортная логистика
Проектный результат	Наличие отчетной документации, содержащей расчеты обосновывающие оптимальность сети распределения пиломатериалов.
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта	Транспортная логистика

II. Участники проекта:				
Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
<i>Аналитик</i>	1	1. Аналитический обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области определения эффективного плеча транспортировки. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок определения эффективного плеча транспортировки.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса» Группа БДЛ 22-01	4
<i>Проектировщик</i>	1	1. Экспериментальное обоснование оптимальной сети распределения		

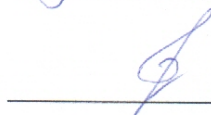
		материалов 2. Подготовка отчетных документов		
--	--	--	--	--

Инициатор проекта
Директор
ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ"



Ф.Ю. Панкив

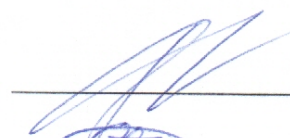
Руководитель проекта
Профессор каф. ЛИ



И.М. Еналеева - Бандура

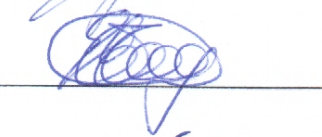
СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность ИЛТ



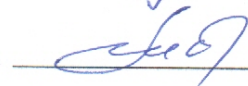
С. Н. Долматов

Директор института
Лесных технологий



С.Г. Елисеев

Заместитель проректора
по образовательной деятельности



Е.В. Маймага

«1» 03 2025 г.