

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Обоснование эффективного типа автопоезда для организации транспорта леса в ООО

«Мегаполис лесстрой»

(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e-mail)	Панкив Ф.Ю., Директор ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ" + 7 (908) 208 88 08, fedorikk@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	При организации вывозки древесины из лесных массивов возникает проблема его организации с использованием большегрузных автопоездов наиболее адаптивных для условий предприятия. В противном случае может возникнуть ситуация при которой большегрузные автопоезда не смогут преодолевать подъемы и безопасно спускаться с крутых спусков, так как их тягово-сцепных и тормозных возможностей будет недостаточно для безопасного движения. Кроме этого используя такие автопоезда без проверки величины давления на дорогу это может привести к досрочному разрушению дороги. Поэтому обоснование эффективного типа автопоезда для организации транспорта леса в ООО «Мегаполис лесстрой» весьма актуально, так оно позволит выбрать наилучший не только из трех рассматриваемых вариантов по тягово-эксплуатационным характеристикам и экономическим показателям, но будет обоснована с учетом прочностных свойств дороги.
3. Цель проекта	Обоснование эффективного типа автопоезда для организации транспорта леса в ООО «Мегаполис лесстрой»
4. Задачи проекта	1. Изучить существующие конструкции тягового и прицепного составов для комплектования лесовозных поездов наиболее подходящих по тягово-эксплуатационным характеристикам и условиям эксплуатации предприятия ООО «Мегаполис лесстрой». 2. Выполнить тягово-эксплуатационные расчеты для трех схем лесовозных автопоездов, отвечающих требованиям тягово-эксплуатационных характеристик и условий ООО «Мегаполис лесстрой». 3. Выполнить экономическое обоснование эффективности сравниваемых схем автопоездов и разработать рекомендации по выбору наиболее эффективного автопоезда для ООО «Мегаполис лесстрой».

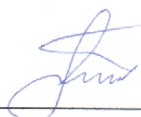
5. Результаты проекта: - образовательный результат;	ПК-1. Готовность к обеспечению выполнения технологических процессов лесозаготовительных, лесотранспортных и деревообрабатывающих производств. ПК-1.1. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. Осуществляет организацию сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение, методических, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей.
- проектный результат;	Эффективный тип лесовозного автопоезда, отвечающий требованиям тягово-эксплуатационных характеристик и условиям ООО «Мегаполис лесстрой».
- личностный результат.	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность рассчитывать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	1. Изучение существующих конструкций тягового и прицепного составов для комплектования лесовозных поездов наиболее подходящих по тягово-эксплуатационным характеристикам для условий ООО «Мегаполис лесстрой». 2. Выполнение тягово-эксплуатационные расчетов для трех схем лесовозных автопоездов, отвечающих требованиям тягово-эксплуатационных характеристик и условий ООО «Мегаполис лесстрой». 3. Экономическое обоснование эффективности сравниваемых схем автопоездов и разработка рекомендаций по выбору наиболее эффективного автопоезда для ООО «Мегаполис лесстрой».
7. Сроки реализации проекта	<u>15.03.2025-30.06.2025 гг.</u>
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<u>Первая аттестация 15.03.2025-19.04.2025 (25 баллов)</u> 1. Изучение существующих конструкций тягового и прицепного составов для комплектования лесовозных поездов наиболее подходящих по тягово-эксплуатационным характеристикам для условий ООО «Мегаполис лесстрой». 2. Выполнение тягово-эксплуатационные расчетов для трех схем лесовозных автопоездов, отвечающих требованиям тягово-эксплуатационных характеристик и условий ООО «Мегаполис лесстрой». <u>Вторая аттестация 19.04.2025-30.06.2025 (25 баллов)</u>

	3. Экономическое обоснование эффективности сравниваемых схем автопоездов и разработка рекомендаций по выбору наиболее эффективного автопоезда для ООО «Мегаполис лесстрой». 4. Подготовка отчетных документов. <u>Защита проекта 30.06.2025г. (25 баллов)</u>
9. Ресурсное обеспечение	Материально-техническое обеспечение и информационные ресурсы кафедры ЛИ СибГУ им. М.Ф. Решетнева и ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ"
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика
11. Критерии оценки результатов проекта	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Сухопутный транспорт леса
Проектный результат	Эффективный тип лесовозного автопоезда, отвечающий требованиям тягово-эксплуатационных характеристик и условиям ООО «Мегаполис лесстрой».
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Результатом проекта является оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта	Сухопутный транспорт леса

II. Участники проекта:				
Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Аналитик	1	1. Изучить существующие конструкции тягового и прицепного составов для комплектования лесовозных поездов наиболее подходящих по тягово-эксплуатационным характеристикам и условиям эксплуатации предприятия ООО «Мегаполис лесстрой».	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4

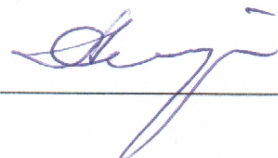
		2. Выполнение тягово-эксплуатационные расчетов для трех схем лесовозных автопоездов, отвечающих требованиям тягово-эксплуатационных характеристик и условий ООО «Мегаполис лесстрой».		
Проектировщик	1	3. Экономическое обоснование эффективности сравниваемых схем автопоездов и разработка рекомендаций по выбору наиболее эффективного автопоезда для ООО «Мегаполис лесстрой».	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4

Инициатор проекта
Директор ООО "Мегаполис
лесстрой"



Ф.Ю. Панкив

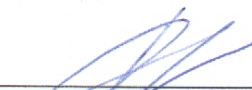
Руководитель проекта
Доцент каф. ЛИ



А.Н. Баранов

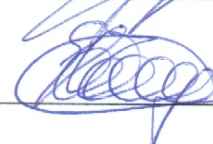
СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность ИЛТ



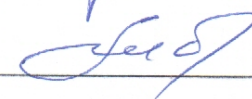
С.Н. Долматов

Директор института
Лесных технологий



С.Г. Елисеев

Заместитель проректора
по образовательной деятельности



Е.В. Маймага

«11» 03 2025 г.