

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Обоснование оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог
(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e-mail)	Панкив Ф.Ю., Директор ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ", + 7 (908) 208 88 08, fedorikk@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	Основной деятельностью предприятия ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ» является лесозаготовка и оптовая торговля древесным сырьем. Для эффективной реализации хозяйственной деятельности у предприятия существует потребность вовлечения в производственный процесс новых лесных массивов. Для осуществления освоения новых лесных массивов необходимо обеспечение их транспортной доступности. В этой связи определяется задача выполнения экономических изысканий в области планирования эффективной сети лесовозных дорог на предполагаемой к освоению территории лесного фонда (определение оптимальной схемы размещения в лесном массиве планируемых лесовозных дорог на основе показателей эффективности их эксплуатации и стоимости строительства).
3. Цель проекта	Обоснование оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог, в предполагаемых к освоению лесных массивах, для обеспечения их транспортной доступности, на основе показателей эффективности эксплуатации и стоимости строительства планируемых лесовозных дорог.
4. Задачи проекта	1. Аналитический обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области рационального планирования лесовозных дорог. 2. Определение наиболее действенного метода рационального планирования лесовозных дорог, на основе сравнительного анализа существующих научно-практических разработок. 3. Посредством определенного метода осуществление планирования сети лесовозных дорог в предполагаемых к освоению лесных массивах с учетом возможных альтернативных вариантов ее размещения. 4. Определение оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог, в предполагаемых к освоению лесных массивах, на основе сравнения показателей эффективности эксплуатации и стоимости строительства альтернативных вариантов ее размещения.
5. Результаты проекта: - образовательный результат;	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач. УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из

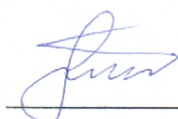
	действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде ПК 13- Готовность разрабатывать схемы транспортных потоков и определять логистические требования к транспортно-технологическим процессам предприятий лесного комплекса.
- проектный результат;	Экспериментальное обоснование оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог в предполагаемых к освоению лесных массивах.
- личностный результат	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность планировать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	Для предприятия инициатора проекта в связи с потребностью вовлечения в производственный процесс новых лесных массивов необходимо осуществить экономические изыскания в области планирования размещения на территории этих массивов сети лесовозных дорог. В связи с поставленной научно-практической задачей суть проекта заключается в выработке обоснования оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог, в предполагаемых к освоению лесных массивах, на основе экспериментальных расчетов выбора из возможных альтернатив, как наиболее эффективной в эксплуатации сети лесовозных дорог, так и наименее затратной. Выработка обоснования оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог, в предполагаемых к освоению лесных массивах будет осуществлена посредством: - анализа теоретических и методологических основ рационального планирования лесовозных дорог; - выбора действенного метода и на его базе осуществления проектирования схемы размещения лесовозных дорог в лесном массиве с учетом возможных альтернативных вариантов их размещения; - выбора действенного метода и на его основе осуществления расчетов эффективности эксплуатации планируемых лесовозных путей по альтернативным вариантам; - выбора действенного метода и на его основе осуществления расчетов протяженности и стоимости строительства наиболее эффективных в эксплуатации лесовозных путей по альтернативным вариантам; - сравнения показателей эффективности эксплуатации и стоимости строительства лесовозных путей по альтернативным вариантам; - определение оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог, в предполагаемых к освоению лесных массивах, на основе сравнения показателей эффективности эксплуатации и стоимости строительства альтернативных вариантов ее размещения.
7. Сроки реализации проекта	10.09.2025 - 10.11.2025 гг.
8. Календарный план /	Первая аттестация 10.09.2025-15.10.2025 гг. (25 баллов)

этапы реализации проекта	1. Анализ теоретических и методологических основ рационального планирования лесовозных дорог. 2. Проектирование схемы размещения лесовозных дорог в лесном массиве с учетом возможных альтернативных вариантов их размещения. <i>Вторая аттестация 16.10.2025- 09.11.2025 гг. (25 баллов)</i> 3. Сравнение показателей эффективности эксплуатации и стоимости строительства лесовозных путей по альтернативным вариантам. Определение оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог. 4. Подготовка отчетных документов. <i>Защита проекта 10.11.25г. (25 баллов)</i>
9. Ресурсное обеспечение	Учебная мебель для обучающихся и руководителя проекта. Компьютеры с установленным программным офисным пакетом Libre Office 6.22, и, как подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», так и доступом в электронную информационно-образовательную среду СибГУ им. М.Ф. Решетнева.
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика
11. Критерии оценки результатов проекта: Образовательный результат	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Транспортная логистика
Проектный результат	Наличие отчетной документации, содержащей расчеты обосновывающие оптимальность (наименьшую затратность и наибольшую эффективность при эксплуатации, либо компромиссный оптимум этих показателей) схемы размещения сети лесовозных дорог, в предполагаемых к освоению лесных массивах.
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта	Транспортная логистика

II. Участники проекта:				
Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)

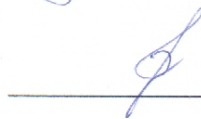
Аналитик	1	1. Анализ теоретических и методологических основ планирования лесовозных дорог. 2. Сравнения показателей эффективности эксплуатации и стоимости строительства лесовозных путей по альтернативным вариантам. На базе сравнительного анализа данных показателей определение оптимальной схемы размещения сети лесовозных дорог.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса» Группа БДЛ 22-01	4
Проектировщик	1	1. Проектирование схемы размещения лесовозных дорог в лесном массиве с учетом возможных альтернативных вариантов их размещения. 2. Подготовка отчетных документов.		

Инициатор проекта
Директор
ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ"



Ф.Ю. Панкив

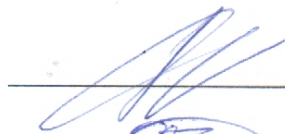
Руководитель проекта
Профессор каф. ЛИ



И.М. Еналеева - Бандура

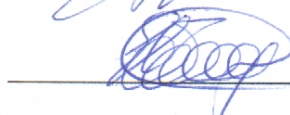
СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность ИЛТ



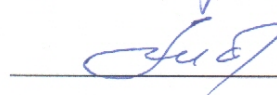
С. Н. Долматов

Директор института
Лесных технологий



С.Г. Елисеев

Заместитель проректора
по образовательной деятельности



Е.В. Маймага

«11» 02 2025 г.