



УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по образовательной  
деятельности

\_\_\_\_\_ А.А. Лукьянова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### ПАСПОРТ ПРОЕКТА

**Конструктивная доработка макета аэродромного комплекса гражданской авиации 1-го класса, с функционированием его подразделений и служб, с применением аддитивных технологий.**

(наименование проекта)

#### I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность)	Елизарьева Марина Геннадьевна
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	Новизна данного проекта заключается в доработке уже имеющегося стенд-макета аэродромного комплекса 1-го класса, что позволит демонстрировать процессы, протекающие при выполнении задач по перевозке пассажиров и грузов, технического обслуживания авиационной техники. Собранные воедино элементы макета аэродромного комплекса летательных аппаратов функционально взаимосвязаны.
3. Цель проекта	Доработка действующего макета аэродромного комплекса 1-го класса с применением аддитивных технологий.
4. Задачи проекта	1. Разработать и создать в 3D модели элементы аэродромных служб. 2. С использованием 3D печати создать модели летательных аппаратов. 3. Собрать воедино действующую модель аэродромного комплекса.
5. Результаты реализации проекта: <ul style="list-style-type: none"><li>• Образовательный результат</li><li>• Проектный результат</li><li>• Личностный результат</li></ul>	ОПК-5 -Способен применять современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. ПК -2. Способен осуществлять управление процессами поддержания летной годности воздушных судов.
	Создание и доработка стенд - макета аэродрома: - создание с помощью 3D-печати сооружений, макетов самолетов. - обновление световых указательных панелей. - обновление дистанционного управления световыми элементами макета.
	Личностный результат участия в проекте:

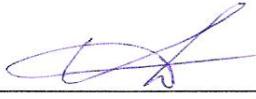
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- учение управлять своим временем;</li> <li>- навыки самостоятельного принятия решений;</li> <li>- умение работать в команде;</li> <li>- умение применять полученные знания на практике.</li> </ul>
6. Краткое содержание проекта	<p>Макет представляет собой объемную модель аэродрома гражданской авиации размером 1200*700*300 мм, на которой расположены взлетно - посадочная полоса (ВПП), рулежные дорожки, стоянки, аэропорт, авиационно - техническая база (АТБ) и другие сооружения.</p> <p>1. Теоретическая часть: - изучить назначение, состав и работу всех аэродромных служб;</p> <p>2. Практическая часть:- работа по созданию с помощью программ по 3D моделированию моделей объектов и сооружений аэродрома, с последующей печатью на 3D принтере;- сборка, установка и доводка макета.</p> <p>Макет позволит демонстрировать процессы, протекающие при выполнении задач по перевозке пассажиров и грузов, технического обслуживания авиационной техники.</p>
7. Сроки реализации проекта	24.12.2025 - 30.04.2026
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<p>24.12.2025 - 20.01.2026</p> <p>1. Теоретическая часть: - изучить назначение, состав и работу всех аэродромных служб</p> <p>2. Разработка 3D моделей объектов и сооружений аэродрома. Детализировка.</p> <p>21.01.2026 - 27.02.2026 Печать подготовленных электронных материалов на 3D принтере.</p> <p>01.03.2026 - 30.03.2026 Финишная доводка.</p> <p>31.03.2026 - 20.04.2026 Сборка аэродрома.</p> <p>10.04.2026-15.04.2026 Публичная защита проекта.</p> <p>21.04.2026 - 30.04.2026 Формирование итогового отчета.</p>
9. Ресурсное обеспечение	Заделы от предыдущих проектов и обеспечение ресурсами заказчика
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование данного проекта не предусмотрено
11. Критерии оценки результатов проекта:	Формирование у обучающихся профессиональных компетенций и навыков групповой командной работы в процессе решения практических задач.
	В ходе реализации проекта создать действующую модель аэродромного комплекса предназначенного для демонстрации системы эксплуатации авиационной техники гражданской авиации.
	<p>Личностный результат участия в проекте включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие навыков самостоятельности и проявления разумной инициативы;</li> <li>- саморазвитие;</li> <li>- формирование ответственности;</li> <li>- умение ставить цели и строить планы;</li> <li>- развитие коммуникативных и творческих способностей.</li> </ul>

12. Форма представления проектного результата (вид отчётных материалов проекта)		По результатам проекта будет создана: - действующая модель стенд -макета аэродромного комплекса, с элементами аэродромных служб; - подготовлена научная публикация по теме проекта; - выступление на научной конференции с докладом и презентацией результатов проекта.		
13. Наименование дисциплин, в рамках которых учитывается образовательный результат проекта		Управление качеством на воздушном транспорте, Поддержание летной годности и безопасность полетов, Технологические процессы технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.		
<b>II. Участники проекта:</b>				
Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Руководитель проектной группы	1	координирует работу команды для решения поставленных задач по проекту, отвечает за планирование и организацию выполнения задач.	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	6
Технический писатель	2	Обработка результатов проекта, написание отчетной документации	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	3
Разработчик, исполнитель проекта	7	Разработка и создание элементов макета аэродромного комплекса.	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	6

Инициатор проекта  М.Г. Елизарьева,  
Межфакультетский учебно-исследовательский центр "АИСТ"  
ИГА иТД  
МП

Руководитель проекта  В.В.Лукасов

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную деятельность института ГА иТД  И.В. Полухин

Директор института ГА иТД  Е.В Кузнецов

Директор ИППТ  М.В. Сафронов