



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

«22»

09

2025 г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Обоснование эффективной схемы реализации процесса вывозки товарной древесины с учетом экологической составляющей

(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность, контактный телефон, e-mail)	Герман А.А., генеральный директор ООО «Унгутское», + 7 (902) 910 90 60, german040155@mail.ru
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	Основной деятельностью предприятия ООО «Унгутское» является лесозаготовка и оптовая торговля древесным сырьем. Наиболее затратным процессом при осуществлении данной хозяйственной деятельности является вывозка товарной древесины от мест заготовки до дорог общего пользования и прирельсовых складов. Данное обстоятельство определило задачу поиска эффективной (менее затратной как технологически, так и экономически) транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья и установления оптимального пространственного размещения промежуточного лесного склада (пункта перегрузки древесины с одного вида лесотранспорта на другой) с учетом как уровня развития сети лесных дорог, так и почвенно-грунтовых, а также гидрологических условий региона реализации процесса. Также ввиду необходимости соблюдения при реализации процесса вывозки товарной древесины экологических норм, устанавливающих меру допустимого воздействия транспорта леса на окружающую среду, эффективная транспортно-технологическая схема должна быть определена с учетом данных нормативов.
3. Цель проекта	Обоснование менее затратной, как технологически, так и экономически, схемы реализации процесса вывозки товарной древесины для обеспечения снижения транспортных издержек, через более эффективное использование, как подвижного состава, так и лесных транспортных путей с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса.
4. Задачи проекта	1. Обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации, в области строительства лесовозных дорог и эксплуатации, как данных дорог, так и транспорта леса. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области определения эффективной

	транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. 3. На основе сравнительного анализа существующих научно-практических разработок, выявление наиболее действенного метода определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. 4. Посредством выявленного метода определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса осуществление реализации расчетов показателей различных возможных схем (альтернатив) функционирования процесса вывозки товарной древесины. 5. На основе анализа результатов расчетно-вычислительного эксперимента осуществление выбора менее затратной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. 6. Подготовка отчетной документации.
5. Результаты проекта: - образовательный результат;	ПК-13.3. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. Осуществляет организацию сбора и изучения нормативно-правовой, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение нормативно-правовых, методических, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей. Анализирует эффективность существующих научно-практических разработок в области определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. Выявляет наиболее действенный метод определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. Проектирует транспортно-технологические схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса и осуществляет расчет и анализ технико-экономических показателей различных возможных схем (альтернатив) функционирования процесса вывозки товарной древесины.
- проектный результат;	Схема с обоснованием экономической эффективности реализации процесса вывозки товарной древесины с учетом экологической составляющей.
- личностный результат	Умение работать в команде. Способность вырабатывать

	командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность планировать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	Подготовка отчетной документации, обосновывающей эффективность транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. Выявление наиболее действенного метода определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. Проектирование различных возможных схем (альтернатив) функционирования процесса вывозки товарной древесины и расчет их технико-экономических показателей. Анализ результатов экспериментальных исследований.
7. Сроки реализации проекта	01.09.25 - 26.12.25 гг.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<i>Первая аттестация 01.09.2025-11.10.2025 гг. (25 баллов)</i> 1. Обзор нормативно-правовой, методической, научной и технической информации; 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья; <i>Вторая аттестация 11.10.2025-15.11.2025 гг. (25 баллов)</i> 3. Выявление наиболее действенного метода определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья. 4. Расчет показателей различных возможных схем (альтернатив) функционирования процесса вывозки товарной древесины. <i>Третья аттестация 15.11.2025-26.12.25 гг. (25 баллов)</i> 5. Выбор менее затратной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. 6. Подготовка отчетной документации. <i>Защита проекта 26.12.25г. (25 баллов)</i>
9. Ресурсное обеспечение	Учебная мебель для обучающихся и руководителя проекта. Компьютеры с установленным программным офисным пакетом Libre Office 6.22, и, как подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», так и доступом в электронную информационно-образовательную среду СибГУ им. М.Ф. Решетнева.
10. Затраты на	Финансирование проекта не предусмотрено.

выполнение проекта, источник финансирования	Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика
11. Критерии оценки результатов проекта: Образовательный результат	Осуществляется в соответствии с ФОС рабочей программы дисциплины Транспортная логистика
Проектный результат	Наличие отчетной документации, содержащей расчеты обосновывающие эффективность (наименьшую технологическую затратность с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса) транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья.
Личностный результат	Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления результата проекта	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой пересчитывается образовательный результат проекта	Транспортная логистика

II. Участники проекта:

Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Ответственный исполнитель:	1	1. Обобщение, систематизация и группировка исходных, аналитических, расчетных и результативных данных 2. Подготовка отчетной документации. 3. Подготовка презентации и доклада к защите проекта. 4. Выступление с докладом и презентацией на защите проекта.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	6
Координатор проекта:	1	1. Осуществление взаимосвязи между участниками проекта и координация их рабочих действий. 2. Контроль сроков выполнения этапов проекта. 3. Проверка актуальности информации. 4. Осуществление хранения документов в электронном виде и на бумажном носителе.		
Исследователь	4	1. Поиск и обработка источников информации. 2. Формулирование совокупности технологических		

		совокупности технологических зависимостей и основных факторов, влияющих на процесс вывозки товарной древесины и факторов влияния процесса на окружающую среду. 3. Обоснование выбора научно-практической разработки определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса.		
Аналитик	4	1. Анализ источников информации. 2. Сравнительный анализ существующих научно-практических разработок в области определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. 3. Сравнительный анализ научно-практических разработок определения эффективной транспортно-технологической схемы вывозки древесного сырья с учетом нормативов допустимого воздействия на окружающую среду транспорта леса. 4. Анализ расчетных значений показателей функционирования различных возможных транспортно-технологических схем (альтернатив) реализации процесса вывозки товарной древесины.		
Разработчик:	5	1. Обработка аналитических данных. 2. Проектирование различных возможных технологических схем (альтернатив) реализации процесса вывозки товарной древесины.		
Тестирующая-расчетчик:	4	1. Выполнение расчетов технико-экономических показателей функционирования различных возможных технологических схем (альтернатив) реализации процесса вывозки товарной древесины и выявление из этих схем наиболее эффективной.		

Инициатор проекта


 подпись

Алексей Александрович Герман,
Директор ООО «Унгутское»

Руководитель проекта


 подпись

Ирина Михайловна Еналеева-Бандура
кафедра лесного инжиниринга СибГУ им.
М.Ф. Решетнёва, профессор

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный
за проектную
деятельность ИЛТ


 подпись

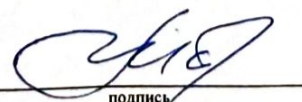
Сергей Николаевич Долматов

Директор ИЛТ


 подпись

Сергей Геннадьевич Елисеев

Заместитель
проректора
по образовательной
деятельности


 подпись

Евгения Викторовна Маймага
23.09.25

Директор ИЛТ



М.В. Сазонов