



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Разработка эффективного транспортного процесса на базе мобильного самопогружающегося подвижного состава

состава (наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e-mail)	Панкив Ф.Ю., Директор ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ" , + 7 (908) 208 88 08, fedorikk@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	На сегодняшний день проблема вовлечение новых лесных массивов с объемом извлекаемой древесины до 1000 м ³ заключается в отсутствии развитой транспортной сети лесовозных автомобильных дорог круглогодочного действия и использованию на погрузке специализированных погрузочных средств (автокранов, погрузчиков с клещевыми захватами и т.д.), а это приводит к необоснованным дополнительным затратам. Для этого необходимо использовать подвижной состав с повышенной проходимостью с возможностью сочетания в мобильном подвижном составе помимо транспортировки леса, возможность самостоятельной его погрузки-разгрузки. Поэтому разработка эффективного транспортного процесса на базе мобильного самопогружающегося подвижного состава является весьма актуальной задачей и требует исследования тяговых свойств различных типов подвижного состава, крановых манипуляторных установок, места их расположения и эксплуатационных параметров.
3. Цель проекта	Разработать эффективный транспортный процесс на базе мобильного самопогружающегося подвижного состава
4. Задачи проекта	1.Изучить существующие конструкции самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров в России и за рубежом для освоения лесных массивов на данных территориях. 2.Выполнить анализ конструкций самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров в России и за рубежом. 3.Обосновать параметры самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. 4.Выполнить экономическое обоснование эффективности самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров.

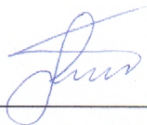
	параметров.
5. Результаты проекта: - образовательный результат;	ПК-1. Готовность к обеспечению выполнения технологических процессов лесозаготовительных, лесотранспортных и деревообрабатывающих производств. ПК-1.1. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. Осуществляет организацию сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение, методических, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей.
- проектный результат;	Эффективный транспортный процесс на базе мобильного самопогружающегося подвижного состава.
- личностный результат.	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность рассчитывать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	На основании изучения конструкций самопогружающегося подвижного состава в России и за рубежом и их анализа будут разработаны требования, которым должен отвечать самопогружающийся подвижной состав с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. Будет разработана методика обоснования параметров конструкции самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. Разработана методика обоснования параметров самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. Выполнено экономическое обоснование эффективности использования самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров.
7. Сроки реализации проекта	08.09.2025- 10.11.2025гг.
8. Календарный план этапы реализации проекта	<u>Первая аттестация 08.09.2025- 15.10.2025 (25 баллов)</u> 1. Изучение существующих конструкций самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров в России и за рубежом для освоения лесных массивов на данных территориях.

	2. Выполнение анализа конструкций самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. 3. Разработка методики обоснования параметров самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. <u>Вторая аттестация 16.10.2025- 09.11.2025 гг. (25 баллов)</u> 4. Основание экономической эффективности, самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования для освоения лесных массивов ограниченного объема извлекаемой древесины при отсутствии развитой транспортной сети круглогодичного действия. 5. Подготовка отчетных документов. <u>Защита проекта 10.11.25г. (25 баллов)</u>
9. Ресурсное обеспечение	Материально-техническое обеспечение и информационные ресурсы кафедры ЛИ СибГУ им. М.Ф. Решетнева и ООО "МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ"
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика.
11. Критерии оценки результатов проекта	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Сухопутный транспорт леса
Проектный результат	Наличие отчетной документации с расчетами по обеспечению эффективного транспортного процесса на базе мобильного самопогружающегося подвижного состава.
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта	Сухопутный транспорт леса

II. Участники проекта:

Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
<i>Аналитик</i>	2	1. Изучить существующие конструкции самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров в России и за рубежом для освоения лесных массивов на данных территориях 2. Выполнить анализ конструкций самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров в России и за рубежом.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4
<i>Проектировщик</i>	2	3. Обосновать параметры самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров. Обосновать параметры дорожных конструкций и технологию для ее сооружения. 4. Выполнить экономическое обоснование эффективности самопогружающегося подвижного состава с повышенной проходимостью, различными вариантами размещения грузоподъемного оборудования и его эксплуатационных параметров.		

Инициатор проекта
Директор ООО "Мегаполис лесстрой"



Ф.Ю. Панкив

Руководитель проекта
Доцент каф. ЛИ



А.Н.Баранов

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность ИЛТ



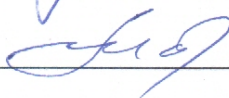
С. Н. Долматов

Директор института
Лесных технологий



С.Г. Елисеев

Заместитель проректора
по образовательной деятельности



Е.В. Маймага

«11» 03 2025 г